

Transporte Intermodal





Tu socio en el Mediterráneo

Barcelona le da acceso a un mercado de 400 millones de personas en menos de 48 horas. Escoger nuestro puerto le permite un importante ahorro en costes de distribución y en huella de carbono. Con las terminales más eficientes, Barcelona es la mejor opción para llegar a los mercados europeo, mediterráneo y norteafricano.

Port de Barcelona, el *hub* logístico del sur de Europa



www.portdebarcelona.cat

Staff



Editor
Carlos Vicedo Alenda



Directora
Cristina Saiz Soriano



Comunicación
Marta Penide Bastida



Redactora
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Cristina Estrada Vicente



Administración
Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
Paco Mora Martínez

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA
C/ Dr. J.J. Domínguez, 5-1º-1ª
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15
Fax: 96 367 85 55

ALICANTE
Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

BARCELONA
Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
forointernacional@veintepies.com
veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados.
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



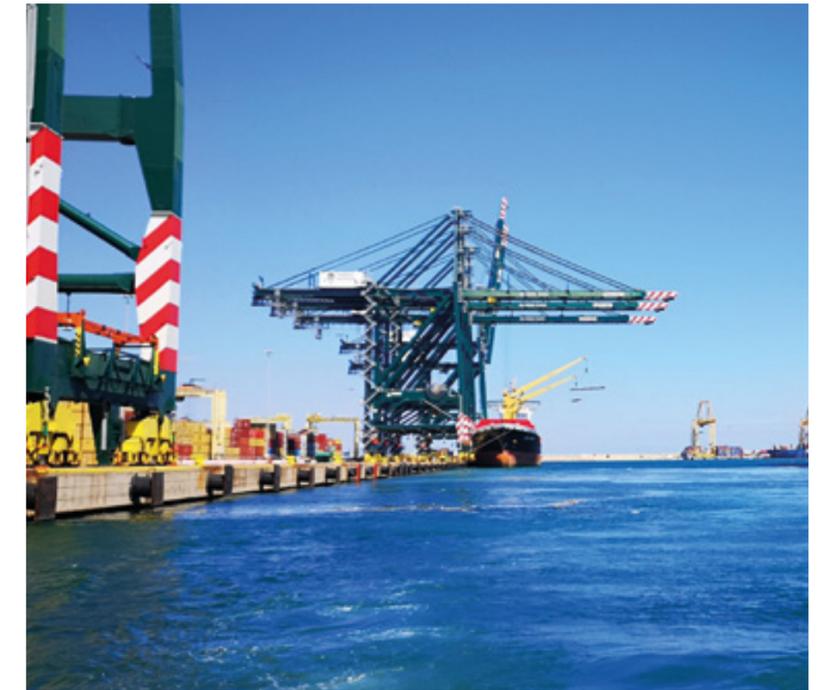
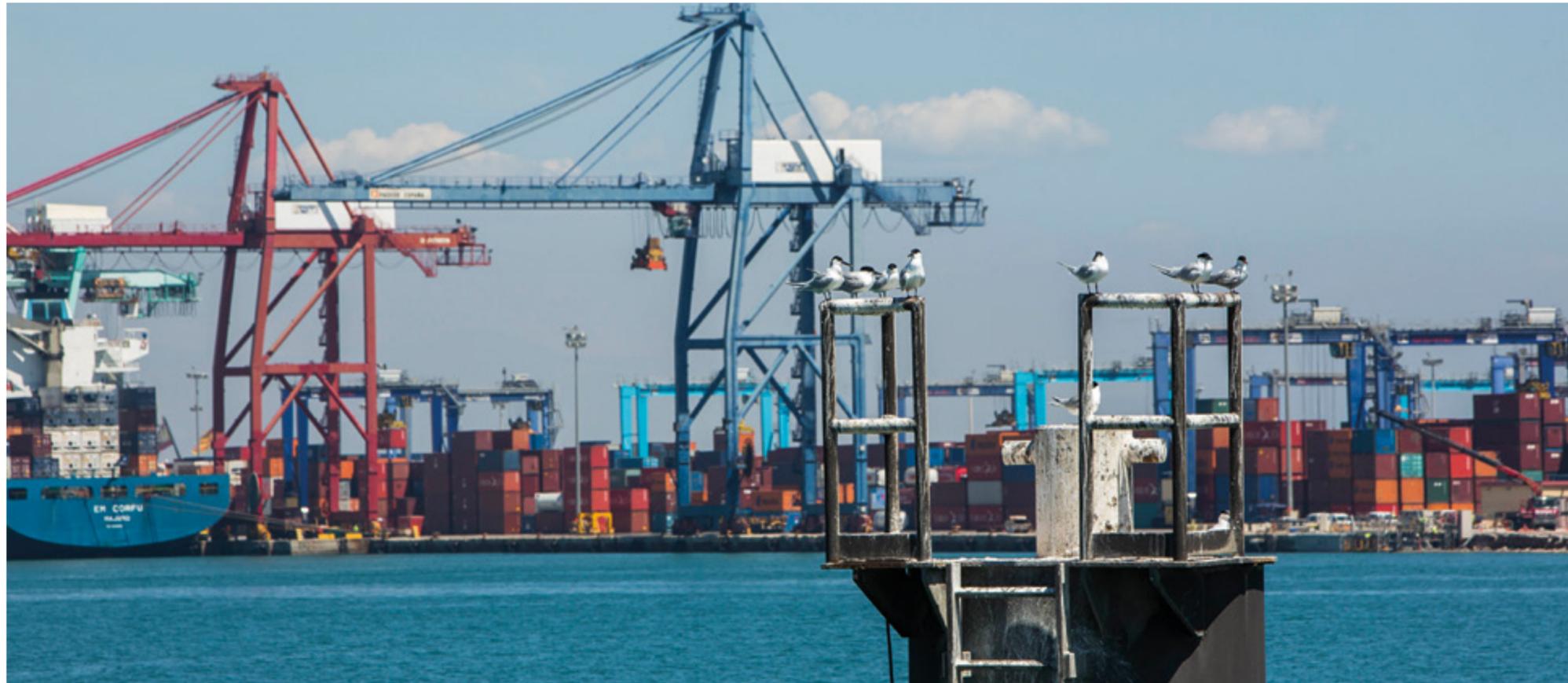
La solución necesaria

