

T ransporte TERRRESTRE

¡Gracias!



Valenmar
Comer



GESTRANS

VALENCIA

Gestión de Soluciones para el Transporte 2020, S. A.



Staff



Editor
Carlos Vicedo Alenda



Directora
Cristina Saiz Soriano



Comunicación
Marta Penide Bastida



Redactora
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Cristina Estrada Vicente



Administración
Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
Alberto Vinuesa Abril

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA

C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1ª-1ª
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15
Fax: 96 367 85 55

ALICANTE

Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

BARCELONA

Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
forointernacional@veintepies.com
veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico,
S.L.

C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



Carlos Prades,
Presidente de la Federación Valenciana
de Empresarios Transportistas

Nada más decretarse el estado de alarma, el pasado 13 de marzo, el transporte terrestre cogió las riendas de la que ha sido la peor crisis sanitaria en décadas, consciente del importante papel que debía jugar en un momento en el que el avituallamiento era prioritario. Durante semanas se ha enfrentado a múltiples dificultades y mientras la mayoría de la población estaba confinada se convertía en un servicio esencial que debía hacer frente a las carencias y limitaciones de esta compleja coyuntura.

"La crisis no ha pasado. Hay transportistas que han registrado hasta un 50% de bajas en sus resultados, pero aún así seguimos al pie del cañón y el personal de las empresas está a la altura demostrando sus capacidades", asegura el presidente de la Federación Valenciana de Empresarios Transportistas (FVET), Carlos Prades.

El colectivo celebra esta semana una fecha muy especial, la de su patrón, San Cristóbal, una festividad que tradicionalmente ha reunido en el entorno del puerto de Valencia a centenares de personas y que este año, debido a la pandemia, queda limitada a algunos actos simbólicos. "Estaba previsto que reuniéramos a 650 personas y las autoridades no podían dar autorización, así que decidimos posponer los actos para el año próximo".

Un sector comprometido y con futuro

Lo habitual otros años era aprovechar la cabalgata de camiones para recoger donaciones que se entregaban a la Casa de la Caridad, mostrando la cara más solidaria del sector. No podrá ser así, pero la FVET ha decidido mantener, más que nunca, esa vertiente solidaria y ha puesto en marcha una aplicación informática para que los federados que lo deseen puedan realizar su donación.

Además, hoy 10 de julio está previsto que se celebre una misa en honor del patrón en la Iglesia de Santa María del Mar. Será también una misa en memoria de dos profesionales que han estado estrechamente vinculados con el transporte valenciano, Federico Martín y Carlos Pascual, que ha fallecido como consecuencia del Covid-19. "Queremos rendirles homenaje y reconocimiento en un acto en el que esperamos contar con la asistencia de las familias de ambos", apunta Prades,

A pesar de la difícil situación, Carlos Prades se muestra optimista y confía en la energía del sector: "La alimentación nos ha mantenido, pero ahora necesitamos que se venda ropa, por ejemplo. En todo caso, percibo que la sociedad quiere trabajar y volver a la normalidad y tiene ganas de que recuperen su actividad".

VICENTE BRULL, ASESOR DE LA GERENCIA DE TRANSPORTES VICENTE BRULL

Vicente Brull García: “Hemos llegado a convivir en la empresa tres generaciones juntas remando en la misma dirección”



Kevin Jongejan Brull, Vicente Brull García y Vicente Brull Guiñón (Foto VM)

La compañía acumula una trayectoria de más de siglo y medio en el sector del transporte, ¿Cuál es el secreto para perdurar tantas décadas en un sector tan competitivo?

Creo que el secreto es que aunque hayamos crecido mucho con el tiempo, seguimos siendo una empresa familiar en el trato hacia nuestro personal y nuestros clientes. Y que para la persona que ha estado al frente en cada momento lo más importante ha sido la empresa.

¿Cuál es en su opinión el punto fuerte de la empresa, aquello que la diferencia de otras com-

pañías del sector del transporte y la logística?

Lo principal no es ganar dinero, sino que la gente que nos rodea esté trabajando a gusto con nosotros: personal, proveedores, clientes... Damos confianza y nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes.

Muchas veces los relevo generacionales perjudican a las empresas hasta llegar al cierre. En su caso, son la cuarta y quinta generación las que están al frente de la firma, ¿Cómo han gestionado este traspaso a lo largo de los años?

Hemos intentado trans-

mitir a la generación siguiente lo que debería ser el espíritu de la empresa. Y hemos tenido la suerte de que la generación posterior ha podido trabajar mucho tiempo con la anterior. Hemos llegado a convivir tres generaciones juntas remando las tres en la misma dirección en los malos y los buenos tiempos.

Esto ha hecho que viéramos la empresa de tres puntos diferentes: la experiencia, la moderación y la vanguardia.

Entre los empleados también hemos tenido personal de varias generaciones, que se han implicado como si la empresa fue de

ellos.

Una empresa con tanta historia habrá atravesado momentos muy difíciles, pero, sin duda, esta crisis sanitaria será recordada como una de las mayores etapas de incertidumbre social y empresarial ¿De qué manera han vivido en Transportes Vicente Brull el estado de alarma y la pandemia?

Ha sido muy duro, pero ha habido otras más duras para la empresa, por ejemplo una que recuerdo es cuando teníamos 70 caballos con sus carreteros y el ayuntamiento de Valencia prohibió entrar en la ciudad con los carros de caballos.

Si pudimos superar ese gran problema suponemos que las próximas que vengan serán más fáciles.

En esta situación, también muy delicada, el problema en gran parte ha sido que en los peores momentos de la pandemia, no teníamos medios para proteger a nuestro personal y teníamos que trabajar al máximo a pecho descubierto. Cuando el peor momento iba pasando empezó a fallar la faena. Esto aún ha sido más duro, pues no sabíamos cuánto iba a durar. El no saber si mandar al personal de vacaciones, si hacer un ERTE...

Ahora hay que ver lo



que decide el Gobierno. Si apuesta por políticas de aumento de impuestos o si facilitan los créditos para ayudar a superar esta situación, algo que va a ser muy difícil.

¿Les ha hecho esta situación variar sus modos de operar?

No mucho, quitando que varias personas de administración están teletrabajando, cosa que hasta ahora no habíamos utilizado. Por lo demás nuestra filosofía de empresa sigue siendo la misma.

Nosotros siempre estamos en constante actualización para mejorar en lo que al modo de trabajo se refiere, pero lo cierto es que no ha variado mucho tampoco desde que se inició el estado de alarma, de momento nos mantenemos en la lucha diaria como siempre en este sector y esperamos que siga así por nuestro bien.

