

# f RO

## iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n° 146

Del 09 al 12 de mayo  
Munich - Alemania

Feria Internacional  
de **Logística, Movilidad,**  
**TI y Gestión** de la  
Cadena de **Suministro**



 **transport**  
logistic

the leading exhibition

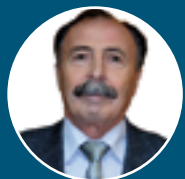


**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL  
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS  
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

**[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)**



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - [tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)**



Editor  
Carlos Vicedo Alenda



Directora  
Cristina Saiz Soriano



Comunicación  
Marta Penide Bastida



Redactora  
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager  
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación  
Pilar Sanz Albuixech



Administración  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Paco Mora Martínez

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**  
C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª  
46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15

**ALICANTE**  
Móvil: 620 938 108

**BARCELONA**  
Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:**  
Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.  
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982  
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## 08

**El SIL potencia los negocios con SIL Knowledge en su 25 aniversario**  
*SIL supports business with SIL Knowledge on its 25th anniversary*

## 10

**CSP reactiva su participación en eventos del sector en la feria Transport Logistic**  
*CSP reactivates its participation in event of the sector at the Transport Logistic fair*



## 12

**TMG mejora sus instalaciones en el puerto de Castellón**  
*TMG improves its facilities in the port of Castellón*

## 14

**PortCastelló presenta su oferta en Transport Logistic**  
*PortCastelló presents its offer at Transport Logistic*



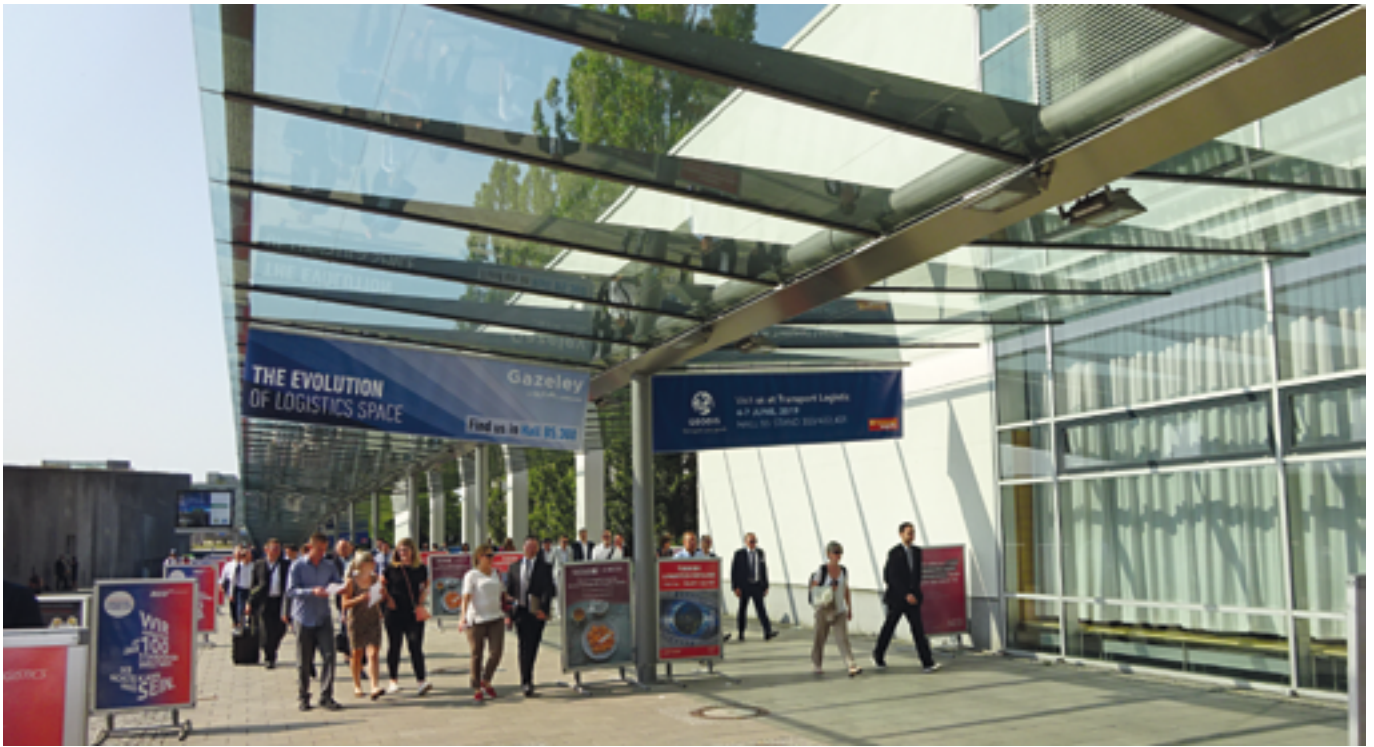
