

FERIAS

Dieciséis puertos españoles presentarán sus propuestas en Fruit Attraction 2025

Un total de 16 puertos españoles darán a conocer su oferta de servicios e instalaciones para el sector hortofrutícola en el marco de la feria Fruit Attraction, que se celebra en Madrid a partir del día 30.

| Pág. 3



> Y ADEMÁS

Alfredo Soler pone en valor Valenciaport en la feria de bebidas de Guizhou | Pág. 3

La Generalitat Valenciana insiste en la urgencia de ampliar los aeropuertos

| Pág. 2

PRESENTACIÓN DE CANDIDATAS

Trasmed refuerza sus lazos con Valencia y las Fallas | Pág. 10 y 11

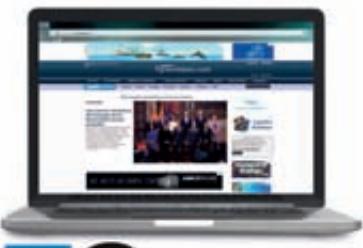


Valenmar
editorial de Logística y Comercio



Toda la información sobre

**Logística
y Transporte**
a tu alcance



Más de **50** años informando

Valenmar S.L. C/ Dr. J.J. Domíne, 5-1º-1º - 46011 VALENCIA tel.: +34 316 45 15 valenmar@veintepies.com www.veintepies.com

INFRAESTRUCTURAS

La Generalitat insiste en la urgencia de ampliar los aeropuertos de Alicante y Valencia

VM / VALENCIA

La consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, Marián Cano, ha reclamado la urgente ampliación de los aeropuertos de Manises y Alicante-Elche Miguel Hernández tras conocerse los últimos datos de tráfico aéreo publicados por Aena el pasado viernes, y que vuelven a reflejar las mayores cifras de pasajeros de su historia durante el mes de agosto.

Por ello, Cano ha insistido en que las ampliaciones de ambos aeropuertos son "inaplazables" y deben ser "una prioridad inmediata" para garantizar la competitividad del turismo y la economía valenciana. "Los datos demuestran, una vez más, la necesidad de acelerar los trabajos de ampliación, ya que son infraestructuras clave para el desarrollo de la Comunitat Valenciana", ha añadido.

Límite de capacidad

La titular de Turismo ha subrayado que tanto el aeropuerto de València como el de Alicante-Elche Miguel Hernández están operando por encima de su capacidad técnica, con cifras récord de pasajeros y una tendencia de crecimiento sostenida durante todo el verano.

Según los datos de Aena, el aeropuerto de València registró durante los tres meses de verano, correspondientes a junio, julio y agosto, un total de 3.392.259 pasajeros, lo que supone un incremento del 6,1 % respecto al mismo periodo de 2024. En cuanto a operaciones, se gestionaron 25.684 vuelos, un 4,7 % más que el verano del año anterior.

Alicante

Por su parte, el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández ha alcanzado los 6.127.219 pasajeros este último trimestre, de junio a agosto, lo que supone un incremento interanual del 7,03 % con 402.355 pasajeros más que el año anterior. En cuanto a los vuelos, el aeropuerto alicantino gestionó un total de 37.152 movimientos este verano, un 6,03 % más respecto a 2024.

Marián Cano ha insistido en que estas cifras reafirman la importancia estratégica de ambas infraestructuras para la Comunitat Valenciana. "Necesitamos una nueva pista en Alicante-Elche y la ampliación de la terminal en Manises. Solo así podremos seguir dando servicio a los millones de visitantes que recibimos cada año y seguir creciendo como destino turístico y logístico".



PortCastelló avanza en la modernización del muelle transversal exterior

Las obras suponen una inversión de 11,7 millones de euros y el 31 de octubre concluirá la primera fase

VM / VALENCIA

La Autoridad Portuaria de Castellón ha dado un nuevo paso en la modernización del muelle transversal exterior, al concluir el hormigonado de las losas del muelle talón, un hito clave en la fase 1 del proyecto y un avance decisivo para mejorar la operatividad del puerto.

Esta actuación permitirá que, a partir del 31 de octubre, se habilite parcialmente el muelle —el 50 %— para retomar operaciones portuarias mientras se completa la totalidad de la obra, cuya finalización está prevista para febrero de 2026.

El proyecto, con una inversión de 11,7 millones de euros (IVA incluido), permitirá dotar al muelle de condiciones óptimas de resistencia y funcionalidad, reforzando la posi-

ción de PortCastelló como puerto competitivo y estratégico en el Mediterráneo.

Estos trabajos son fundamentales en la modernización de un muelle de 251 metros de línea de atraque que presentaba deterioros estructurales por corrosión, fatiga de materiales y daños en pavimento y defensas. Esta actuación refuerza la seguridad y durabilidad de nuestras instalaciones.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, ha señalado que "estas obras consolidan nuestra posición como puerto competitivo, preparado para atraer nuevas inversiones y tráficos, y demuestran el compromiso de PortCastelló con la modernización de sus infraestructuras y la eficiencia operativa."

El muelle presentaba deterioros por corrosión y daños en pavimento

La fase 1 del proyecto, correspondiente al extremo norte del muelle, concluirá el 31 de octubre. En los últimos meses se ha ejecutado la demolición controlada de las losas y cimentaciones antiguas, retirada de estructuras deterioradas, la ejecución de cimentación nueva con hormigón de alta resistencia, y ahora se ha completado el hormigonado de las losas del muelle talón, consolidando la base para la operativa futura.

El muelle transversal exterior se usa prioritariamente para granel sólido, y mercancía general.