¿Qué expectativas de futuro tienen? ¿Cuáles serían sus principales demandas hacia la administración y las autoridades?

Nuestras expectativas son que esto pase pronto y podamos volver a la normalidad.

Y a las autoridades pedimos que no nos tengan como enemigo a batir como siempre nos han tenido y dejen de legislar

siempre en contra nuestra y empiecen a apoyarnos y se den cuenta de que cuando nos han necesitado ahí hemos estado.

> TODA UNA VIDA EN EL TRANSPORTE

Vicente Brull Roca (abuelo del entrevistado) puso en marcha la empresa con carros y diligencias a principios del siglo XVIII, ofreciendo servicio entre Madrid y Valencia, tanto para mercancías como para pasajeros. También atendía la provincia de Valencia.

Le relevó su hijo, Vicente Brull Mengó, que viajó a París para aprender a manejar los camiones. Estábamos ya a principios del siglo XIX y continuó con los carros y las diligencias.

“El peor momento – recuerda Vicente Brull García – fue cuando apareció una normativa que prohibía la entrada de vehículos en Valencia. Teníamos 70 carros y diligencias y esa época fue, seguramente, la peor crisis que hemos atravesado. Era la década de los sesenta”. En esos años desapareció la mayor parte de la competencia de la empresa, reconvertida al camión.

Brull García recuerda que, junto con Francisco Roca Monzó, es el profesio-

nal más veterano del sector logístico y del transporte valenciano. A sus 83 años recuerda que desde su infancia ha estado vinculado a la empresa y es la persona que más años ha mantenido su vinculación a este sector.

Vicente Brull García ha sido gerente pero también ha herrado un caballo, ha realizado maniobras con un tráiler y ha conducido camiones. Conoce muy bien todas las caras de la empresa. “Todos los Brull han sido chóferes de camión y gestores de la empresa”, asegura.

Hace 26 años que se jubiló pero continúa como asesor de la gerencia, que ahora ostenta su hijo, Vicente Brull Guiñón. Además, se ha incorporado ya una nueva generación, descendiente de la hija de Brull García, su nieto Kevin Jongeján Brull. A este equipo se suma otro profesional muy reconocido en el sector, Eduardo Jongeján, que actualmente opera como comisario de averías.

comienzo
15|OCT
curso 2020/2021

29 edición

Programa Máster
Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

“La formación especializada que impulsará tu proyección profesional”



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA



FUNDACIÓN VALENCIAPORT



www.fundacion.valenciaport.com
Más información: + 34 96 393 94 00
formacion@fundacion.valenciaport.com

PASCUAL GARCÍA, DIRECTOR GENERAL DE DOCKS LOGISTICS

“Docks es una empresa creíble y comprometida con la sostenibilidad”

En la última década Docks Logistics ha conseguido consolidar en el mercado una nueva marca, caracterizada ahora por la garantía de servicio y la apuesta por la sostenibilidad y la calidad, dando así continuidad a una compañía que el próximo año cumplirá 105 años

Gran parte del mérito de esta buena evolución recae en su director general, Pascual García, aunque él insiste en que la clave del éxito radica en el equipo, "implicado y con años de experiencia en el sector". Precisamente hace ahora diez años que este profesional asumió la gestión de Docks Logistics en España, donde cuenta con instalaciones en Valencia, Barcelona, Madrid y Algeciras, y se encargó de relanzar las tres divisiones de la compañía: puntos de inspección, depots, transporte e inmobiliaria.

En Algeciras Docks Logistics ofrece servicios de transporte y cuenta con depot (25.000 metros cuadrados) y punto de inspección, donde ya cuenta con una experiencia de ocho años de gestión. En el caso de Valencia, la firma que dirige Pascual García ofrece servicios de transporte y tiene un depot en el polígono de Ribarroja de 37.000 metros cuadrados, mientras que en Barcelona Docks Ofrece servicio de transporte y operaciones asimiladas al depot.

El "aniversario" de García al frente de la empresa



Pascual García en las instalaciones de Docks en Valencia (Foto VM)

ha coincidido con la compleja situación generada por la crisis sanitaria, una coyuntura que Docks está sorteando gracias a sus recursos y a una estrategia

que está dando buenos resultados en sus tres delegaciones. En el caso de Valencia la pandemia ha repercutido entre el 15 y 17%. Sin embargo, el com-

portamiento ha sido diferente en cada delegación: "En el caso del punto de inspección de Algeciras ha afectado más la crisis del Covid, debido sobre todo a la decisión de Aduanas de realizar menos inspecciones, y nos vimos obligados a realizar un ERTE del 25%, que levantamos ya en la segunda quincena de junio. En Valencia no ha sido necesario tomar decisiones de ese tipo y tampoco en Tenerife".

"Cuando llegué a Docks Logistics recuerdo que fui a visitar el almacén. Estaba vacío y me impactó. En el sector logístico siempre hay profesionales muy destacados, pero la mayoría somos muy normalitos y pensar así me ha funcionado - asegura García -. Desde el primer momento confié en el equipo y precisamente reforzarlo ha sido uno de mis principales objetivos". Recuerda que encontró un grupo de profesionales un poco desmotivado pero con fuerza y conocimientos del sector y, sobre todo, "con muchas ganas de tirar hacia delante".

En este contexto, Pascual García empezó a tra-

bajar en cambiar la imagen de Docks en el mercado: "Queríamos ser una empresa creíble y seria y con ese fin, y entre otras cosas, creamos el Departamento de Desarrollo, que ha realizado una gran tarea en la integración del negocio y sobre todo en el crecimiento de la división logística". Por otro lado, y en la misma línea, la compañía se apoya mucho en la certificación para reforzar su credibilidad y apuesta en firme por la digitalización, la automatización y la mejora continua.

“**Encontré un equipo algo desmotivado pero con fuerza y muchas ganas de tirar hacia delante**”

"Damos muchísima importancia a tres jefaturas transversales: Responsabilidad Social Corporativa y Comunicación, Prevención y Mejora Continua



Operador Logístico, Ferrocarril, Carretera y Depósito

OPERADOR LOGÍSTICO, FERROCARRIL, CARRETERA Y DEPÓSITO DE CONTENEDORES

Servicios ferroviarios semanales operados desde Algeciras, Castellón, Madrid, Valencia y Valladolid: Madrid, Valladolid, Sevilla, Córdoba, Málaga, León, Bilbao, Vigo, Coruña, Lisboa y Oporto

Resto de destinos con salidas diarias a través de la red multicliente de Renfe, tanto nacionales como internacionales



Servicio Ferroviario semanal desde el Puerto de Castellón a las principales terminales de la Península Ibérica

Valencia - 96 330 67 68 - Castellón - 96 491 49 39 - Madrid - 91 673 45 06

en Automatización y Mejoras de Procesos", explica el director general. En concreto, entre las acciones que se realizan en el marco de la Responsabilidad Social Corporativa tiene un especial protagonismo la Huella de Carbono: "Contamos con un plan de mejora en Huella de Carbono. Vamos a sustituir los EURO 4 y EURO 5 por EURO 6 y también estamos implantando el Gas Natural Licuado y confiamos en el desarrollo de la energía eléctrica".