En los últimos años la intermodalidad se ha convertido en una necesidad. Las soluciones de transporte más eficaces requieren necesariamente de la combinación de los diferentes modos de transporte para ganar en competitividad, rapidez y puntualidad y el sector logístico y portuario español lo sabe.

Hace tiempo que las políticas europeas van dirigidas a favorecer este intercambio de modos de transporte como una vía que garantice, entre otras cosas, la sostenibilidad. Buscar las alternativas más respetuosas con el medio ambiente no sólo no está reñido con el servicio sino que es ya un valor añadido y sinónimo de desarrollo y crecimiento.

Los modos marítimos, terrestres, ferroviario y aéreo

se combinan para dar una respuesta ágil de conectividad y las empresas buscan una oferta integral que satisfaga la exigencia de los clientes de puerta a puerta y atendiendo a la máxima de la sostenibilidad. Con el objetivo de procurar que la movilidad sea accesible, sostenible, segura y conectada, Mitma prevé, por su parte, "una montaña rusa" de inversiones, con una media de unos 10.000 millones de euros, dirigida a atender estos objetivos. Carretera, barco y tren convivirán de forma estrecha con el objetivo común de la eficacia.



El tráfico portuario del mes de mayo creció un 19%

El tráfico de mercancías por los 46 puertos de interés general del Estado que coordina Puertos del Estado, alcanzó los 45.344.757 durante el mes de mayo, lo cual ha supuesto un incremento del 18,8% respecto al mismo mes del año anterior. El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, valora como muy halagüeños estos datos: a medida que vamos superando la pandemia, los puertos seguirán recuperando terreno y, como fieles reflejo de la marcha de la economía de un país, auguran un ejercicio en números positivos.

Si se comparan los datos de 2021 con el año 2019, previo a la pandemia, se puede constatar que aún queda un trecho

por recorrer para superar los datos de 2019, que fue un año récord para el sistema portuario al superarse los 564,5 millones de toneladas. En los primeros cinco meses del año, la diferencia entre los dos años refleja un descenso del -7,3%, aunque hay determinadas formas de presentación como la mercancía general en contenedores que se recuperan de manera más rápida, creciendo ligeramente +0,04%, o las mercancías en contenedor de import-export en un +0,73%. No obstante lo anterior, según las previsiones realizadas es muy posible que al cierre del presente ejercicio se alcancen cifras muy similares a 2019 en tráfico de mercan-

cías, teniendo que esperar hasta 2022 para que esa recuperación se traslade también al tráfico de pasajeros.

Aún no se alcanzan las cifras pre-pandemia pero todos los tráfico mejoran el resultado de mayo de 2020

Todas las formas de presentación de las mercancías mejoran sus datos respecto al mismo mes del ejercicio anterior, particularmente los graneles sólidos, que con 6,8 millones de toneladas crecieron un

+38,6%. También, con la progresiva eliminación de las restricciones a la movilidad, el tráfico de pasajeros se ha restablecido en gran medida, pasando de los 216.936 pasajeros de mayo de 2020 a los 1.074.549 de mayo de 2021.

La mercancía general, la más numerosa, con más de 23,2 millones de toneladas en el mes de mayo, creció un +19,3%, y suma 114,2 millones de toneladas en los cinco primeros meses del año. Productos como los materiales de construcción (+32,5%), productos siderúrgicos (+11,7%), piensos y forrajes (+10,5%), y en menor medida papel y pasta (+2%) fueron los que más crecieron.