STAFF

Editor: Carlos Vicedo Alenda • **Dirección:** Cristina Saiz Soriano • **Redacción:** Paula Moreno Suay • Nuria Vicedo Miralles
Community Manager: Sandra Saiz Soriano • **Diseño/Maquetación:** Pilar Sanz Albuixech • **Administración:** Rosa Cabello López

Distribución: José Vicente Más

DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE EN MADRID

Dieciséis puertos españoles presentarán sus propuestas en Fruit Attraction

Un total de dieciséis puertos españoles participan del 30 de septiembre al 2 de octubre en una de las citas de referencia del sector hortofrutícola a nivel internacional

VM / VALENCIA

En esta edición de Fruit Attraction, que se celebra en el recinto de IFEMA Madrid, participarán los puertos de Alicante, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Bilbao, Cartagena, Castellón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Motril, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo Barcelona y Vila-garcía. Todos ellos darán a conocer su oferta de instalaciones y servicios para atender al sector hortofrutícola, protagonista de esta convocatoria.

La feria persigue el

objetivo de superar las cifras de ediciones anteriores, con más de 2.500 empresas expositoras, 75.000 metros cuadrados de oferta comercial y la asistencia de más de 120.000 profesionales de 150 países. Así, Fruit Attraction celebrará una de sus ediciones más relevantes.

Además esta potente oferta expositiva y la nueva sectorización en diez pabellones, Fruit Attraction 2025 renueva su apuesta por la innovación y el conocimiento como pilares clave de su

propuesta de valor.

La feria ha abierto la convocatoria de una nueva edición de los Innovation Hub Awards, premios que reconocen las soluciones más innovadoras y sostenibles del sector. Dirigidos a empresas expositoras y co-expositoras, valorarán proyectos cuya comercialización haya comenzado después del 1 de septiembre de 2024 y que no hayan participado en anteriores ediciones.

Además, Fruit Attraction otorgará los Premios al Mejor Stand, galardón que reconocerá espacios

expositivos que destaque en la feria por su creatividad, diseño y compromiso con la sostenibilidad en sus cuatro categorías: Más Original; Mejor Diseño; Más Sostenible y Aclamado por el Público.

También destaca la participación de Malasia y México como Países Importadores Invitados, que se sumará al potente Programa de Compradores que, con la colaboración del MAPA y del ICEX, invitará a más de 700 compradores de todo el mundo. Además, organizado por el ICEX, se celebra-

-días 15, 16 y 17 de septiembre- el World Fresh Forum, los webinarios con expertos y profesionales en comercio centrados en México, Malasia y China.

Como ya es habitual, la feria volverá a convertirse en centro de conocimiento en los diferentes Foros, que acogerán un completo programa de jornadas técnicas conformado por unas sesiones caracterizadas por la gran diversidad de contenidos, así como por el alto nivel de los participantes y ponentes.

Alfredo Soler pone en valor las ventajas de Valenciaport en la feria de bebidas de Guizhou (China)

VM / VALENCIA

Alfredo Soler, presidente de Propeller Valencia, ha participado esta semana en la sesión inaugural de la Feria Internacional de Bebidas Alcohólicas de

Guizhou (China) y la Cumbre para el desarrollo mundial de la industria del vino. Soler que acudió a la feria a título personal como parte de su actividad profesional, fue requerido por la Organiza-

ción para que, en representación de los empresarios del sector logístico-portuario, ofreciera una visión de las ventajas del Puerto de Valencia para canalizar el comercio con China.

Ante un auditorio de más de 800 personas, Alfredo Soler explicó, desde su experiencia profesional, la importancia estratégica del Puerto de Valencia, su conectividad y las infraestructuras que le permiten estar a la vanguardia del sistema portuario mundial.

En palabras de Alfre-



do Soler, "el puerto de Valencia es un puente de cooperación entre China y Europa y un aliado nat-

ural para acompañar este proceso de internacionalización de la industria china".

Soluciones “door-to-door” para toda la cadena de suministro

- Agente de aduanas
- Transporte marítimo, aéreo y terrestre
- Almacenaje y logística

BADENES
LOGISTICS
SINCE 1932

Dr. J.J. Dómine, 4 - Pta. 10 - 46011 Valencia
Paseo de la Castellana, 200 - 28046 Madrid

+34 963 671 394
+34 919 047 109

info@vicentebadenes.com
vicentebadenes.com

El Moonlight realiza su primera escala en el puerto de Santander

La naviera está construyendo un total de doce barcos Pure Car and Truck Carrier (PCTC), los más grandes y ecológicos del mundo, que marcan la estrategia de descarbonización de la compañía

VM / VALENCIA

El Moonlight, el sexto buque de la Clase Aurora de los doce que está construyendo Höegh Autoliners, ha atracado esta mañana en el puerto de Santander, en la que constituye su primera escala en la dársena santanderina.

Con motivo de esta visita, el director de la APS, Santiago Díaz Fraile, entregó una metopa conmemorativa al capitán del barco, Jianzhong Chen, en compañía del director de Dávila Agencias y Servicio Portuarios, Jorge López-Guerra y del director de Tráfico RoRo



España de Dávila Agencias y Servicio Portuarios, Manuel Trueba Salas.

El Moonlight, junto al resto de barcos que forman parte de la serie, es

el Pure Car and Truck Carrier (PCTC) más grande y ecológico del mundo y el primero en estar preparado para operar con propulsión de

amoníaco con cero emisiones de carbono. De momento, la compañía ya tiene navegando y operando comercialmente a seis de los buques, con el séptimo y el octavo previstos para entrega a primeros de 2026. Para los cuatro restantes, en un importante paso hacia la descarbonización marítima, Höegh Autoliners ha realizado un pedido histórico de motores Everulence B&W ME-LGIA de amoníaco, estando prevista la entrada del noveno de los Aurora Class, el primer buque de su clase a nivel mundial propulsado por amoníaco, en julio de 2027.