Docks Logistics afronta el futuro inmediato con el respaldo de un plan de inversiones que abarca el horizonte 2020-2023 y que sólo en el caso de compra de conjuntos de transporte supondrá un desembolso de 1,5 millones de euros. Además, el crecimiento previsto vendrá en gran parte de la mano del desarrollo de la flota propia de la compañía y también de la posibilidad de establecer depots

“**Cuando me retire me gustaría que la gente que ha colaborado conmigo este prepara para el futuro**”

y puntos de inspección en nuevas ubicaciones, como podrían ser Tánger o Portugal, donde ya se están realizando estudios de mercado, o Sagunto y Valencia en el mercado nacional. "El Plan Estratégico incluye importantes inversiones y, a pesar de las dificultades de este año, vamos a ejecutarlas en julio y en octubre-noviembre", apunta García.

"El crecimiento de Docks Logistics vendrá por estar atentos al mercado, visualizando nuevas oportunidades, todo ello soportado por una estrategia de

confianza de nuestros clientes en nuestras políticas de calidad, sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa - señala el director general - Seguiremos también trabajando en la implicación de los equipos y en el proyecto de mejorar la comunicación. Somos una buena empresa que debe comunicar mejor y, principalmente, a nivel interno, bidireccionalmente y con fluidez y transparencia".

"Ha sido una década apasionante y muy satisfactoria. Cuando me retire sólo me gustaría que la gente que ha colaborado conmigo esté preparada para afrontar el futuro. Es muy bonito ver cómo crece tu equipo directivo y pensar que al menos has contribuido a enseñarles el camino. ¿Mi consejo? Que tengan paciencia". Una virtud de la que Pascual García ha sabido hacer gala en estos últimos diez años y que, a tenor de los resultados, funciona.



García en su despacho (Foto VM)



DOCKS

www.docks.es



TRANSPORTE DE CONTENEDOR

Disponemos de flota propia para el transporte de contenedor y carga completa



Transporte de Contenedor por carretera

Podemos ofrecer a nuestros clientes cualquier tipo de transporte necesario para asegurar las entregas on time.



Depósito de Contenedores Marítimos

Depósito de Contenedores Marítimos Inspeccionamos y reparamos todo tipo de contenedor aplicando las normas IICL. Ofrecemos servicios de Cold Treatment, Pre-Trip, prueba de estanqueidad y prueba hidráulica.



Puestos de Inspección Fronterizos

Prestamos servicio de apoyo a los organismos de inspección. Somos la única empresa nacional certificada UNE-EN ISO 9001 para la gestión de Puestos de Inspección Fronteriza y de Centros de Inspección Portuaria.

ON TIME & ON LINE

Servicios logísticos focalizados en el sector marítimo, a su medida y respetando el medio ambiente

El transporte por carretera en España facturará 5.000 millones de euros menos

Las empresas del transporte internacional de mercancías por carretera en España sufrirán en el año fiscal 2020 una caída del -17% (unos 5.000 millones de euros) en su facturación, como resultado de las restricciones de transporte y la recesión económica general a causa de la pandemia del coronavirus. Son los datos que revela el informe "Impactos del COVID-19 en el sector del transporte por carretera" que ha realizado la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU), de la que es miembro de pleno derecho la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC).

En el caso del mundo, esas cifras se elevan a más de 550.000 millones de euros, un 18% menos que en el ejercicio anterior. Por su parte, las empresas del sector en Europa verán mermada su cuenta de





UNA MODERNA FLOTA
PARA TODO TIPO DE CONTENEDORES
FOR, BRISCUFANTES, REEFER, PESQUOS, EXTRA MEDIOS



Transportes Vicente Brull, S.L.
C/ Dr. Juan José Dómine, 18 Entlo. Pta. 3 - 46011 Valencia
Tel. +34 963 310 802 - Móvil: +34 656 909 696
vicente@transportesbrull.com



Transportes Vicente Brull
Somos la empresa de transportes más antigua del Puerto de Valencia, con una trayectoria familiar de más de 150 años de experiencia. Disponemos de una Flota permanentemente renovada, dotada de las últimas tecnologías. Ofrecemos atención personalizada 24 horas los 365 días del año.




resultados en un -17% (unos 5.000 millones de euros).

"Una vez más reivindicamos el carácter esencial y vertebrador del transporte de mercancías por carretera, que supone el 5% del PIB español. Estas pérdidas financieras no tienen precedentes, y si la Administración impulsa de modo inmediato la colaboración público-privada, la destrucción del tejido empresarial será devastadora en este sector del que España es uno de los principales líderes europeos", asegura Ramón Valdivia, director general de ASTIC.

En la misma línea, el secretario general de IRU, Umberto de Pretto, subraya que "los servicios de transporte por carretera son fundamentales para las economías y las comunidades en todas partes" y cali-

fica los resultados del estudio "alarmantes", pues "todas las empresas de transporte por carretera que quiebren afectarán a la movilidad de personas y mercancías".

En el caso del transporte de pasajeros por carretera, la situación se agrava aún más: sólo en Europa las pérdidas superarán los 80.000 millones (-57% en sus ingresos anuales). En España, al igual que en Reino Unido, las empresas se enfrentan a una disminución superior al -70%.

Plan de recuperación

IRU ha publicado un plan de recuperación de 10 puntos, con medidas financieras y no financieras para gobiernos y bancos, para apoyar a las empresas de transporte por carretera en dificultades, facilitar la

movilidad de personas y mercancías e impulsar la recuperación en todo el mundo.

"Hemos visto a muchos gobiernos ajustar la normativa y anunciar paquetes de recuperación, pero los planes específicos para los operadores de transporte por carretera son imprecisos", señala Pretto.

"Nuestro estudio apunta a la necesidad inmediata de medidas dirigidas al sector que coincidan con la escala de la situación actual. Incluso en el pico de la crisis, el transporte por carretera se mantuvo flexible, operativo y siguió desempeñando su papel vital. Ahora, los esfuerzos de recuperación global están en peligro sin una acción clara del gobierno para apoyar a las empresas transportistas", advierte el secretario general de IRU.