Los graneles líquidos, el segundo grupo de mercancías más numeroso, sumaron 14,4 millones de toneladas en el mes de mayo, lo cual supuso un incremento del +10,2%. En el acumulado de los cinco primeros meses se contabilizaron 67,5 millones de

toneladas, lo cual supone un descenso del -7,8% respecto al año anterior. Entre los principales productos de este grupo, destacaron los descensos de la gasolina (-19,3%), gas natural (-15,4%), y petróleo crudo (-6,8%), mientras que subieron los biocombustibles (+14,2%).

Los graneles sólidos, con 6,8 millones de toneladas en el mes de mayo, crecieron un +38,6%, acumulando 33,7 millones de toneladas en los cinco primeros meses del año y un incremento del +9%. En este grupo, la caída del carbón, que se mantiene en el -14,5%, se ha visto compensada por la subida del mineral de hierro (+78,8%), los materiales de construcción, sobre todo cemento y clinker (+26,8%), y los piensos y forrajes (+16%).

Las subidas experimentadas por las mercancías en tránsito (+4,2%), el tráfico ro-ro (+36,1%), y el tráfico de contenedores (+16,2%) ratifican los datos obtenidos en el mes

de mayo.

Finalmente, la mejora del tráfico de pasajeros se ha reflejado tanto en el tráfico de líneas regulares como en el tráfico de cru-

ceros nacionales que sumaron más de 1,1 millones de pasajeros entre ambos. Previsiblemente, durante los próximos meses se producirá una

progresiva recuperación de los cruceros internacionales una vez anunciado, el pasado 7 junio, el levantamiento de la prohibición de operación de éstos.

comienzo
14|OCT
curso 2021/2022

30 edición
Programa Máster
Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

“La formación especializada que impulsará tu proyección profesional”



www.fundacion.valenciaport.com
Más información: + 34 96 393 94 00
formacion@fundacion.valenciaport.com

Mitma adjudica el contrato de servicios para la redacción del estudio informativo del tramo Sagunto-Teruel

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE) formalizó a principios de junio el contrato de servicios para la redacción del estudio informativo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Sagunto/Sagunt - Teruel. El presupuesto de adjudicación es de 875.877,08 euros (IVA excluido), y el plazo de ejecución es de 24 meses, siendo adjudica-

taria la empresa TRN TARYET, S.A.

El objeto del estudio informativo a redactar es la elección, basada en los condicionantes actuales, de la alternativa óptima para la mejora de la conexión ferroviaria entre Sagunto/Sagunt y Teruel, con tráfico mixto y paradas intermedias a determinar, dando con ello continuidad en este tramo al corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

Para ello se analizará,

El contrato incluye los trámites de la información pública

con el grado de definición y precisión acorde a este tipo de estudios, un número suficiente de alternativas viables de trazado, que satisfagan a su vez todos los objetivos perseguidos por la actuación. El resultado de análisis será la elección justificada de la alter-

> VALENCIAPORT

La Autoridad Portuaria de Valencia ha invertido más de 360 millones de euros en la construcción y rehabilitación de las infraestructuras del Puerto de Sagunto en los últimos 20 años, una inversión que ha permitido a las instalaciones saguntinas la ampliación de su actividad y la modernización de sus procesos, consolidándose como un puerto de referencia en España. Esta apuesta de la APV por las instalaciones de Sagunto ha situado a la infraestructura como un centro de referencia en España en el tráfico de mercancías.

En línea con estos objetivos, la APV, ha promovido la construcción de un nuevo acceso viario y ferroviario por el sur con el fin de dotar al puerto de Sagunto de las infraestructuras y servicios portuarios que respondan a una adecuada intermodalidad marítimo-terrestre, por medio de una red viaria y ferroviaria eficiente y segura, conectada adecuadamente con el resto del sistema de transporte y con nodos logísticos de alto interés en los Corredores Mediterráneo y Cantábrico-Mediterráneo

nativa óptima bajo consideraciones técnicas, económicas, medioambientales, urbanísticas y de explotación.

Este contrato incluye los trabajos necesarios para llevar a cabo los trámites de información pública y consulta a las Administraciones Públicas afectadas y personas interesadas establecidos en la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario y en la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental vigentes, hasta llegar a la aprobación del expediente de información pública y con ello, a la aprobación definitiva del estudio informativo.

tadas y personas interesadas establecidos en la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario y en la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental vigentes, hasta llegar a la aprobación del expediente de información pública y con ello, a la aprobación definitiva del estudio informativo.