El buque, que atracó esta mañana en el muelle de Raos 8 procedente de Southampton para cargar seiscientos vehículos, con destino a Sudáfrica y Australia. Este cochero, con bandera noruega y consignado por Dávila Agencias y Servicios Portuarios, cuenta con 199,92 metros de eslora y capacidad para cargar hasta 9.100 vehículos.

Clase Aurora

Cuenta con los PCTC más grandes y respetuosos con el medioambiente del mundo, acelerando aún más los esfuerzos de descarbonización de Höegh Autoliners.

CEL y el Cluster IA de Madrid firman un acuerdo para impulsar la IA en logística

VM / VALENCIA

El Centro Español de Logística (CEL) y el Cluster IA de la Comunidad de Madrid firman un acuerdo marco de colaboración para promover la aplicación de la Inteligencia Artificial en la gestión de la cadena de suministro y

en los procesos logísticos.

La alianza contempla la puesta en marcha de proyectos de formación, estudios especializados y la participación conjunta en congresos, foros y eventos.

Ambas organizaciones sumarán recursos técnicos y humanos para des-

arrollar iniciativas de innovación y reforzar la conexión con universidades, instituciones y otros clústeres, con el fin de impulsar la competitividad y la capacidad de transformación de la logística en España a través de formación especializada y difusión de conocimiento.

mediterranea FORWARDING

Transitarios / Agentes de aduana
Operador logístico

Dr. J.J. Dómine 20,4.15. 46011 VALENCIA, SPAIN
+34 963 245 432 info@mforwarding.es

mforwarding.es

Naviera DAL

Servicio regular mensual desde el puerto de Sagunto a Guinea Ecuatorial
aceptando mercancía general, vehículos y contenedores para MALABO y BATA

Para fletes e informes:

Oficina central:
C/ Antonio González Echarte, 1 - 3º Dcha.- Edificio Midori
28029 MADRID - Tel: 91 534 36 02

Delegación Valencia:
Av. del Puerto - 32- izq - Piso 3º, Oficina 2 - Edificio Cara al Port
46520 PUERTO DE SANGUNTO - Tel: 96 367 42 83

ANÚNCIESE en

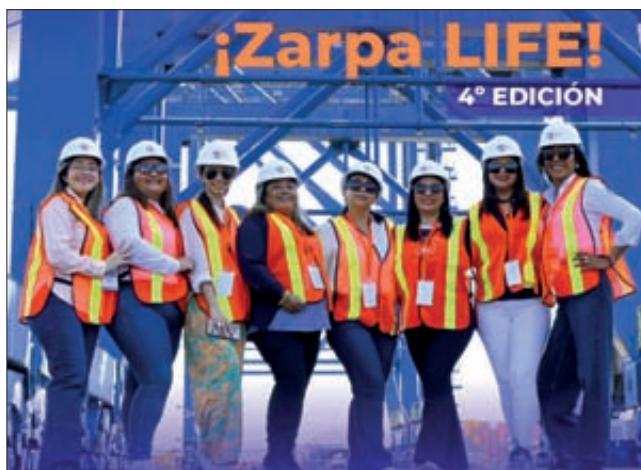
VALENCIA MARITIMA

Valenciaport avanza en el equilibrio energético con la tercera planta fotovoltaica

Los transbordos españoles analizan en Algeciras las retas de la profesionalidad

Llame ahora e infórmese

96 316 45 15



Zarpa LIFE 2026: Liderazgo Femenino rumbo a Panamá

VM / VALENCIA

LIFE (Liderazgo Femenino para el Sector Marítimo-Portuario) anuncia su cuarta edición, que tendrá lugar del 17 al 20 de marzo de 2026 en la ciudad de Panamá. Organizado por PR PORTS y MULTIMODAL, este encuentro regional se ha convertido en un espacio estratégico para impulsar el talento, la equidad y la innovación dentro de una industria históricamente masculinizada, pero en plena transformación.

Con apoyo de organismos como Red MAMLa, CIP-OEA, COCATRAM y la Autoridad del Canal de Panamá, LIFE se consolida como un referente regional. También invita a gobiernos e instituciones a sumarse como aliados, promoviendo los ODS sobre igualdad, empleo digno y alianzas sostenibles.

Desde su creación en 2023, LIFE ha capacitado a más de 150 profesionales provenientes de 16 países de América Latina, quienes hoy integran una red de mujeres con perfiles técnicos, ejecutivos y operativos, que están generando un efecto multiplicador dentro de sus organizaciones. La propuesta combina formación de alto nivel, mentoría,

liderazgo colaborativo y una mirada transversal de género, apuntando no solo al crecimiento individual de sus participantes, sino al fortalecimiento institucional de las empresas e instituciones que las acompañan.

LIFE es un programa dirigido a mujeres latinoamericanas que ocupan mandos medios y gerenciales de empresas e instituciones de la industria marítimo-portuaria.

Su objetivo es ofrecer un espacio de aprendizaje y desarrollo de habilidades y capacidades de liderazgo, implementando herramientas de negociación, trabajo en equipo, gestión de conflictos, toma de decisiones y autoconfianza para presentaciones efectivas.

La participación en este programa permitirá hacer un diagnóstico personal de competencias para identificar debilidades y fortalezas, y diseñar un plan de mejora que tenga impacto positivo en la organización a la que pertenecen.

Además de ser un espacio para el desarrollo personal y la reflexión, LIFE busca que las asistentes puedan generar una red de networking y oportunidades de negocios entre directivas de la cadena logística.