Grupo Torres reconoce el apoyo de su plantilla en la crisis del Covid-19



Carlos Prades, Presidente del Grupo Torres (Foto VM)

Carlos Prades, presidente del Grupo Torres, quiere destacar el esfuerzo que ha realizado la plantilla de la compañía en la difícil

situación generada por la crisis sanitaria. "Han actuado como verdaderos profesionales y grandes personas respondiendo a

todas las necesidades que han ido surgiendo", señala.

Reconoce ha sido un mes duro, con momentos de mucha incertidumbre



Parte de la flota de la compañía (Foto VM)

por el tema sanitario y de una notable bajada de la demanda, un descenso que aún fue mayor durante la Semana Santa. "Los puertos marítimos han funcionado entre un 25 y un 30% menos de lo habitual y eso sí que ha influido de forma negativa en nuestra actividad". En este sentido, durante la Semana Santa se produjeron ajustes y se reequilibró de la plantilla y también ha sido necesario prescindir de los puestos cubiertos temporalmente.

Para Carlos Prades,

que es también presidente de la Federación Valenciana de Empresarios Transportistas (FVET), asegura que la Comunidad Valenciana ha estado "un poco olvidada" en las decisiones del gobierno central durante la crisis generada por la pandemia. Aún así, destaca el apoyo que han recibido por parte del conseller Arcadi España, que ha intentado colaborar en la aportación de material de protección necesario para paliar el déficit del Ministerio.

T Grupo
Torres
DESDE 1915

SERVICIO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
www.transtorres.net
Valencia-Madrid-Barcelona-Zaragoza-Algeciras-Lisboa

DACHSER organiza un vuelo chárter directo de China a España con material médico



Uno de los centros logísticos de DACHSER (Foto VM)

La situación derivada del Covid-19 ha provocado una ruptura drástica en el paradigma del transporte de la carga aérea. DACHSER se ha adaptado rápidamente para ofrecer alternativas innovadoras y que sus clientes puedan cumplir sus compromisos en la cadena de suministro.

En la última semana, la

división de carga aérea de DACHSER Air & Sea Logistics en España, ha gestionado el transporte de una importante carga de material médico, adaptando un aparato Airbus A340-600, habitualmente de pasajeros, en un chárter de carga, consiguiendo así el acceso al tan necesario y demandado espacio en

esta ruta en la actualidad.

La mercancía, procedente de Beijing, se trasladó en 5 camiones hasta las instalaciones de DACHSER Shanghai, donde el equipo de DACHSER gestionó todas las formalidades operativas y aduaneras, así como el control de calidad perentorio para la exportación.



Operación de carga aérea de la compañía (Foto VM)

De allí, la mercancía salió hacia el aeropuerto de Hangzhou, donde esperaba el vuelo chárter contratado a la compañía Iberia, con el que finalmente saldría con destino a Madrid. 13 palets aéreos fueron preparados en la bodega y el resto de material fue colocado y asegurado en los asientos de cabina, utilizando así al máximo el espacio del avión. La mercancía llegó a España, en perfectas condiciones y en el tiempo de tránsito previsto, el pasado

28 de Mayo.

Coordinación

Las redes de DACHSER demuestran una vez más una perfecta gestión y coordinación en una operativa ajustada en tiempos, con un fin común, proporcionar una logística eficiente a sus clientes y transmitir unos valores, muy arraigados en la empresa, que fomentan la cultura de ayuda social, especialmente en estos momentos tan difíciles para todos.

NUESTRAS DISCIPLINAS FAVORITAS: LOGÍSTICA POR TIERRA, MAR Y AIRE. ¿ESTÁ PREPARADO PARA EL TRIATLÓN?

DACHSER Interlocking

Nuestro equipo logístico avanza hacia su futuro global. Con nuestras soluciones inteligentes, manejamos toda la cadena de suministro para asegurar el flujo mundial de mercancías e información. Por tierra, mar y aire: conéctese a nivel global.





DACHSER Spain Air & Sea Logistics S.A.U.
C/ Dr J.J. Domínguez 15, 2º • 46011 Valencia
Tel.: +34 96 316 57 00 • Fax: +34 96 367 76 58
dachser.spain-asl@dachser.com

www.dachser.es

El Gobierno aprueba un paquete de medidas de apoyo al transporte terrestre

El BOE ya ha publicado las medidas aprobadas por el Consejo de Ministros para reactivar el transporte terrestre y aéreo y paliar el efecto de la crisis sanitaria. Se adoptan medidas de reducción de cargas administrativas, agilización de trámites y flexibilización de requisitos en el transporte terrestre, con objeto de permitir al sector una mejor adaptación a la situación económica generada por la pandemia.

El Boletín Oficial del Estado ya ha publicado el Real Decreto-ley 26/2020, de medidas de reactivación económica para hacer frente al impacto del Covid-19 en el ámbito del Transporte, entre otros, el terrestre y el aéreo. Se trata de unas medidas excepcionales para garantizar la viabilidad de los servicios esenciales.

En este contexto el Real Decreto contempla la posibilidad de una moratoria de hasta seis meses en favor de empresas y autónomos sobre el pago del principal de las cuotas

de los contratos de préstamos, leasing y renting de vehículos dedicados al transporte público de mercancías de más de 3,5 toneladas de masa máxima autorizada, en aquellos casos en que experimenten dificultades financieras como consecuencia de la crisis provocada por la emergencia sanitaria.

También se incluyen medidas para reducir las cargas administrativas de las empresas de transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros, flexibilizando los trámites para el visado de las autorizaciones de transporte cuyo plazo se amplía en un año, tanto para las empresas de mercancías como de viajeros.

Más tiempo

Asimismo, se amplía a dos años la posibilidad de rehabilitar las autorizaciones que no hayan superado el trámite del visado en el año 2020, por no cumplir la totalidad de los requisitos, con el fin de que sus titulares dispongan de más tiempo para superar los efectos eco-



nómicos de la pandemia.

Finalmente, se aplaza hasta el 1 de enero de 2022 el inicio del nuevo sistema de exámenes de competencia profesional para el transporte por

carretera regulado en el Anexo II del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT).