## 16

**El tráfico portuario creció en España en marzo un 3,6%**  
*Port traffic in Spain grew by 3.6% in March*

## 18

**Puerto de Vigo: logística atlántica de mercancía general**  
*Port of Vigo: Atlantic General Goods Logistics*





# Transport Logistic regresa a Múnich del 9 al 12 de mayo

*Transport Logistic returns to Munich  
from 9 to 12 May*

La feria Transport Logistic, dedicada a la logística, la cadena de suministro, las tecnologías y la movilidad, regresará del 9 al 12 de mayo a Múnich con un programa de conferencias muy completo, con una cifra récord de más de un centenar de sesiones de debate y eventos.

Algunos de los principales temas de debate estarán relacionados con la digitalización y la descarbonización de la cadena de suministro. Por primera vez, la feria incluirá un Campus Plaza en el Hall B2, que acogerá intervenciones relacionadas con la innovación y el desarrollo profesional.

La conferencia inaugural responderá al director de la feria, Stefan Rummel, acompañado del ministro alemán de Transporte, Volker Wissing.

El programa de conferencias conectará a empresas y expertos en

investigación con más de 250 ponentes, entre ellos, Svenja Engler de Zschimmer & Schwartz, Nadine Kiratli - Schneider de Schaeffler, Gerritt Höppner-Tietz de hagebau Logistik, Dörte Maltzhan de Knaut Trans y Georg Staller del fabricante de papel UPM.

Otros de los ponentes relacionados con el sector del transporte y la logística internacional serán Uwe Brinks (DHL), Rolf Habben Jansen (Hapag-Lloyd), Sven Flore (SBB), Clemens Först (Rail Cargo), Udo Lange (FedEx), Sigrid Evelyn Nikkutta (DB), Simone Lode (HHLA Next) y Tilo Bobel (Maersk).

“Nuestro programa de conferencias conectará a los visitantes a la feria con información práctica acerca de las operaciones diarias. Al mismo tiempo, las innovaciones se centrarán en el futuro. El alcance y profundidad del programa que esta-

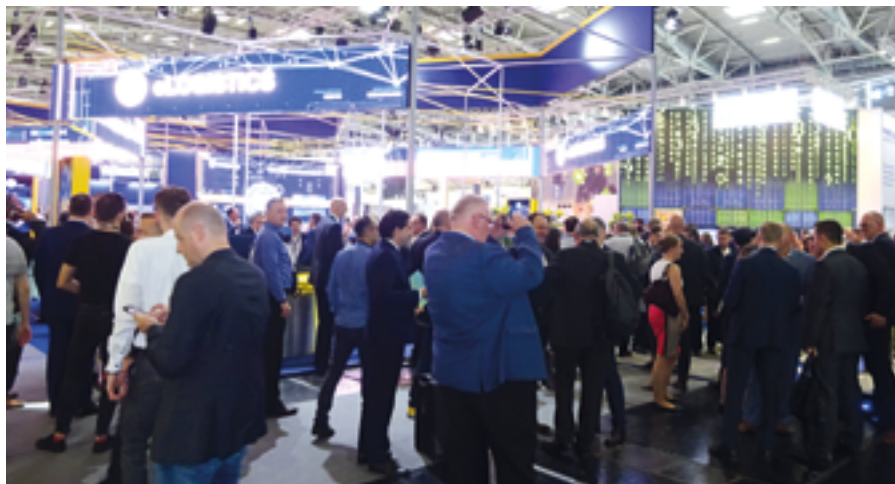
mos organizando con nuestros socios de la universidad, las asociaciones y el mundo editorial, subrayan la importancia de transport logistics como feria líder en el mundo”, sostuvo el director de la exhibición de Transport Logistic, Robert Schönberger.