La Autoridad Portuaria de Cartagena y Repsol ponen en valor el papel del puerto en la transformación energética

VM / VALENCIA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Pedro Pablo Hernández, acompañado del director general, José María Gómez, ha recibido hoy en visita institucional al nuevo director del complejo industrial de Repsol en Cartagena, Rafael Quesada, acompañado por su antecesor, Antonio Mestre, director de operaciones de activos industriales de Repsol, en un encuentro que refuerza los lazos entre ambas instituciones y pone en valor el papel estratégico del puerto en la transformación energética de la



Región y de España.

Durante la reunión, se han abordado los principales proyectos orientados a la transición energética, enmarcadas en los objetivos de descarbonización que lideran tanto la Auto-

ridad Portuaria como Repsol en el Valle de Escombreras. En el encuentro han destacado la puesta en marcha de la primera planta de producción a gran escala de la península ibérica.



Servicios marítimos con Canarias



Expertos en transporte de mercancías refrigeradas y congeladas entre la península y las Islas Canarias.

Líneas regulares con buques de gran capacidad desde Barcelona, Sagunto, Alicante y Sevilla con destino a Gran Canaria, Tenerife y Lanzarote.

Servicio de grupaje a temperatura controlada a través de nuestra filial Fripecan.



FRIPECAN
ESPECIALISTAS EN FRÍO

www.maritima-alisea.es | info.vlc@maritima-alisea.com

La Fundación Corell y Repsol impulsan una jornada sobre descarbonización del transporte

VM / VALENCIA

El próximo 1 de octubre, de 16:00 a 17:30 (hora peninsular), se celebrará de forma online el webinar "El impacto geopolítico en la ruta de la descarbonización del transporte por carretera", un encuentro que reunirá a líderes institucionales y empresariales de España y Portugal para analizar los retos y oportunidades que plantea la transición hacia un transporte por carretera net zero.

En un momento geopolítico marcado por tensiones internacionales, la aplicación de tarifas sobre vehículos y componentes que reconfiguran las cadenas de valor, y la puesta en marcha del Plan de Acción para la Industria Automotriz en Europa, la



cita abordará cómo definir una hoja de ruta hacia la descarbonización que sea viable y competitiva.

La Fundación Corell y Fundación Repsol son los impulsores de esta jornada, que busca poner sobre la mesa las claves para armonizar normativas, fortalecer la competitividad y acelerar la transición energética en transporte.

La apertura institucio-

nal correrá a cargo de Joaquim Reis, Director de Fundación Repsol en Portugal, y después se celebrará el panel "Rumbo al net zero: presente y futuro tecnológico", que reunirá a representantes del sector energético y del transporte. El cierre del webinar estará a cargo de Marcos Basante, Presidente de la Fundación Corell.

El Aeropuerto de Valencia se anota el mejor mes de su historia en agosto, con 1.180.047 pasajeros

VM / VALENCIA

El Aeropuerto de Valencia alcanzó un récord absoluto de pasajeros en agosto al registrar un total de 1.180.047 viajeros, la

mayor cifra contabilizada en un mes hasta la fecha. Esto también supone un incremento del 5,5% respecto al mismo periodo de 2024.

El tráfico internacional

sigue siendo mayoritario en la terminal valenciana con 895.560 pasajeros registrados en agosto, un 9% más. Por otra parte, el mercado doméstico registró 282.425 viajeros, un 4,6% menos. Todo ello en relación a vuelos comerciales y respecto al mismo periodo del año anterior.

Entrando a detallar las principales procedencias y destinos de los pasajeros internacionales registrados en agosto, los más

El Puerto de Huelva pone en marcha un sistema de control de acceso a la Lonja pesquera

VM / VALENCIA

El Puerto de Huelva ha puesto en marcha un sistema de control de acceso en el recinto de La Lonja pesquera. Se trata de un proyecto financiado con fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resilencia - Financiado por la Unión Europea - Nextgeneration EU. El presupuesto de esta acción ha superado los 11.400 euros y ha sido llevada a cabo por la empresa Gabil Soluciones Técnicas.

Con esta medida el Puerto onubense trata de garantizar la seguridad en

sus espacios portuarios, que en este caso acoge una actividad pesquera, concentrada en la Lonja, dedicada a la recepción y venta de pescados y mariscos, así como un nodo tecnológico, donde empresas, emprendedores, técnicos y mecenas desarrollan proyectos de innovación. La Lonja pesquera del Puerto de Huelva dispone de una superficie de 2.280 metros cuadrados. Este moderno edificio alberga la actividad pesquera de la Lonja en la planta baja, mientras que en la primera planta está situada la Lonja de la Innovación.

rrizaje y despegue del mismo periodo del año anterior.

Acumulado

El Aeropuerto de Valencia registró un total de 7.918.492 pasajeros desde enero hasta agosto, lo que implica un incremento del 9,2% respecto al mismo periodo del año anterior. En cuanto a los vuelos, se operaron 62.186 movimientos en estos mismos meses, un 7,9% más.

Operaciones

Asimismo, el Aeropuerto de Valencia operó un total de 8.630 vuelos durante el mes de agosto, lo que implica un incremento del 3,9% respecto a los movimientos de ate-

 **SAVINO DEL BENE**
Global Logistics and Forwarding Company

Tenemos oficinas propias en Valencia, Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla, Zaragoza y Vigo y otras 340 más en todo el mundo.

www.savinodelbene.com f @ in

UNA EXPEDICIÓN
TIENE MUCHO
QUE CONTAR



• ESCANÉALO

La Armada neutraliza una bomba de aviación en el Puerto de Valencia

VM / VALENCIA

Durante la mañana del pasado miércoles 10 de septiembre, la empresa Jan de Nul notificó el hallazgo de un posible artefacto explosivo durante sus trabajos de la draga "IBL Battuta" en el Puerto de Valencia, notificándolo al Centro de Operaciones de Vigilancia y Acción Marítima (COVAM), quien a su vez activó al Equipo de Desactivado de Explosivos (EDE) de la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas.