Todas estas medidas se enmarcan en el com-

promiso que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Mitma, expresó al sector en sus reuniones con el Comité Nacional de Transporte por Carretera.

veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de **15 años** informando

VALTRAU
COOP. VALENCIANA

TRANSPORTE DE GRANELES · ADR · CONTENEDORES

Juan Verdeguer, 48 bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 330 58 84 - Fax 96 330 21 17
transportes@valtrau.com - www.valtrau.com

El transporte revela su cara más solidaria

Hoy 10 de julio es el día de San Cristóbal, patrón del sector del transporte

Según una tradición preservada desde hace años por la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística, el sábado 11 de julio deberían tener lugar las celebraciones de la Fiesta del Transporte Valenciano. Sin embargo, en este año 2020 las circunstancias sanitarias desaconsejan este tipo de celebraciones festivas multitudinarias y, por tanto, como se anunció públicamente a mediados del pasado mes de mayo, FVET decidió cancelarlas.

Por tanto, los actos que se vienen desarrollando anualmente (recorrido de camiones por la ciudad de Valencia, zona de exposición de productos y servicios abierta al público en el

Tinglado nº 2 del puerto, comida de celebración de empresas y profesionales del sector, homenaje y reconocimiento a personalidades vinculadas a la actividad, mascletà, etc.) concentrando a cerca de mil personas el día de su celebración, no tendrán lugar en este mes de julio.

No obstante, como ya se anticipó, teniendo en cuenta su vinculación tradicional con la celebración de San Cristóbal y con mayor motivo, si cabe, con el agravamiento de la problemática social y humanitaria derivada de la situación de pandemia sanitaria y paralización de las actividades económicas que se ha producido durante estos meses, la

Federación que agrupa a los transportistas valencianos considera que debe mantenerse la aportación económica que se realiza anualmente a "CASA CARIDAD VALENCIA" con los donativos recogidos de los participantes y asistentes a la celebración de San Cristóbal, a la que se suma todos los años la colaboración de las diversas asociaciones que integran la Federación.

En las circunstancias actuales, esos donativos no podrán realizarse aprovechando la cabalgata y bendición de los vehículos, pero se utilizará un sistema ágil y seguro para que cualquier persona que lo desee pueda hacer su donativo.



ANYMORE TRANSPORT, S.L.
OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

Transporte en contenedores

Transporte de Mercancías en Contenedor como la Actividad Principal de la Compañía, cuyo ámbito de Servicio es el Territorio Nacional y países de la UE y controlando su propuesta fundamentalmente en los siguientes ámbitos:

- * Transporte de Contenedores de cualquier tipo
- * Transporte de Contenedores 20' volquetes
- * Transporte de Contenedores Roedores (motores propios)
- * Transporte de Contenedores con Extramedidas
- * Transporte de Contenedores y Contenedores Cisterna

Transporte de carga en general

ANYMORE TRANSPORT aporta una larga experiencia en este tipo de transporte. Mediante un riguroso control optimizamos y controlamos los tiempos de tránsito y operatividad de los vehículos. Continuamos nuestros servicios en:

- * Transporte de Cargas Completas
- * Transporte Frigorífico
- * Transporte de Mesas Individuales (grandes dimensiones)
- * Transporte ADR (mercancías peligrosas)

Báscula propia

Para la mayor eficacia ANYMORE TRANSPORT ofrece entre sus servicios el pesaje de vehículos con báscula propia y transmisión automática de mensaje VGM.

Normativa SOLAS

Se calcula que un 20% del total de contenedores en todo el mundo llevarían su peso mal declarado. El peso incorrecto no sólo incide en una mala estiba, sino que afecta a labores portuarias, inestabilidad del transporte por carretera o ferroviario, llegando incluso a poner en riesgo la seguridad del buque, la carga y, por supuesto, la tripulación. Así pues, con esta regulación, se busca limitar las declaraciones inexactas, con el objetivo de disminuir la cantidad de accidentes marítimos registrados en todo el mundo por el peso excesivo de los contenedores. Por ello, desde el 1 de julio de 2016, Anymore Transport S.L. aplica el convenio SOLAS sin excepción.

Gasolinera Propia

Se calcula que un 20% del total de contenedores en todo el mundo llevarían su peso mal declarado. El peso incorrecto no sólo incide en una mala estiba, sino que afecta a labores portuarias, inestabilidad del transporte por carretera o ferroviario, llegando incluso a poner en riesgo la seguridad del buque, la carga y, por supuesto, la tripulación. Así pues, con esta regulación, se busca limitar las declaraciones inexactas, con el objetivo de disminuir la cantidad de accidentes marítimos registrados en todo el mundo por el peso excesivo de los contenedores. Por ello, desde el 1 de julio de 2016, Anymore Transport S.L. aplica el convenio SOLAS sin excepción.

Pol. Industrial Fuente del Jarro – Paterna 2ª Fase – C/ Villa de Bilbao, 42 – 46988 - Tel.: 96 367 06 88 - Email: comercial@anymoretransport.es

FVET

La Federación Valenciana de Empresarios Transportistas agrupa a ocho asociaciones de empresarios que identifican a los principales subsectores del transporte de mercancías: agencia, carga general, internacional, mudanzas, transporte de muebles, grúas, contenedores y transporte especializado. En definitiva, 700 empresarios valencianos o que desarrollan su actividad con sede en la provincia y más de 10.000 vehículos. Un total de 45.000 familias viven directa o indirectamente de este sector económico.

En función de la representatividad que acredita, la FVET, por las autorizaciones administrativas de transporte vinculadas a sus empresas asociadas, forma parte del Comité Nacional del Transporte por Carretera, órgano asesor del ministerio en el que están integradas las patronales de transporte más importan-



tes en el ámbito nacional.

La FVET se agrupa, a través de la Confederación de Transporte y Logística de la Comunidad Valenciana (CETCV), con las respectivas federaciones de transportistas de Castellón (ACTM) y Alicante (FETRAMA).

CASA CARIDAD ha facilitado un enlace específico para los donativos de

San Cristóbal desde donde poder hacer la aportación económica que se desee. A dicha aplicación para los donativos a CASA CARIDAD se puede acceder a través del enlace web <http://fvvet.es/donacion-casa-caridad/> en el que FVET ha dedicado un espacio específico para tra-

tar de esta iniciativa y con un simple "clic" se puede entrar en el sistema de donativos de CASA CARIDAD.

La labor de CASA CARIDAD VALENCIA es de sobra conocida por la sociedad valenciana y es motivo del reconocimiento de todos los valencianos.

El sector del transporte

siempre ha sido solidario y comprometido con los más desfavorecidos en los momentos de dificultad. Desde la Federación Valenciana de Transportes se anima a las empresas y profesionales del sector a serlo también ahora, cuando son muchos más los que necesitan esa ayuda y solidaridad.



Welcome to a new mean of transportation,
leaders thanks to you, let's continue !!