El aeropuerto de Castellón inicia la tramitación del certificado de agente acreditado de carga

Una vez se obtenga la acreditación, Aerocas podrá aplicar controles para el transporte de mercancías y certificar su seguridad. Arcadi España explica que el objetivo "es favorecer la llegada de operadores de carga para comenzar a desarrollar la actividad logística"

El aeropuerto de Castellón da un nuevo paso en su estrategia de diversificación con la activación del proceso para certificarse ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como agente acreditado de carga. Con la obtención de este certificado, el aeropuerto pretende favorecer la implantación de la actividad logística.

Así se informó en la reunión de la comisión ejecutiva de Aerocas -órgano que preside el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España-, en la que la directora general, Blanca Marín, ha dado cuenta de los trámites que están en curso.

La obtención de la condición de agente acreditado supondrá que Aerocas podrá aplicar los controles

de seguridad para el transporte de carga establecidos por el Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil, supervisando la mercancía que sale del aeropuerto y avalando que es segura.

El primer requisito ya se ha cumplimentado con la acreditación del responsable de seguridad del aeropuerto para ejercer funciones de control en el área de carga. Tras superar este trámite, se ha entregado toda la documentación a la AESA, que está en fase de evaluación.

Operadores

El conseller Arcadi España explicó que, con la activación del proceso de certificación como agente acreditado, "se pretende favorecer la llegada de operadores de carga para comenzar a desarrollar la actividad logística".

Según señaló, "el aeropuerto busca explorar y explotar todas sus posibilidades de desarrollo, en el marco de estrategia de diversificación, de ahí que hayamos decidido abrir la puerta a esta nueva vía de negocio".








SOLUCIONES PUERTA A PUERTA QUE CONECTAN EL MUNDO.

Con décadas de experiencia, MSC tiene como objetivo ofrecer un transporte sin interrupciones para el envío de su carga, dando servicio a todo tipo de industrias a nivel mundial. Seguimos expandiendo nuestra red de transporte terrestre, ofreciendo servicios integrados de camiones, trenes y barcas para satisfacer las necesidades de su cadena de suministro.

msc.com/intermodal


MOVING THE WORLD, TOGETHER.



Desde 1975 con la industria azulejera
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08
www.marmedsa.com





La ministra y el resto de autoridades durante el acto inaugural (Foto: VM)

La ministra de industria inaugura las obras de la “Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo”

La nueva terminal ocupará 150.000 metros cuadrados en el polígono Puerta Centro - Ciudad del Transporte íntegramente dedicados al transporte intermodal de carga general

La ministra Reyes Maroto ha descrito la nueva infraestructura logística como una “apuesta por el transporte sostenible y competitivo y motor de crecimiento económico”

El presidente del Port de Tarragona ha destacado el papel fundamental de esta inversión para la estrategia de crecimiento del puerto “Horizonte 2023”

Puerta Centro - Ciudad del Transporte fue el escenario de la inauguración oficial de las obras de la Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo, una de las más innovadoras plataformas logísticas y de servicios de la Península Ibérica impulsada por el Port de Tarragona.

En este encuentro institucional han participado Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo; Francisco Toledo

Lobo, presidente de Puertos del Estado; Josep Maria Cruset i Domènech, presidente del Port Tarragona; Ignacio Hernando Serrano, consejero de Fomento del Gobierno de Castilla-La Mancha; Alberto Rojo Blas, alcalde de Guadalajara; y Rafael Esteban Santamaria, alcalde de Marchamalo.

El acto inauguración de la primera fase de los trabajos de construcción de la terminal consistió en la colocación de la primera piedra en forma de urna, en la que previamente, cada autoridad introdujo un objeto y explicado su significado. Tras la primera parte, dedicada a los discursos de cada administración implicada, se ha procedido a colocar la urna en un extremo del terreno donde se ubicará la futura terminal y en el descubrimiento de una placa conmemorativa.

La infraestructura de transporte intermodal ocupará una superficie de 15 hectáreas en el flanco sur del polígono Puerta Centro - Ciudad del Transporte,

junto a la carretera CM-101 e integrado en el corredor ferroviario de Henares. Para Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo, la nueva terminal “es una apuesta clara por el transporte por ferrocarril, en consonancia con las políticas que promueve la Unión Europea que favorecen un transporte sostenible y competitivo y motor de crecimiento económico”.

Maroto destacó las ventajas de esta inversión que “supondrá esta puerta abierta al mar para las empresas exportadoras e importadoras de Madrid y su área metropolitana y de Castilla-La Mancha a apenas 6 horas de trayecto en ferrocarril”; hecho que “reforzará aún más el papel logístico e industrial de Puerta Centro-Ciudad del Transporte y de las poblaciones de Guadalajara, Marchamalo y su entorno”.