Tras revisar las imágenes, el EDE determinó que podría tratarse de una bomba de aviación "Legionario", similar a una ante-

rior encontrada por esa misma draga, pero de mayor calibre, donde se podía apreciar que la cola y parte de la espoleta de la bomba estaban cizalladas por los dientes de la maquinaria. Por lo tanto, se confirmó el hallazgo y recomendó la valoración "in situ" del artefacto.

La Comandancia Naval de Valencia coordinó a los distintos actores implicados en la operación. Se contó en todo momento con cobertura sanitaria, proporcionada por una ambulancia del Servicio de Emergencias del Puerto de Valencia, posicionada estratégicamente en el muelle para garantizar una respuesta

inmediata ante cualquier eventualidad.

Cabe destacar que el explosivo, TNT, es conocido por su alta estabilidad y baja sensibilidad a golpes o manipulaciones mecánicas, lo que reduce significativamente el riesgo de detonación accidental bajo condiciones normales de manejo.

El artefacto fue cuidadosamente extraído de su posición original y trasladado a una zona segura de trabajo, donde la carga principal de TNT fue retirada mediante disolución acuosa, dejando el cuerpo de la bomba completamente vacío para su posterior traslado y eliminación según protocolo.



El presidente de Cámara Valencia se reúne con la Cámara de Comercio Italiana para España

VM / VALENCIA

El presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata, ha mantenido una reunión de trabajo con el presidente de la Cámara de Comercio italiana para España, Marco Pizzi, que ha venido acompañado por la secretaria general Michela Dell Acqua y la

delegada en Valencia, Isabel Turillo. La visita se enmarca dentro de la creciente actividad empresarial italiana en la Comunidad Valenciana y el objetivo era abrir vías de colaboración e iniciativas que ayuden a incrementar la presencia empresarial italiana en esta Comunidad y el intercambio comercial.

El Aeropuerto de Valencia acoge la muestra "Emociones en Colores"

VM / VALENCIA

El Aeropuerto de Valencia acoge la exposición

"Emociones en Colores" organizada por la Asociación Fotográfica de Manises en su espacio desti-

nado al arte y ubicado en la zona de llegadas. Usuarios de la terminal podrán disfrutar de esta muestra hasta el 22 de octubre.

Con esta propuesta, la Asociación Fotográfica de Manises invita a realizar un recorrido sensorial a través de los colores que podemos observar en nuestro día a día.



**AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES
SERVICIO DE BARQUEO
LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN**

AMARRADORES VALENCIA

AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA S.L.U.
Dársena de servicios náuticos s/n, 46024 VALENCIA
Telf: 96 367 03 73 - 96 367 03 75
administracion@amarradoresvalencia.com - operaciones@amarradoresvalencia.com

AS
ARAB & INTERNATIONAL SERVICE

"ESPECIALISTAS EN EL TRÁFICO DE CONTAINERS CON LOS PAÍSES ARABES, INDIA, PAKISTAN, AUSTRALIA, MEDITERRÁNEO Y ÁFRICA, ADEMÁS DE ATENDER EL RESTO DE TRÁFICOS"

Transporte Marítimo · Transporte Terrestre · Transporte Aéreo · Aduanas · Importación · Cross Trade

46024 VALENCIA · C/ Islas Canarias, 259 - 1º 1^a - Tel.: 34 963 675 775 · Móvil: 670 42 42 09 · arabservice1@arabservice.com.es

03001 ALICANTE · Puerto Alicante · Muelle de Poniente · Edif. Soivre · Avda. del Faro, s/n - 2^a Planta - oficina 8
Tel. 965 315 100 · 679 045 173 · 622 799 556 · arabcom12@arabservice.com.es - arabcom13@arabservice.com.es

Shell y Hapag-Lloyd firman un acuerdo para producción de Bio-GNL

VM / VALENCIA

Hapag-Lloyd y Shell Western LNG BV (Shell) han firmado un acuerdo plurianual para el suministro de biometano licuado que comenzará con efecto inmediato.

El acuerdo se basa en una colaboración estratégica establecida en 2023 para acelerar la descarbonización de los combustibles marinos alternativos.

El biometano, también conocido como Bio-GNL, desempeña un papel fundamental en la estrategia de descarbonización de Hapag-Lloyd, cuyo objetivo es lograr operaciones de flota con cero emisiones netas para 2045, al permitir la reducción de emisiones en toda su flota y ayudar a sus clientes a descarbonizar sus cade-



nas de suministro.

Desde 2024, Shell ha ampliado su oferta para incluir biometano licuado, disponible actualmente en 22 ubicaciones estratégicas de su red global de abastecimiento de GNL.

"Este acuerdo nos ayuda a garantizar la seguridad del combustible y la fiabilidad del suministro que necesitamos para

seguir expandiendo el uso de combustibles renovables basados en residuos en toda nuestra flota, reduciendo las emisiones sin comprometer la calidad ni la fiabilidad que esperan nuestros clientes. Colaboraciones como esta demuestran que el verdadero liderazgo en el transporte marítimo implica actuar ahora, utilizando

combustibles de bajas emisiones ya disponibles y sin esperar soluciones futuras", declaró Jan Christensen, Director Senior de Compras Globales de Combustible de Hapag-Lloyd AG.