Salgar
GRUPO

CONTAINER - LAND - RAIL
salgar.es



Algeciras - Barcelona - Bilbao - Cádiz - Castellón - Gijón - Leixoes - Lisboa - Madrid - Málaga - Santander - Setubal - Sevilla - Sines - Tarragona - Valencia - Vigo - Zaragoza

Gestrans Valencia aumenta el número de usuarios

El próximo 28 de julio, Gestrans Valencia celebrará su Junta General de Accionistas, en la que está previsto que se incorporen seis empresas más, de manera que Gestión de Soluciones para el Transporte 2020, SA pasará a tener de 68 a 74 accionistas.

La gerente de Gestrans Valencia, Rosa Molero, explica que la sociedad está trabajando en nuevos proyectos y en la ampliación de servicios. El objetivo no es otro que disponer de una oferta más amplia de actividades de apoyo al transportista, como por ejemplo la báscula o la impresión de órdenes de transporte (tanto en el Puerto como en el Parque Logístico Valencia de Ribarroja). "En el acceso al PLV

contamos con una máquina de auto impresión, bien señalizada, donde el usuario puede imprimir su propia orden de transporte, evitando así desplazamientos innecesarios", apunta Molero.

Además, Gestrans Valencia ofrece un servicio particularmente demandado, el de gestión de tácticos digitales, en el que se elaboran informes personalizados, se preparan recursos, se asesora en las inspecciones o se imparten cursos de formación y reciclaje.

La oferta se completa con otras opciones para el transportista como la gestión y entrega de precintos, que está teniendo muy buena aceptación: "En la actualidad estamos trabajando con cinco navieras y



prevemos ampliar este número en breve. Además, ahora estamos estudiando incorporar la entrega de precintos genéricos". También se va a poner en marcha la distribución de pegatinas ADR. La central de compras y una gasolinera completarían los nuevos proyectos de Gestrans

Valencia.

Gestrans Valencia está formada por un grupo de transportistas especializados en el contenedor, que buscan fórmulas para sumar sinergias y canalizar los intereses comunes del colectivo. Se trata, en definitiva, de encontrar el mejor camino hacia las

ventajas económicas y la calidad de servicio. "Somos una sociedad de servicios abierta a cualquier transportista u operador que los requiera. No somos restrictivos. Somos una mercantil que aspira a llegar al mayor número posible de usuarios", señala Rosa Molero.

STINSA

SERVICIOS DE TRAFICOS INTERMODALES, S.A.

Operador de transporte intermodal
Almacenaje, distribución y logística
Transporte contenedor cisterna
Mercancías peligrosas
Aduanas

Oficinas centrales: Av. Ferrandis Salvador, 3, entl 5, 12100 Grao de Castellón
T: 964526061 @: stinsa@stinsa.net www.stinsa.net

Delegación Sevilla: Ctra. Su eminencia s/n, terminal "La negrilla", 41006 Sevilla
T: 954250979 @: sevilla@stinsa.net

Transargi

Servicio 24h/48h Península Iberica
Transbordo Convencional-Container
Autodescarga y furgones
Grupajes y completos Europa
Transporte contenedores
Servicios marítimos Import - Export
Grupajes a Canarias y Baleares

Oficinas: Av. Ferrandis Salvador, 3, entl 5, 12100 Grao de Castellón
T: 964200311 @: info@transargi.com www.transargi.com

El empleo del transporte por carretera podría caer un 40% entre 2035 y 2050

La escasez de conductores profesionales y la implantación de avances tecnológicos en el Transporte Profesional por Carretera provocarán un tsunami en el empleo si no se toman medidas globales.

A los problemas endémicos de contratación de conductores, se une el desafío que va a suponer, en un futuro más o menos cercano, la adaptación de estos a las nuevas tecnologías que se están implantando en los vehículos.

Según un estudio de la

IRU, que está siendo desarrollado por la consultora ECORYS, el impacto sobre el empleo de la conducción autónoma y conectada (CAD) en el sector será muy significativo a partir del año 2030, con especial incidencia en el Transporte de Mercancías, si se cumplen los escenarios más agresivos; la desaparición de puestos de trabajo podría ser de hasta un 40% en el periodo 2035 - 2050.

En una industria que se enfrenta a innumerables desafíos, aumentados por

la crisis del COVID-19, esta predicción podría incluso ser motivo para decidir que este problema se resolverá más adelante, si no fuera porque la necesidad actual de conductores está adquiriendo caracteres dramáticos y la manera en que se resuelva esta escasez va a condicionar la capacidad del sector en el medio plazo para operar.

La industria está empezando a concienciarse de que el problema de escasez de conductores es global y estructural.

CRISTIAN SÁNCHEZ, GENERAL MANAGER DE CSP IBERIAN RAIL SERVICES
MIGUEL MARÍN, SALES Y MARKETING MANAGER DE CSP SPAIN

“El sector logístico se ha adaptado de manera rápida y eficiente a los problemas derivados de la crisis”

¿Cómo se han preparado en las últimas semanas para ofrecer servicio en una situación tan compleja como la de esta crisis sanitaria?

Desde CSP Iberian Rail Services teníamos muy claro que a partir del 16 de marzo viviríamos bajo un proceso de incertidumbre muy importante a todos los niveles. Sin embargo, el foco y las prioridades las tuvimos claras. Desde el principio se apostó por el teletrabajo para asegurar la salud del equipo y los colaboradores y la activación de diferentes herramientas de comunicación virtual, que nos han permitido mantener la actividad con la mayor normalidad posible y de forma exitosa. Hasta la fecha continuamos adoptando las medidas sanitarias y estamos combinando el teletrabajo con la asistencia a la oficina.

¿Con qué dificultades se han encontrado para desarrollar su trabajo durante este tiempo?

Global, desplome de flujos

El sector logístico se ha adaptado de manera rápida y eficiente a los problemas derivados de la crisis del Covid 19, que podemos resumir en: falta de contacto físico con clientes y proveedores, la falta de volúmenes regulares durante el confinamiento, y el hecho de que el bloqueo de la economía ha perjudicado a un servicio regular como el nuestro de manera que la actividad no ha parado pero si se ha reducido en un alto porcentaje.

¿Se han sentido suficientemente respaldados por la Administración?

En el estado de alarma, saltaron a la vista sectores esenciales que en el día a día pueden pasar desapercibidos. En este caso, la importancia de nuestro sector ha sido clave para asegurar el abastecimiento. En este sentido, consideramos que la Administración debería haberse mostrado más precisa en los criterios

y la información, ya que nos hemos vistos afectados y perjudicados por la ausencia de normas clara para el desarrollo de la actividad

“**Todos tenemos que mostrarnos proactivos y en actitud de ayuda**”

¿Son suficientes las medidas aplicadas para paliar el efecto de la crisis?