Para el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, “se trata de un proyecto ilusionante que permitirá al Port de

Tarragona ampliar su actividad hacia el centro de la península, abrir una nueva ventana de oportunidad para los clientes del puerto y potenciar el rol de nodo logístico estratégico de Tarragona en el Mediterráneo y el sur de Europa”. Cruset situó la Port Tarragona Terminal en el centro de la estrategia de crecimiento del puerto, ya que su entrada en funcionamiento coincidirá con la entrada en servicio del Corredor del Mediterráneo, con el final de la urbanización de la Zona de Actividades Logísticas y con la ampliación de la Terminal Intermodal de La Boella en 2023. Un hecho que Cruset ha calificado como un “momento clave” para el Port de Tarragona que bautizó como “Horizonte 2023”.

El acto también contó con la presencia del presidente de Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado, Pablo Bellido, presidente de las Cortes de Castilla La Mancha; Francisco Tierraseca, delegado del gobierno de Castilla La

Mancha; José Luis Vega presidente de la Diputación de Guadalajara; Mercedes Gómez, subdelegada del Gobierno en Guadalajara; y Joan Sabaté, subdelegado del Gobierno en Tarragona.

Inicio de las obras

La Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo contará con más de 150.000 metros cuadrados en un enclave estratégico en el centro de la Península con la intermodalidad entre ferrocarril y carretera en el centro de la estrategia de negocio. Esta obra tiene un presupuesto total de 15 millones de euros. En la primera fase del proyecto, la iniciada oficialmente hoy, se destinarán 4 millones de euros de inversión para la ejecución de los trabajos de adecuación del terreno y construcción de la plataforma ferroviaria.

El calendario con el que trabaja el Port de Tarragona establece una duración de siete meses para esta primera fase del proyecto, de manera que a principios



El presidente del puerto explicó el proyecto (Foto: VM)



Cruset destacó el valor estratégico de esta terminal (Foto: VM)

de 2022 ya estará finalizada. Durante la realización de los trabajos en esta primera etapa, el Port sacará a licitación la segunda fase para una inversión de aproximadamente 11 millones de euros, a fin de eliminar los tiempos muertos en la ejecución del proyecto. De este modo, una vez esté terminada la primera fase, ya se podrá comenzar con la segunda, optimizando el tiempo y acelerando los plazos marcados en el calendario.

Se prevé que la terminal esté finalizada durante el primer semestre de 2023, coincidiendo en fechas con la puesta en funcionamiento del Corredor del Mediterráneo en Tarragona, con la finalización de los trabajos de urbanización y servicios en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port de Tarragona y la entrada en servicio de la terminal intermodal de La Boella, en la que se prevé invertir unos 20 millones de euros en los próximos 2 años.

La confluencia de entrada en servicio de los

tres proyectos en 2023 supondrá un antes y un después para la infraestructura portuaria tarraconesa que reforzará su competitividad en movimiento de carga general desde y hacia el centro de la península y desde o hacia el centro de Europa.

Un enclave estratégico

El papel estratégico que tendrá la Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo en la estrategia de crecimiento del Port de Tarragona radica en la mejora de la conectividad del Port y en la capacidad de ampliar su radio de acción más allá de su hinterland actual, formado por Catalunya, Lleida, Aragón y parte del Este de Castilla.

Este proyecto abre una ventana de oportunidad para convertir el Port de Tarragona en una infraestructura de referencia para todo el centro de la Península. La ubicación de este nuevo nodo logístico supone un avance para Tarragona ya que se encuentra a sólo 70 kilómetros de la capital del Estado, lugar

de gran demanda de servicios logísticos de entrada y de salida de mercancías, pero a la vez situada fuera de la zona de mayor congestión logística, actualmente muy saturada.

Una de las claves de esta plataforma logística son las inversiones previstas en la terminal intermodal gemela de La Boella situada dentro de las instalaciones del Port de Tarragona. Las posibilidades que ofrecerán ambas infraestructuras funcionando al unísono facilitará que cualquier mercancía que llegue al Port de Tarragona salga en pocas horas por vía férrea dirección a Guadalajara para ser distribuida hacia cualquier punto de la península y de sentido inverso, convirtiendo el Port de Tarragona como nueva puerta de salida al mar para cualquier empresa ubicada en el interior de España.

La Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo será la única plataforma logística multimodal de este corredor que podrá operar trenes de 750 metros. Su conexión

con La Boella, refuerza la unión y la conexión del Corredor de Henares con el Corredor del Mediterráneo, favoreciendo la circulación de mercancías entre la Península y el resto del continente europeo mediante estas dos plataformas logísticas que el Port de Tarragona operará de manera coordinada.

Crecimiento

La estrategia de crecimiento del Port de Tarragona pasa por potenciar el tráfico de carga general en el que Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo juega un papel fundamental. Esta plataforma logística reforzará la posición del Port de Tarragona como nodo estratégico, al canalizar los principales flujos comerciales nacionales e internacionales con origen y/o destino en Madrid y su área metropolitana, y generando más movimiento en términos de tráfico de mercancías en las dársenas tarraconesas.