Dexter Belmar, vicepresidente global de Downstream GNL de Shell, añadió: "El bioGNL ya no es un concepto; ya está aquí y está impulsando el siguiente capítulo de la descarbonización del transporte marítimo. Estos acuerdos a largo plazo contribuyen a generar la confianza necesaria para ampliar el uso de combustibles renovables".

El biometano licuado suministrado a Hapag-Lloyd cuenta con la certificación ISCC UE, lo que garantiza la sostenibilidad de la producción de mate-

ria prima, la trazabilidad de productos sostenibles a través de la cadena de suministro y reducciones verificadas de las emisiones del ciclo de vida.

El biometano es un combustible de reemplazo que permite a los buques de GNL de Hapag-Lloyd realizar una transición fluida a combustibles renovables sin necesidad de modificar sus equipos. El biogás, derivado de la descomposición de residuos orgánicos, como residuos de cultivos, estiérco y desperdicios de alimentos, se transforma en biometano mediante la eliminación de CO2 e impurezas. El biometano licuado se incorpora a la red de gas local, se licua y se suministra a los buques con un sistema de balance de masas.

Reino Unido organiza primer diálogo comercial con China en siete años

VM / VALENCIA

El recién nombrado Secretario de Negocios y Comercio, Peter Kyle, utilizará la primera Comisión Económica y Comercial Conjunta Reino

Unido-China (JETCO) desde 2018 para presionar para que las empresas británicas tengan un mayor acceso al mercado chino, la segunda economía más grande del mundo.

El viaje a Beijing concretará nuevos logros comerciales que facilitarán la exportación a las empresas británicas, pondrán más dinero en los bolsillos de los empleados como parte del Plan británico para el Cambio e impulsarán la cooperación en nuestros sectores más importantes, incluidos los servicios profesionales, la automoción y la atención sanitaria.

Esto surge a medida que nuevas cifras mue-

tran que el gobierno apoyó casi £2 mil millones en exportaciones a China en el último año financiero, con las industrias creativas, el comercio minorista y la atención médica entre los mayores éxitos.

Revisar la relación comercial con Beijing a través de estos compromisos podría presentar enormes oportunidades para los exportadores del Reino Unido, brindando potencialmente un mayor acceso a las empresas bri-

tánicas a un país con un mercado de clase media en crecimiento que se prevé que contribuya con el 23% del crecimiento mundial entre 2023 y 2050.

El Secretario de Estado también planteará desafíos en la relación bilateral, incluidos los derechos humanos y las cuestiones de igualdad de condiciones que socavan la competencia justa para las empresas del Reino Unido.

Malas perspectivas para el acero por los aranceles de EE.UU. y la débil demanda

Se confirma otra recesión para el acero europeo en 2025, tanto en el consumo aparente de acero como en los sectores consumidores de acero, aunque las importaciones de acero seguirán manteniendo cuotas de mercado históricamente altas (25%) este año

VM / VALENCIA

La falta de una solución para el acero en las negociaciones comerciales entre la UE y EE. UU., la continua imprevisibilidad de la situación geoconómica mundial y la persistente debilidad de la demanda frente a una sobrecapacidad siderúrgica mundial en constante crecimiento están presionando al mercado siderúrgico europeo.

En 2025, las perspectivas apuntan a un estancamiento, con una posible recuperación solo en 2026, condicionada a la mejora de la economía mundial y a una disminución de las tensiones comerciales. Según las últimas Perspectivas Económicas y del Mercado del Acero de EUROFER, se confirma otra recesión para 2025, tanto en el consumo aparente de acero (-0,2 %, revisado al alza desde el -0,9 %) como en los sectores consumidores de acero (-0,7

%, revisado a la baja desde el -0,5 %). Las perspectivas de crecimiento se retrasan ahora al menos hasta 2026, con proyecciones de un repunte tanto para el consumo aparente de acero (+3,1 %) como para los sectores consumidores de acero (+1,8 %). Sin embargo, las importaciones de acero seguirán manteniendo cuotas de mercado históricamente altas (25%) en 2025.

La incapacidad de alcanzar un acuerdo sobre el acero y la vaguedad de la Declaración Conjunta de EE. UU. y la UE sobre comercio perjudican a nuestros productores, que siguen sujetos a un arancel del 50 % y, de facto, privados de su segundo mercado de exportación.

“Esto es todo menos la certeza que necesitamos en estos tiempos ya de por sí turbulentos. Con el continuo desvío de importaciones baratas hacia la UE, no podemos evitar temer nuevos cie-



rres y despidos, incluso en nuestros sectores de transformación, con la pérdida irreversible de activos estratégicos de la UE en beneficio de nuestros competidores directos en EE. UU., Asia, el norte de África y Oriente Medio. Nuestro último recurso para abordar el exceso de capacidad global reside en la próxima medida comercial de la UE. Si la Comisión Europea incumple sus promesas, nuestro sector no tendrá ninguna garantía de respaldo”, declaró Axel Eggert, director general

de la Asociación Europea del Acero (EUROFER), tras la publicación de las Perspectivas Económicas y del Mercado del Acero del tercer trimestre de 2025.

En el primer trimestre de 2025, el consumo aparente de acero aumentó por segunda vez consecutiva (+2,2%), tras el +0,5% del último trimestre de 2024, alcanzando los 33,8 millones de toneladas. Sin embargo, las perspectivas para la demanda de acero siguen siendo muy inciertas, ya que no se esperan mejo-

ras antes del primer trimestre de 2026, y los volúmenes de consumo aún se encuentran muy por debajo de los niveles prepandemia.

Las entregas nacionales también registraron un aumento trimestral (+1,4%), tras una caída a finales de 2024 (-2%) y una disminución general en 2024 (-2,8%). Durante el mismo período, las importaciones se contrajeron ligeramente (-0,6%) tras un nuevo repunte (+6,3%) en el cuarto trimestre de 2024. Sin embargo, la cuota de mercado de las importaciones se mantuvo en niveles históricamente altos (25%) también en el primer trimestre de 2025, tras el 27% en 2024.