En estos momentos de crisis, todos tenemos que mostrarnos proactivos y en actitud de ayuda. Tenemos que estar muy concienciados y cumplir las medidas sanitarias, pero en el campo de la economía, consideramos necesarias más medidas para hacer frente y remontar guiados por la previsión de la rebaja del PIB estimada.

¿Consideran que la crisis del Covid-19 ha revelado el verdadero valor del sector logístico y, en concreto, del sector del transporte?

Sin lugar a dudas, este sector se ha mantenido en movimiento durante todo el Estado de Alarma, dando el valor y el reconcomiendo que se merece como sector esencial de nuestra economía. La no interrupción de la actividad a permitido asegurar el aprovisionamiento de las necesidades esenciales.

El Covid-19, ¿Va a cambiar los modos de trabajo en el sector? ¿En qué sentido?

Tanto en el sector como en toda la economía en general, se puede concluir que el teletrabajo es compatible con la logística, pero no para el transporte terrestre, que necesita presencia física de los conductores, pudiendo combinar el teletrabajo en todas las funciones administrativas, que son muchas y que no

se han visto perjudicadas durante el Estado de Alarma, como bien se ha demostrado

¿Cuáles serían sus principales demandas como colectivo de cara al futuro?

Esfundamental incrementar la cuota de transporte por ferrocarril, ya sea nacional o internacional, con un servicio mas eficiente desde el punto de vista económico y medioambiental. La combinación multimodal barco – tren – camión debería crear tendencia positiva en pro de un desarrollo sostenible del negocio logístico.

CSP Iberian Rail Services somos la apuesta como operador logístico de CSP Spain desde el 2018. Trabajamos día a día por ofrecer un servicio puerta con puerta gracias a contar con servicios de camión y tren con conexiones diarias Madrid-Valencia y Barcelona-Zaragoza y contar con terminales propias en origen y destino

VALENCIA MARÍTIMA
Anúnciese en
Valencia Marítima
Llame ahora e infórmese

VALENCIA MARÍTIMA
Fundada en 1968
DIARIO DECANO DEL PUERTO DE VALENCIA
CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS COMUNIDAD VALENCIANA

96 316 45 15

Consejo de Administración de la Comunidad Valenciana
10.3 para

LEOPOLDO ROMERO
Always in motion

IN MOTION LR

MERCANCÍAS PELIGROSAS
TRANSPORTE ESPECIAL [PESO/VOLUMEN]
BASCULANTES
TEMPERATURA CONTROLADA
TRANSPORTE GLOBAL
GPS LOCATION

Todo tipo de transporte terrestre de contenedores con medios propios
T. 963 678 511 www.lromero.es

MARCA DE GARANTÍA
TAPA
AEO

AGUSTÍN VAÑÓ, DIRECTOR DE COPITRANS

“Buscamos nuevas fórmulas que nos permitan subsistir y sean rentables”



¿Cómo se han preparado en las últimas semanas para ofrecer servicio en una situación tan compleja como la de esta crisis sanitaria?

Ha sido bastante complejo, con el personal teletrabajando, los conductores sin las medidas de protección básicas por falta de suministro, clientes con problemas de conexión y en teletrabajo, cambios radicales en los horarios de los depósitos... en definitiva, un sinfín de cuestiones que nos han afectado de manera importante

¿Con qué dificultades se han encontrado para desarrollar su trabajo durante este tiempo?

Como comentaba antes,

el transporte ha tenido que acoplarse a las nuevas normas impuestas sin consenso, ajustando nuestra actividad a los horarios impuestos por los depósitos, contactando con cada receptor/expedidor para conocer sus requisitos, realizando largos trayectos en los que el conductor debía llevar desde su comida hasta lo más elementales medios de higiene, sin áreas de descanso debidamente equipadas, y un largo etc.

¿Se han sentido suficientemente respaldados por la Administración? ¿Son suficientes las medidas aplicadas para paliar el efecto de la crisis?

No en su totalidad, no solo las medidas económi-

COPITRANS s.l.
TRANSPORTE de CONTENEDORES

CENTRAL:
Avda. Manuel Soto Ingeniero 15-4º B
46024 VALENCIA
Tel. 902 16 06 71 – Infoport 70000 - Fax 963564168
copitrans@copitrans.com - trafico@copitrans.com

DELEGACIONES:
MADRID-COSLADA:
Tel. 91 670 86 98
trafico.mad@copitrans.com

ALGECIRAS-SEVILLA
Tel. 956 102 045
trafico.sur@copitrans.com

BARCELONA
Tel. 930 022 475
trafico.bcn@copitrans.com

www.copitrans.com

- NACIONAL E INTERNACIONAL
- ADR EXPLOSIVOS (GESTIÓN DOCUMENTAL)
- REEFERS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- OT 4299-1

cas o laborales, que están muy bien y en alguna forma nos han ayudado, han sido suficientes, este sector tiene muchos aspectos reclamados una y otra vez por el Comité de transportes, siguen sin tenerse en consideración.

La deslocalización de empresas de transporte a comunidades con convenios laborales más livianos, la diferenciación entre flotas y cooperativas que permiten realizar el mismo trabajo con unas condiciones mucho más favorables para las cooperativas, la falta de inspección en la manipulación de los tacógrafos que nos genera un agujero comparativo con los que no los manipulamos, el fraude de IVA en las facturas que la AT no controla, los extra-pesos que debemos soportar para no perder cargas, la venta a pérdidas, el poder de los cargadores con sus tenders, subastando los transportes, son puntos reivindicados una y otra que en momentos de la crisis,

han hecho más difícil la posición del flotista

¿Considera que la crisis del Covid-19 ha revelado el verdadero valor del sector logístico y, en concreto, del sector del transporte?

No, nos ha pasado como con los sanitarios, muchos aplausos pero ya está olvidado, en un momento como el actual con una caída del 30% de actividad, a los cargadores se les ha olvidado ya todo el esfuerzo realizado y se dedican a aprovechar el momento para solicitarte una y otra vez, rebajas en los precios de transporte, para su beneficio propio que en la mayoría de ocasiones no llega al cliente final, aquí el que está llenándose los bolsillos es el intermediario

El Covid-19, ¿Va a cambiar los modos de trabajo en el sector? ¿En qué sentido?

Nos hemos dado cuenta que la mayoría de nuestros



sistemas están obsoletos y que hay otras posibilidades de hacer las cosas y de poder trabajar, el teletrabajo nos ha permitido ver que no es siempre necesario estar presente y nos ha abierto la mente, por lo que estamos buscando nuevas soluciones administrativas y logísticas que nos permitan realizar lo mismo, pero de otra manera, con otro

enfoque donde se prime la rentabilidad y que nos permita subsistir

¿Cuáles serían sus principales demandas como colectivo de cara al futuro?