En paralelo, Tarragona sigue potenciando el transporte por ferrocarril

mediante otras iniciativas comerciales. Los otros crecimientos del Port de Tarragona en movimiento de mercancías por ferrocarril son los recientes servicios de conexión con dos importantes nodos logísticos del norte de Europa: Amberes (Bélgica) y Ludwigshafen (Alemania). Dos conexiones que son fruto de la colaboración con la empresa Ekol Logistics a raíz de la puesta en marcha del servicio de Short Sea Shipping que una semanalmente Tarragona con Izmir en sólo 60 horas.

El Port de Tarragona también ha participado en la operación de ampliación de capital de la Terminal Intermodal de Monzón, TIM Monzón, reforzando su conexión con Aragón tanto para el transporte de graneles sólidos (cereales y piensos) como de carga general contenerizada. Y en esta línea, cabe señalar que desde 2019 se ha aumentado la frecuencia de trenes semanales para el transporte de cereales con destino a Zuera (Zaragoza) y Lleida.



**OPERADOR LOGÍSTICO, FERROCARRIL, CARRETERA
Y DEPÓSITO DE CONTENEDORES**



Servicios ferroviarios semanales operados desde Algeciras, Castellón, Madrid, Valencia y Valladolid: Madrid, Valladolid, Sevilla, Córdoba, Málaga, León, Bilbao, Vigo, Coruña, Lisboa y Oporto

Resto de destinos con salidas diarias a través de la red multicliente de Renfe, tanto nacionales como internacionales

Servicio Ferroviario semanal desde el Puerto de Castellón a las principales terminales de la Península Ibérica

Valencia - 96 330 67 68 - Castellón - 96 491 49 39 - Madrid - 91 673 45 06



Cosco apuesta por la digitalización y la transparencia

A lo largo del último año Cosco Spain se ha estado preparando para atender las nuevas necesidades de sus clientes y ofrecer un servicio que garantice la trazabilidad completa de la mercancía. En este sentido, la empresa ha invertido en digitalización del transporte e información al

cliente, favoreciendo el control total de su carga al instante. "En el último año nos hemos estado preparando con nuestros proveedores, tanto de rail como de camión, para alcanzar los objetivos de nuestra empresa – señalan fuentes de la compañía –. De esta

forma, tratamos de conseguir las mejores alianzas posibles, analizando las necesidades de nuestros clientes para dar un mejor servicio en la cadena de suministro".

En este sentido, Cosco ha aportado firmemente por el servicio end to end dando una mayor cobertura

a todos los clientes, generando una sincronización entre el buque y el servicio terrestre siendo el compañero de viaje ideal de los exportadores e importadores.

Además, este mismo año entrará en servicio la nueva web de seguimiento de transporte, que será un sistema de geolocalización, así como otros sistemas para el seguimiento de equipos especiales, como es el caso de myreefer.

Ferrocarril

Hace ya años que Cosco apuesta en firme por la utilización del tren

en la Península. Tanto es así, que el 30% de los transportes se realizan vía ferrocarril y el objetivo de la compañía es aumentar esta cuota día a día.

Así, a través del servicio "End to End", Cosco está desarrollando nuevas rutas para cubrir este tipo de transportes entre Valencia y Madrid, Barcelona y Zaragoza y, sobre todo, la nueva conexión entre Valencia y Zaragoza, que en breve estará en marcha.

Y es que Cosco confía plenamente en el transporte combinando, teniendo muy en cuenta el papel

protagonista que tiene el tren. Por ello, el grupo, a través de sus empresas Cosco Shipping Lines y Cosco Shipping Ports, ha creado en los últimos años una red de conexión ferroviaria entre los principales puntos de España.

Todo ello sin olvidar que la sostenibilidad es un requerimiento irrenunciable. Por esa razón, Cosco ha avanzado en estos últimos años en la mejora de su organización con la obtención de la certifica-

ción ISO 14001. Asimismo, la compañía ha completado su política de respeto al medio ambiente alcanzando acuerdos con sus proveedores para la modernización de sus flotas, incluyendo tractores de LNG y Euro 6 y 5 y desarrollando nuevas herramientas para evaluar el consumo de CO2 y racionalizar el sistema a través de los nuevos sistemas de seguimiento y la gestión de reutilización de los equipos.