*T*ransport Logistic, the fair dedicated to logistics, the supply chain, IT and mobility, will be back in Munich from 9 to 12 May with a full programme of conferences and a record figure of over a hundred debate sessions and events.

Some of the main topics under discussion will be related to the digitalization and decarbonization of the supply chain. For the first time, the fair will include a Campus Plaza in Hall B2, which will be the venue for presentations related to innovation and professional development.

The inaugural conference will be presented by the fair’s director, Stefan Rummel, together with German Transport Minister, Volker Wissing.

The conference programme will connect companies and expert



researchers with more than 250 speakers including Svenja Engler of Zschimmer & Schwartz, Nadine Kiratli-Schneider of Schaeffler, Gerritt Höppner-Tietz of hagebau Logistik, Dörte Maltzhan of Knaut Trans and Georg Staller of paper manufacturer UPM.

Other speakers related to the international transport and logistics sector will include Uwe Brinks (DHL), Rolf Habben Jansen (Hapag-Lloyd), Sven Flore (SBB), Clemens Först (Rail Cargo), Udo Lange (FedEx), Sigrid Evelyn Nikkutta (DB), Simone

Lode (HHLA Next) and Tilo Bobel (Maersk).

“Our conference programme will provide the fair’s visitors with practical information on daily operations. At the same time, the innovations will focus on the future. The scope and depth of the programmes we are organizing with our partners from universities, associations and publishing underline the importance of Transport Logistic as the world’s leading fair,” maintained the director of Transport Logistic, Robert Schönberger.

**BREAK BULK**

**DOCKSIDE LARGE-CAPACITY OPEN AREAS**

**COMPETITIVE PRICES**

**THE LOGISTICS PLATFORM OF SOUTH WEST SPAIN**

**PROJECT CARGO**

**STRATEGIC HUB GATE TO EUROPE, AMERICA AND WAF**

**ADVANCED INFRASTRUCTURE**

**www.puertohuelva.com**



# La resiliencia, foco de atención del sector logístico

*Resilience as the target vision for global value chains*

La resiliencia está omnipresente en muchos ámbitos de la vida cotidiana, pero también se está convirtiendo en el foco de atención de una amplia gama de industrias o políticas. Así, ocupará un lugar des-

tacado en la agenda del programa de conferencias de Transport Logistic, en la que la Asociación Alemana de Logística (BVL) organizará un foro de expertos sobre el tema y ha publicado un libro blanco

sobre la logística del transporte.

La industria logística enfrenta la desafiante tarea de crear cadenas de valor más resistentes que satisfagan las condiciones básicas del mundo VUCA (volatilidad, incertidumbre, complejidad y ambigüedad) y BANI (frágil, ansioso, no lineal y incomprensible). Hoy, además de minimizar los costos, la capacidad de entrega debe desempeñar un papel más importante en la planificación y, al mismo tiempo, se deben calcular los riesgos a lo largo de las cadenas de valor. Eso hace la planificación sea más compleja y, por lo tanto, también los métodos y herramientas que se utilizan.

El programa de la feria centrado en la resiliencia incluye una sesión de BVL que abordará “La influencia de la geopolítica en su cadena de suministro: clasificación actual y perspectivas”, que explorará este y otros aspectos. Será presentado por Tilo Bobel, director de Mejora Continua, Lean y Automatización en AP Moller Maersk. Contará con la participación de Udo Lange, presidente y director ejecutivo de Trumf,

Thomas Heck, socio y director de China Business Broup en Alemania y Europa en PwC, y Wolfram Senger-Weiss, director general de Gebrüder.

*Resilience is currently omnipresent in many areas of everyday life. But it is also increasingly becoming the focus of attention for a diverse range of industries or politics. That's one of the reasons why it will be high up on the agenda in the conference program for transport logistic, being held from May 9 to 12, Mai 2023 at the exhibition grounds in Munich. The German Logistics Association (BVL) will be organizing an expert forum on the issue and has published a white paper ahead of transport logistic that is now available for download free of charge.*

*The logistics industry faces the challenging task of creating more resilient value chains that satisfy the basic conditions of the VUCA (volatility, uncertainty, complexity and ambiguity) and BANI (brittle, anxious, nonlinear, incomprehensible) world. Just a few years ago, the focus in planning value chains was still on the lean concept.*