Faltaría añadir sensibilidad. Lo echo de menos, nuestros clientes no reconocen nuestra labor ni la de nuestros conductores, des-

conocen las horas que se quedan en terminales y fábricas sin un simple WC, las penurias de nuestros conductores para poder ajustar sus horarios de tacógrafo al horario de petición del servicio. No somos camiones, somos personas, y en nuestro sector solo prima la misma premisa de siempre: "Si lo hiciste bien ayer, te doy de comer"

Soluciones para necesidades intermodales

CSP Iberian Rail Services S.L.U.



cspspain.com



Miembro de
CSP Spain
The Ports for ALL

Atalayas Port S.L. adquiere dos tractoras DAF

La compañía Atalayas Port acaba de ampliar su flota con la incorporación de dos tractoras DAF, modelos 480 y 580 y equipadas con sensores de combustible y localización online. Según María José Quirant, gerente de la empresa, estas dos nuevas unidades contribuirán a la reducción de contaminación y del impacto de la actividad en el medio ambiente.

“DAF Trucks se preocupa por proteger el medioambiente y por minimizar su impacto en el entorno”, aseguraba hace unos días el director de Ventas de Nirvauto para Alicante y provincia, Emilio Gené. En este sentido, la tecnología aplicada en los nuevos camiones permite optimizar la gestión de la flota, tanto en los descansos como en los tiempos de conducción, aprovechando la especialización de DAF.

Atalayas Port fue constituida en 2014 por José Quirant Durá, el padre de la actual gerente y conductor de camión durante más de cuatro décadas. “En estos seis años nuestra actividad se ha centrado en el transporte internacional y frigorífico y hemos realizado una notable inversión en plataformas o semirremolques de baja tara, unos equipos enfocados al transporte de contenedores reefer a temperatura controlada a nivel nacional e internacional



para mercancía refrigerada o congelada”, explica María José Quirant.

“También hemos adquirido generadores para las tractoras con el fin de cubrir nuestros servicios a nues-

tros clientes y estamos realizando la descarga de tacógrafo con control remoto, tanto la tarjeta del conductor como la del vehículo”, continúa la gerente.

Atalayas Port opera a

través de los puertos de Alicante, Barcelona, Castellón, Cartagena, Cádiz, Barcelona, Huelva, Sevilla y Valencia. “En estos últimos meses, pese a difícil situación que estamos

atravesando debido a la crisis sanitaria, hemos optado por ejecutar esta inversión en la mejora de equipos y seguir ofreciendo un servicio de calidad”, concluye Quirant.

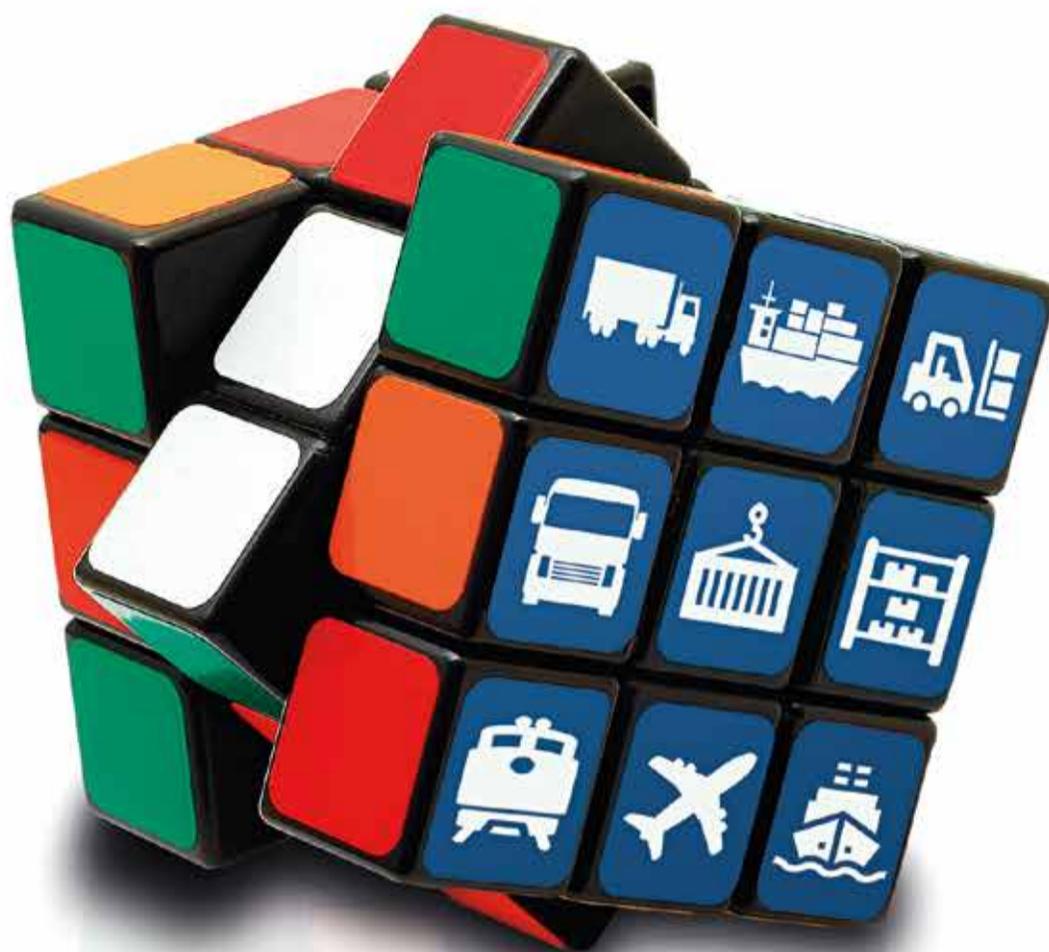


**TRANSPORTE DE CONTAINERS
PERECEDEROS Y CARGA GENERAL
NACIONAL E INTERNACIONAL**



SIEMPRE PREPARADOS PARA CUALQUIER TIPO DE TRANSPORTE

Oficinas: Muelle de Poniente, Edificio I.F.C.M. - Puerto de Alicante - 03001 ALICANTE
Tel. contacto: 610 432 965 - e-Mail: trafico@atalayasport.com - www.atalayasport.com



Logistics Solutions

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA
MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI
KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN
DALIAN · XINGANG · TIANJIN



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**



raminatrans@raminatrans.com
www.raminatrans.com



VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort