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional
Especialistas en Canarias y Baleares
Marítimo - Terrestre - Ferroviario
www.icmaritime.es



EQUIPOS PROPIOS
Carga general - reefer - project cargo

"Aquí tienes tu espacio"



www.icmaritime.es

Coslada: Avenida de la Industria 52. C.P 28823 Sevilla: Dársena del Centenario s/n 1º. C.P 41011



COSCO SHIPPING

We Deliver Value
价值·因运而生



DIAMOND LINE

Diamond Line, Diamond Quality!



www.coscospain.com



CSP Iberian Rail Services ya opera el servicio que conecta Valencia con Zaragoza

El operador ferroviario de CSP Spain, CSP Iberian Rail Services, acaba de inaugurar el servicio Valencia-Zaragoza, una puesta por la conexión de la península y la reducción del impacto medioambiental de la actividad logística

A mediados de junio CSP Iberian Rail Services comenzó el nuevo servicio Valencia-Zaragoza. El convoy partió sobre las 17.00 horas de la terminal de Valencia y llegó a PLA-ZA de madrugada. Hoy, de nuevo en la dársena valenciana, se

opera la segunda rotación. Gestionado por el operador logístico de CSP Spain y traccionado por Logitren, ha completado su primera rotación con éxito, conectando el tramo del Corredor Mediterráneo-Cantábrico y otros con salida o destino en

Valencia.

CSP Spain fundó en 2018 su operador intermodal con el objetivo de unir sus terminales marítimas e intermodales y ofrecer un servicio puerta a puerta, conectando la península ibérica.

La apertura de este servicio se concibe como una oportunidad para las empresas aragonesas de aumentar su conectividad internacional gracias a las conexiones del puerto de Valencia y la capacidad operativa de CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal.

Este año, se celebra el año del ferrocarril impulsado por la Comisión Europea, en un contexto donde hemos percibido que el cuidado del planeta es fundamental para mantenernos seguros. El transporte de mercancías por tren es el que genera menor impacto medioambiental. El desarrollo de éste es una declaración de intenciones por parte de CSP Spain centrada en mejorar el presente y sostener el futuro, como parte de su misión de empresa de ser los puertos para todos.

Las industrias que se ven reforzadas con este servicio son las propias del hinterland aragonés, la industria textil, el papel, la industria auxiliar del automóvil, la

industria cárnica y principalmente la alfalfa. Según la Asociación Española de Fabricantes de Alfalfa Deshidrata (AEFA) la cantidad de este producto exportado en la última campaña ascendió a 1.212.011 toneladas, casi un 11% más que en la temporada 19-20. Siendo Emiratos Árabes, Arabia Saudí y China los principales países receptores de esta mercancía, además de formar parte de las principales rutas marítimas con las que el puerto de Valencia está conectado.

CSP Iberian Rail Services se creó en 2018 con el objetivo de ofrecer un servicio 360 a los clientes de las terminales del grupo, que incluye los servicios de última milla y los servicios puerta a puerta con tracción terrestre. Desde su creación en 2018, ha evolucionado en positivo con las diferentes conexiones diarias alcanzando los 17000 TEUs movidos en el 2020 y el desarrollo de nuevos servicios como el recientemente inaugurado.

El Puerto de Barcelona aprueba un Plan de Actuación Estratégico para aumentar la capacidad ferroviaria



El Consejo de Administración ha aprobado el Plan de Actuación Estratégico para aumentar la capacidad ferroviaria actual del Puerto de Barcelona, hasta la puesta en marcha de los nuevos accesos ferrovia-

rios. Se trata de un plan de actuación para etapas que debe permitir asegurar el incremento de tráficos ferroviarios con las infraestructuras actuales, facilitando así que el Puerto de Barcelona pueda seguir

avanzando en el fomento de la intermodalidad y se potencie su papel como nodo logístico del nordeste peninsular y del sur de Europa.

En concreto, este Plan propone, en su primera etapa, el diseño de una nueva Consigna General de Circulación, que define como circular en la zona de servicio del Puerto, de manera que se optimice, garantizando absolutamente la seguridad, la circulación de trenes dentro del recinto portuario, haciendo compatible la circulación simultánea de trenes de diferente ancho, permitiendo un mínimo de tres circulaciones por hora en un

mismo sentido en cualquiera de los accesos principales al Puerto.

En una segunda etapa, se creará un Control de Tráfico Centralizado (CTC). Esto conllevará un cambio del modelo de gestión actual de los trenes y una ampliación de los horarios de prestación de los servicios ferroviarios, así como cambios tecnológicos en el control remoto de la circulación y la construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias dentro del recinto portuario, como es el desdoblamiento de vías en el muelle Príncipe de España y en la Dársena Sur o la inserción de carril UIC en el acceso de la

calle 4, entre otros.

La tercera etapa de este Plan, que se desarrollará a medio plazo, implica la implantación de un Centro de Mando Ferroviario (CMF) que gestionará de forma conjunta los nuevos accesos, una vez estén operativos, y las actuales vías de la zona de servicio del Puerto de Barcelona. Asimismo, este Centro de Mando estará preparado para integrar futuras ampliaciones de la infraestructura portuaria, así como cualquier nueva necesidad ferroviaria. Esta acción también conllevará cambios en la gestión ferroviaria y en la tecnología empleada, entre otros.