*Today, alongside minimizing costs, delivery capability needs to play a greater role in the planning, while at the same time calculating risks along the value chains. That makes the planning more complex and hence also the methods and tools that are used.*

### Conference program focusing on resilience

The BVL session during transport logistic on “The Influence of Geopolitics on your Supply Chain - Current Classification and Outlook” (May 9, 1 to 2 p.m., Forum Hall B2) will explore this and other aspects. It will be hosted by Dr. Tilo Bobel, Global Head of Continuous Improvement, Lean and Automation at A.P. Moeller Maersk. The speakers will be Dr. Udo Lange, President and CEO of FedEx Logistics Memphis, Andreas Schulz, Head of Main Department at TRUMPF Werkzeugmaschinen, Thomas Heck, Partner and Head of the China Business Group in Germany & Europe at PwC, and Wolfram Senger-Weiss, CEO at Gebrüder Weiss.

**LOGISTICS SOLUTIONS**

**SEA, AIR & LAND TRANSPORT**

**TANKS PROJECTS BULK CHARGE CUSTOMS WAREHOUSES**

**VISIT US**

**transport logistic**

**BOOTH A4. 310**

**mpg group**

**groupmpg.com**

The advertisement features a central logo for 'mpg group' with a stylized 'm' and 'p' in blue and red. Surrounding the logo are six images: a large container ship at sea, a truck with a trailer, a world map with red location markers, a yellow crane at a port, a cargo plane with its cargo door open, and a large cylindrical tank being transported on a red trailer.



# El SIL potencia los negocios con SIL Knowledge en su 25 aniversario

*SIL supports business with SIL Knowledge on its 25th anniversary*

El Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), se celebrará del 7 al 9 de junio en Barcelona

*The Salón Internacional de la Logística (SIL), organized by the Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), will be held from 7 to 9 June in Barcelona*

El CZFB apuesta, en el 25º aniversario del SIL, por un evento basado en potenciar los negocios, los contactos y el conocimiento del mercado, lo que le ha consolidado durante estos años como la feria líder de logística, transporte, intralógica y supply chain del sur de Europa y una de las más importantes a nivel mundial.

Durante la celebración del SIL, los días 7, 8 y 9 de junio, tendrán lugar diferentes encuentros, que facilitará la sinergia entre profesio-

nales para debatir los temas más importantes del sector. Para ello, el CZFB ya ha establecido los contenidos, dividiéndolas en seis bloques: sostenibilidad; logística y transporte; supply chain; innovación, tecnología y digitalización; ecommerce, última milla y smart mobility; y talento. A lo largo de las tres jornadas, el SIL Knowledge contará con la participación de 320 speakers repartidos en 91 sesiones distintas.

El primer día la Feria abrirá con una extensa jornada técnica que

hablará sobre la “Excelencia en logística y transporte: la digitalización e innovación en la logística y el transporte”, donde se presentarán a los asistentes estudios relativos a la competitividad del sector en España y las Comunidades Autónomas, y sobre la transformación digital de la logística. Esto se complementará con dos charlas tituladas “presente y futuro de la carga aérea” y “Supply Chain Tech”. En la misma jornada, también se podrán disfrutar de temáticas como la logística disrupti-



va y el impacto de las tecnologías digitales innovadoras.

En lo que respecta al 8 de junio, las sesiones se seguirán realizando a distintas horas a lo largo del día. Algunas de ellas versarán sobre “Corredores digitales: casos de éxito”, “Estudio FERRMED sobre la optimización del tráfico y la transferencia modal en la UE” o “Logística y automatización 4.0: casos de uso y tendencias de futuro”.

Para el último día, los expertos, asistentes y visitantes, volverán a disfrutar de un gran número de encuentros, con títulos como “Incubadora Logística 4.0 del CZFB. Casos de éxito”, “Transformación Digital en el transporte marítimo y terrestre”, “¿Caos o resiliencia logística? Análisis del cambio de paradigma”, o “Gestión del Talento”, que intentará dar luz a los nuevos retos que se enfrenta el mercado laboral con la demanda de los nuevos perfiles.