En el primer trimestre de 2025, la producción de los sectores que utilizan acero se contrajo nuevamente (-3,2%), después de la fuerte caída trimestral anterior (-4,6%) y la marcada recesión general (-3,6%) en 2024.

MANUPORT LOGISTICS
Be different - BE MPL

OPERADORES INTERNACIONALES

Oficinas en:
EUROPA · AMERICAS · ORIENTE MEDIO · ÁFRICA · ASIA

Nosotros nos ocupamos de sus necesidades de transporte internacional en todas sus modalidades.
Deje en nuestras manos sus asuntos logísticos y dedíquese a lo realmente importante para su empresa o para Ud.

C. del Dr. Josep Juan Dómine, 6, Poblets Marítims, 46011 Valencia - Tel.: 963 31 12 54
Email: a.sancho@manuportlogistics.es

Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 103 - Of. 5.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono: +34 960 660 368 - Mail: intergloboSpain@interglobo.com
www.interglobo.com



Trasmed refuerza sus lazos con Valencia y acoge la presentación de las candidatas a Falleras Mayores

El pasado jueves lugar en la terminal de Trasmed del Puerto de Valencia, el acto de presentación de las candidatas a Falleras Mayores de Valencia 2026 a los jurados que tendrán la difícil misión de elegir a las nuevas máximas representantes de las Fallas

VM / VALENCIA

El acto contó con la presencia de las 146 candidatas, los jurados, la directiva de Junta Central Fallera, encabezada por su presidente y concejal de Fallas, Santiago Ballester, y Jana Peiró, directora de Pasaje y Marketing de Trasmed así como otros directivos de la naviera.

Durante el evento se ha aprovechado para anunciar el destino que tendrá este año la jornada de convivencia en alta mar de las candidatas a Fallera Mayor de Valencia 2026. En esta ocasión, la comitiva fallera se desplazará hasta Mallorca, la

capital de las Islas Baleares y otro de los puntos donde opera Trasmed en el Mediterráneo.

Allí, tanto las candidatas como Berta Peiró, Fallera Mayor de Valencia, y su Corte de Honor disfrutarán de la ciudad y, de hecho, serán recibidas por el alcalde de Palma, Jaime Martínez Llabrés.

Después de nombrar a las candidatas, Jana Peiró ha querido resaltar los dos años de colaboración estrecha entre la naviera y el mundo de las Fallas: "Repetimos colaboración por segundo año consecutivo con más ilusión que nunca, porque apostar por las Fallas es

apostar por una de las fiestas culturales más importantes de España". "Además - añadió - quiero reconocer a las Falleras Mayores de Valencia 2025 y a sus Cortes de Honor por ser embajadoras incansables de esta tradición, así como a las candidatas, que representan el presente y el futuro de la fiesta".

"Este año - ha concluido la directora de Pasaje y Marketing - retomamos con mucha emoción la jornada de convivencia a bordo de uno de nuestros buques rumbo a Mallorca, una experiencia que es mucho más que un viaje, es una experiencia única donde unimos destinos y

culturas y en Trasmed nos sentimos muy orgullosos de formar parte de esta vivencia".

Con estas palabras, Jana Peiró mostró el orgullo que siente la naviera por estar de nuevo al lado del mundo de las Fallas, un sentimiento compartido por el presidente de Junta Central Fallera, Santiago Ballester quien agradeció a la compañía por acoger este acto de presentación y su apuesta por la fiesta valenciana. "Un año más, nos reunimos en este lugar privilegiado de la mano de Trasmed, la naviera española del grupo Grimaldi. Así, quiera mostrar mi más pro-

fundo agradecimiento a la compañía por tender de nuevo la mano al mundo de las Fallas y seguir apostando por él".

Además, Ballester aprovechó la ocasión para anunciar que, el próximo 27 de septiembre se celebrará en el Roig Arena, "la Gala de Elección, que comenzará más pronto que en años anteriores, a las siete de la tarde". Remarcó también que "esta nueva ubicación ha permitido que tanto comisiones como candidatas tengan muchas más entradas para disfrutar del evento", acompañando así a sus candidatas en una noche tan mágica y especial".





El puerto de Tarragona se interesa por la eólica marina en Navantia Seanergies

VM / VALENCIA

Una delegación de Port Tarragona, junto con representantes de Eolic-Cat - Associació Èlica de Catalunya y de la Fundació Gresol, ha visitado este viernes, 12 de septiembre, el centro de Navantia Seanergies en Fene (A Coruña) con el objetivo de conocer su línea de negocio centrada en el ámbito de la eólica marina.

La visita ha permitido conocer de primera mano los proyectos en curso que está llevando a cabo esta compañía líder, con más de diez años de trayectoria en el sector. Así mismo, los representan-

tes de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) han presentado la estrategia que está liderando el puerto tarraconense para convertirse en hub para el montaje, logística y transporte de los aerogeneradores marinos flotantes que conformaran los grandes parques eólicos del Mediterráneo Occidental. Además, el encuentro ha permitido abrir líneas de colaboración futuras entre ambas organizaciones.

Durante la visita, la delegación de Port Tarragona, encabezada por su presidente, Santiago J. Castellà, ha podido ver los proyectos en los cuales está trabajando

actualmente el astillero gallego de Navantia Seanergies en el ámbito de la energía eólica marina. Cabe destacar que desde que la compañía abrió esta nueva línea de negocio en 2014 han ejecutado 21 proyectos, que han supuesto una aportación de más de 1.300 millones de euros al PIB español. Es especialmente relevante el hecho que dos tercios de las plataformas flotantes de aerogeneradores marinos hechas en acero en todo el mundo hayan sido construidas por esta compañía, que es un referente a escala global en este sector.

Para el presidente de Port Tarragona, "estable-



cer contactos con las principales empresas del sector eólico es esencial para posicionar Tarragona como uno de los futuros hubs de eólica marina en el Mediterráneo". En este sentido, Santiago Castellà ha asegurado que "conocer de primera mano la experiencia de una compañía líder como es Navantia Seanergies nos permite interiorizar cuales son los retos y necesidades del sector y ser capaces de darles respuesta".

Por su parte, Abel Méndez, director comercial y de desarrollo de negocio de Navantia Seanergies ha destacado el papel tan relevante que tienen los puertos en el desarrollo de la eólica marina y ha añadido que "Estamos colaborando con los puertos españoles para compartir nuestra experiencia en este mercado con el fin de ayudarles a prepararse para el próximo despliegue de la eólica marina en España".

Santa Cruz de La Palma inicia la temporada de cruceros 2025-2026

VM / VALENCIA

El puerto de Santa Cruz de La Palma, con el atraque hoy del Ventura, ha sido el encargado de dar el pistoletazo de salida a la temporada de cruceros 2025-2026 en las instalaciones dependientes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, temporada para la que están previstas un total de 783 escalas hasta el próximo mes de junio de 2026, 193 más que en la temporada recién concluida.

Concretamente, el puerto de Santa Cruz de Tenerife tiene confirmadas a fecha de hoy 412 escalas, 235 en el puerto de La Palma, 22 en La Estaca, 108 en San Sebastián de



La Gomera y 6 en el puerto de Los Cristianos.

Entre las novedades más destacadas para esta temporada, la llegada de un segundo crucero para la realización de operaciones regulares de suministro de GNL en el puerto de Tenerife, instalación que cabe recordar fue pionera

en el suministro de GNL al buque AIDAnova en diciembre de 2018, en la Terminal de Cruceros de Tenerife.

De cara a la temporada que arranca están previstas un total de 22 primeras escalas, cuatro en La Estaca (El Hierro), otras cuatro en Santa

Cruz de Tenerife, seis en San Sebastián de La Gomera y ocho en Santa Cruz de La Palma. Estas primeras visitas reflejan la confianza de las navieras en el destino y contribuyen a reforzar la posición de Canarias en las rutas atlánticas de cruceros.

En este contexto, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife presenta esta semana en la feria de cruceros más importante de Europa, Seatrade Europe, los últimos datos sobre el turismo de cruceros bajo la firma promocional Cruise Atlantic Islands, la Asociación Internacional de Puertos de las Islas de la Macaronesia. La delegación de Puertos de Tenerife mostró el atractivo

turístico y las experiencias que ofrecen las islas, así como la calidad de sus infraestructuras, entre los profesionales de la industria que asistieron al encuentro celebrado en Hamburgo, del 10 al 12 de septiembre.

Para el presidente de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Pedro Suárez, "el notable incremento de escalas, así como de cruceristas con 1,3 millones en 2024, confirma que Canarias continúa consolidándose como un destino de referencia en las rutas atlánticas de cruceros. Este crecimiento es una oportunidad para proyectar internacionalmente la riqueza cultural y natural de nuestras islas".

Marián Cano apuesta por la innovación para consolidar a la Comunitat Valenciana como destino turístico de referencia

VM / VALENCIA

La consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, Marián Cano, ha inaugurado en el Auditorio de La Nucía la I Jornada Nacional Regenera Tur-IA: Impacto del Turismo Deportivo, un encuentro de líderes institucionales, expertos en turismo y empresas innovadoras para analizar cómo la IA y el turismo deportivo están transformando la gestión de destinos.

Cano ha destacado el carácter innovador de la jornada, felicitando a La Nucía "por su apoyo al fomento del deporte y por la mirada proyectada al futuro que supone Tur-IA Cube, una herramienta tecnológica que, gracias a



la inteligencia artificial, permitirá personalizar la experiencia de los visitantes en función de sus intereses, idioma o cualquier otra característica". Asimismo, ha reconocido la labor del proyecto Xato Cube, "clave para visibilizar cómo la tecnología puede aportar soluciones

a los nuevos retos del sector turístico".

Durante su intervención, la consellera ha destacado que el turismo "es uno de los motores de la economía valenciana", con un peso superior al 16 % del PIB y más de 200.000 puestos de trabajo generados.

A Coruña conectará a la red de saneamiento tres naves del muelle de San Diego

VM / VALENCIA

La Autoridad Portuaria de A Coruña va a poner en marcha las obras de conexión con la red de saneamiento en tres edificios auxiliares del muelle de San Diego que no contaban con ese sistema hasta la fecha.

El organismo ha licitado hoy estas obras que se desarrollarán, en concreto, en el edificio de servicios de San Diego, donde se ubican los servicios de Policía Portuaria, Señales Marítimas, Conservación y Centro de Control; en el edificio de taller, que cuenta con dependencias para el personal de mantenimiento; y en el Consorcio del Depósito Fran-

co, nave que almacena y custodia mercancías en régimen de importación y exportación.

De esta forma, se plantea la ejecución de una red de saneamiento hasta conectar con el pozo de la red separativa en el mismo muelle de San Diego, que posteriormente, a través de un bombeo, conecta con el sistema de saneamiento municipal. La obra también contempla la conexión con el control de accesos y con el edificio de servicios múltiples situado en el extremo este del muelle, y es financiada con fondos europeos. El presupuesto asciende a casi 184.000 euros y se ejecutará en 5 meses.