Uno de los trenes de la compañía (Foto: JSV)

JSV inaugura un corredor entre Barcelona y el puerto de Alicante

Esta acción se enmarca en el plan estratégico de JSV para cumplir con su compromiso de reducción de las emisiones de CO2

Se trata de una conexión por tren semanal, con salida en la noche del jueves y llegada en la mañana del viernes a Alicante, para embarcar las mercancías en el barco exprés a Canarias, que llega el lunes a Las Palmas y el martes a Tenerife.

“Esto nos permite mantener y mejorar nuestro servicio desde Barcelona con Canarias, al incluir en la ecuación al ferrocarril, además de la línea marítima, y avanzar en nuestro objetivo estratégico de reducción de emisiones de CO2”, señala la Sonia Herzog, la direc-

tora general del grupo JSV. En la compañía calculan que esta acción, dentro de su plan estratégico de sostenibilidad, les permite dejar de emitir 126 toneladas de CO2 a la semana, lo que supone una reducción anual de CO2 de 6.557 toneladas.

“La sostenibilidad no es ya un objetivo de futuro. Es nuestro presente y repercute en beneficio de todos”, apunta Sonia Herzog. Este tren, también operado por Synergy, supone todo un hito en la creación de un verdadero corredor de mercancías

en la zona del Mediterráneo. JSV mantiene su propósito de incorporar nuevas conexiones multimodales y el próximo reto será la creación de la línea ferroviaria entre Miranda de Ebro (Burgos) y el puerto de Alicante, donde la compañía tiene su gran HUB logístico.

PHILIPP KRUEGER, INTERNATIONAL BUSINESS DEVELOPMENT & REGIONAL TRANSFESA LOGISTICS

Philipp Krueger: “El ferrocarril es la solución para una cadena logística competitiva y sostenible”



Philipp Krueger

Nuestros clientes están concienciados de la importancia del tren para el cuidado del medio ambiente

secución de cadenas logísticas sostenibles y altamente competitivas frente a otros modos de transporte.

¿Por qué la apuesta por el ferrocarril es la mejor solución?

Para un modelo de transporte menos contaminante es necesaria una transición parcial de la carga del camión al ferrocarril para larga distancia. Ambos medios son complementarios para ofrecer un servicio puerta a puerta. En este cambio modal, el tren es parte de la solución.

En Europa, por ejemplo, si su cuota se aumentase hasta alcanzar el 30 %, se emitirían 290 millones de toneladas de CO2 menos a la atmósfera y se consumiría seis veces menos de energía. El ferrocarril es la

mejor solución porque es real, ya hay grandes rutas intermodales nacionales e internacionales en marcha, es respetuoso con el medio ambiente y cuenta con tecnología punta para ofrecer un servicio puerta a puerta ágil, eficiente y ecológico.

Numerosas empresas de sectores tan diversos como el automovilístico, la alimentación o el textil se han sumado al ferrocarril con Transfesa Logistics. ¿A qué cree que se debe este despunte del tren en la cadena logística?

La apuesta por el tren que realizan nuestros clientes es una muestra de la gran concienciación que tienen sobre la importancia de cuidar el medio ambiente. Quieren negocios responsables y contribuir al máximo a la reducción de su huella de carbono. Para ayudarles en sus políticas del RSC y los objetivos corporativos de sostenibilidad, Transfesa Logistics pone a su disposición soluciones integrales de transporte puerta a puerta, con el tren como eje principal. Somos parte del cambio para conseguir una cadena logística ecológica, sin CO2, pero altamente competitiva y eficiente en tiempo.

Operadores como Transfesa Logistics se han convertido en una pieza clave en este impulso a la movilidad sostenible.

El impulso al transporte de mercancías por ferrocarril es uno de nuestros ejes prioritarios, en línea con nuestro compromiso con la Agenda 2030 y en especial, con el ODS 13 “Acción por el Clima”, objetivo identificado como esencial en la estrategia de negocio de la organización.

Contamos, para ello, con una amplia red de corredores en nuestro país y también distribuidos por toda Europa, y con una tecnología puntera que nos posiciona a la vanguardia de la industria 4.0.

Un claro ejemplo de esta apuesta por el tren es la ruta “CoolRail powered by Transfesa Logistics” ¿Cómo avanza esta conexión europea?

La transición del camión al ferrocarril ha cogido un buen impulso en el sector refrigerado desde su puesta en marcha. CoolRail, que nació junto con Euro Pool System, con el objetivo de conectar Valencia con Róterdam, en Holanda, va camino de conquistar muchos países de toda Europa.

Operadores como Transfesa Logistics se han convertido en una pieza clave en este impulso a la movilidad sostenible.

El impulso al transporte de mercancías por ferrocarril es uno de nuestros ejes prioritarios, en línea con nuestro compromiso con la Agenda 2030 y en especial, con el ODS 13 “Acción por el Clima”, objetivo identificado como esencial en la estrategia de negocio de la organización.



Toda la información sobre

Logística y Transporte a tu alcance

veintepies.com

DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de 50 años informando