*The CZFB aims, on the 25th anniversary of the SIL, for an event based on boosting business, networking and market knowledge,*

*something that has consolidated it over the years as the leading fair for logistics, transport, intralogistics and supply chain in Southern Europe and one of the most important internationally.*

*During SIL, on 7, 8 and 9 June, different events will take place to facilitate the synergy between professionals with debates on the most important issues facing the sector. To this end, the CZFB has already established the contents, divided into six blocks: sustainability; logistics and transport; supply chain; innovation, technology and digitization; ecommerce, last mile and smart mobility; and talent. Over the three days, SIL Knowledge will benefit from the participation of 320 speakers taking part in 91 different sessions.*

*The first day of the Fair will open with an extensive technical conference which will look at “Excellence in logistics and transportation: digitization and innovation in logistics and transport”, where the attendees will be presented with studies relative to the competitiveness of the sector in Spain and the Autonomous*

*Communities, and on the digital transformation of logistics. This will be complemented by two talks entitled “Present and future of air cargo” and “Supply Chain Tech”. On the same day, visitors can also enjoy topics such as disruptive logistics and the impact of innovative digital technologies.*

*On 8 June, sessions will continue to be held at different times throughout the day. Some of these will deal with “Digital corridors: Case studies”, “FERRMED Study of traffic and modal shift optimization in the EU” and “4.0 logistics and automation: Case studies and future trends”.*

*On the last day, experts, attendees and visitors will once again enjoy a large number of meetings, with titles such as “4.0 Logistics Incubator of the CZFB. Case studies”, “Digital Transformation in maritime and land transport”, “Chaos or logistics resilience? Analysing the paradigm change”, and “Talent Management”, which will seek to shed light on the new challenges faced by the labour market with the demand for new profiles.*

**SUARDIAZ** Group

YOUR LOGISTICS TRUSTED ADVISOR

SPAIN: Madrid | Algeciras | Barcelona | Bilbao | Cadiz | Gijon | Huelva | Las Palmas de Gran Canaria | Santa Cruz de Tenerife | Santander | Sevilla | Tarragona | Valencia | Vigo | Zaragoza | Valladolid | AROUND THE WORLD: FRANCE: Marseille, Nantes | MOROCCO: Casablanca, Tangier | MEXICO | PERU

H.Q. Ayala, 6, 28001 Madrid, Spain | +34 91 431 66 40 | info@suardiaz.com | suardiaz.com | @suardiazgroup



# CSP Spain reactiva su participación en eventos del sector en la feria Transport Logistic

*CSP Spain reactivates its participation in events of the sector at the Transport Logistic fair*

Tras el parón por la pandemia, una delegación del operador portuario líder en España estará presente en la feria con el fin de atender las novedades y oportunidades que se presentan en ésta

*After the stoppage owing to the pandemic, a delegation from Spain's leading port operator will attend the fair to focus on the innovations and opportunities it presents*

La feria Transport Logistics está dentro de la agenda obligatoria del grupo CSP Spain por la oportunidad que supone la participación en ésta para reforzar las relaciones con los stakeholders y estar al día de las novedades del sector.

En esta edición una delegación encabezada por el CEO de la compañía, Ken Chan y con representantes de la parte comercial e intermodal visitarán el evento con el fin de reforzar la marca CSP Spain y subrayar la estrategia del grupo que es el único operador portuario en España con una oferta puerta a puerta.

CSP Spain forma parte del grupo COSCO SHIPPING Ports. Desde 2019 está llevando a cabo una estrategia de oferta 360°, gracias a la cartera de empresas que atiende, desde los puertos marítimos, a servicios de intermodalidad y puertos secos.

La presencia en localidades clave les permite ofrecer una oferta muy competitiva atendiendo a las demandas del mercado. En cada enclave

se destacan:

- Puerto de Valencia: puerto natural de Madrid y su hinterland, con conexiones a todo el mundo. Puerto de referencia en la península española, Consolidación en Asia y el Atlántico y desarrollo progresivo de países MENA, África Occidental y Sur de Europa
- Puerto de Bilbao: puerto de referencia en el arco atlántico, además destaca el peso de la terminal ferroviaria que alcanza el 25% de mercancías movidas por tren, el % más elevados de los puertos españoles. Hay que destacar la conectividad de Bilbao directa con el norte de Europa, servicios regulares semanales con UK, Irlanda y Zona Mar Báltico, así como la última incorporación de un servicio directo con la costa este de EE. UU, impulsado por la línea marítima Ellerman.
- Zaragoza Plaza: zona clave por el hinterland de la zona donde destacan grupos empresariales como Decathlon, Inditex, Amazon

y el tráfico de alfalfa cuya campaña es muy relevante en la zona ya que se exporta principalmente a Asia y Emiratos Árabes aprovechando la conexión directa con el puerto de Valencia.

- Conterail (Coslada, Madrid), destaca su conexión directa con el puerto de Valencia que cuenta con 3 rotaciones diarias desde CSPV. Así como multitud de conexiones con toda la geografía española.

Por otra parte, en el último año CSP Spain ha reflejado su clara apuesta por la intermodalidad, con la adquisición de la compañía ferroviaria CSP Logitren, la apertura de nuevos corredores como Portugal y Vitoria en su operador CSP Iberian Rail Services, la inversión en maquinaria híbrida en sus terminales y la apuesta por las energías renovables e integración de nuevos servicios de las líneas marítimas.

CSP Spain es el único operador de contenedores con este portfolio en su oferta, teniendo capacidad para ofrecer soluciones puerta a

puerta de primer nivel, con unos estándares propios de alta competitividad, calidad y agilidad a su amplio abanico de clientes.

**T**he Transport Logistics fair is an obligatory event in the diary of the CSP Spain group, owing to the opportunity it offers to strengthen relationships with stakeholders and keep up to date with the innovations of the sector.

At this edition, a delegation headed by the company's CEO, Ken Chan, and with representatives from the commercial and intermodal business units will visit the event in order to strengthen the CSP Spain brand and underline the strategy of the group which is the only port operator in Spain to offer door to door services.

CSP Spain forms part of the COSCO SHIPPING Ports group. Since 2019 it has been developing a strategy to offer 360° services, thanks to the portfolio of companies that provide everything from seaport and intermodal services to inland ports.

Presence at key locations ena-

bles them to offer very competitive services, attending to the demands of the market. Each enclave can be defined by:

- Port of Valencia: natural port of Madrid and its hinterland, with connections to the whole world. A port of reference in mainland Spain, Consolidation in Asia and the Atlantic and progressive development of MENA countries, West Africa and Southern Europe.
- Port of Bilbao: port of reference on the Atlantic seaboard, it also stands out owing to the weight of its rail terminal which reaches 25% of goods moved by train, the highest % of the Spanish ports. It should be emphasized that Bilbao is connected directly with the north of Europe, and has regular services with the UK, Ireland and the Baltic Sea, as well as having recently incorporated a direct service with the east coast of the USA, boosted by Ellerman Lines.
- Zaragoza Plaza: a key zone in the hinterland of the area with the prominence of groups of companies such as Decathlon, Inditex, Amazon and trade in alfalfa, the

season of which is very relevant in the area and which is exported mainly to Asia and the Arab Emirates, benefiting from the direct connection with the port of Valencia.

- Conterail (Coslada, Madrid), stands out owing to its direct connection with the port of Valencia where it has 3 rotations per day from CSPV as well as multiple connections with the whole of Spain.

Furthermore, in the last year CSP Spain has reflected its clear commitment to intermodality operator to offer this portfolio, having the capacity to provide first class door to door solutions, with its own standards of great competitiveness, quality and agility for its wide range of customers., with the acquisition of the rail company CSP Logitren, the opening of new corridors such as Portugal and Vitoria by its operator CSP Iberian Rail Services, the investment in hybrid machinery in its terminals and the commitment to renewable energies and the integration of new services by the shipping lines.

CSP Spain is the only container





# TMG mejora sus instalaciones en el puerto de Castellón

*TMG improves its facilities in the port of Castellón*



**T**erminal Marítima del Grao (TMG) está reforzando su apuesta por el puerto de Castellón y el tráfico de graneles con la incorporación de nuevos equipos, pero también con la mejora de sus instalaciones.

Así, la compañía está desarrollando las obras de las dos naves de 8.000 metros cuadrados de superficie que se ubicarán en su concesión en la dársena castellanense, una terminal que dispone de 16.500 metros cuadrados de superficie. Cada una de estas

naves tendrá una capacidad aproximada de almacenamiento de 40.000 toneladas de mercancías.

De momento las obras avanzan a buen ritmo, de manera que la previsión de Terminal Marítima del Grao es cumplir los plazos previstos y que las naves estén terminadas a finales de este mismo año. A partir de ese momento se iniciarían las tareas de mecanización de las dos nuevas naves.

Con estas nuevas instalaciones TMG pretende mejorar el servicio a sus clientes, pero, sobre todo, operar de la manera más sostenible posible y aplicando las necesarias medidas ambientales que imperan en la actualidad. Aplicando estos criterios sostenibles la compañía estará en condiciones de operar en las dos nuevas naves cualquier tipo de granel sólido.

Esta mejora de instalaciones va de la mano de una constante mejora de equipos. En este sentido, la pasada primavera entró en servicio una nueva grúa Liebherr LHM 500 con capacidad para manipular 144 toneladas, una maquinaria que permite optimizar las operativas tanto en tráfico de graneles como en carga de proyectos y eólicos. Con estas nuevas instalaciones TMG pretende mejorar el servicio a sus clientes, pero, sobre todo, operar de la manera más sostenible posible y aplicando las necesarias medidas ambientales que imperan en la actualidad. Aplicando estos criterios sostenibles la compañía estará en condiciones de operar en las dos nuevas naves cualquier tipo de granel sólido.

#### **La compañía**

TMG opera en el puerto de Castellón desde el año 2012 y en 2019 optó a una nueva concesión en el puerto de Castellón. Ganó el concurso para la construcción y explotación de la terminal de graneles sólidos ubicada en el tramo I del Muelle de la cerámica, donde junto a la superficie de 16.500 metros cuadrados cuenta con una línea de atraque de 200 metros.

*Terminal Marítima del Grao (TMG) is strengthening its commitment to the port of*

*Castellón and to bulk transport with the incorporation of new equipment, as well as the improvement of its facilities.*

*Thus, the company is carrying out building work on two warehouses with an area of 8,000 square metres which will be located in its concession on the Castellón quay, a terminal with an area of 16,500 square metres. Each warehouse will have storage capacity for approximately 40,000 tonnes of goods.*

*The work is currently progressing at a steady pace, therefore Terminal Marítima del Grao expects the warehouses to be finished on schedule at the end of this year. Mechanization work will then begin in the two new warehouses.*

*With these new facilities, TMG aims to improve the services it offers its customers but, above all, to operate as sustainably as possible while applying the necessary environmental measures that now prevail. By applying these sustainable criteria, the company will be able to operate in the two new warehouses with any type of bulk solid.*

*These improved facilities are accompanied by constant improvements to equipment. In this respect, last spring saw the commissioning of a new Liebherr LHM 500 crane with the capacity to handle 144 tonnes. This machinery allows the optimization of operations in bulk traffic as well as project and windfarm shipping. With these new facilities TMG aims to improve the services it offers its customers but, above all, to operate as sustainably as possible while applying the necessary environmental measures that now prevail. By applying these sustainable criteria, the company will be able to operate in the two new warehouses with any type of bulk solid.*

#### **The company**

*TMG has operated in the port of Castellón since 2012 and in 2019 it bid for a new concession in the port of Castellón. It won the tender to build and operate the bulk solid terminal located in the first stretch of the Ceramics Quay where, together with an area of 16,500 square metres, it offers 200 metres of berthing.*



# PortCastelló presenta su oferta en Transport Logistic

*PortCastelló presents its offer at Transport Logistic*

El puerto de Castellón acude a esta feria consolidando su posición como noveno puerto del sistema portuario español

*The port of Castellón attends this fair consolidating its position as the ninth port in the Spanish port system*

La Autoridad Portuaria de Castellón participa en una nueva edición de Transport Logistic Munich que se celebra del 9 al 12 de mayo.

PortCastelló es la plataforma logística del Mediterráneo. Las cifras le sitúan en el podium del crecimiento del sistema portuario español. Está en el noveno puesto de los 46 puertos españoles de interés general y se consolida en la tercera posición en graneles sólidos.

Acude a este evento cerrando 2022 como el tercer mejor año de su historia en tráfico total de mercancías, a pesar de la crisis económica, contabilizando un total de 21 millones de toneladas.

El puerto de Castellón es un puerto actualmente diversificado y multitráfico, y ello le da mayor capacidad de resistencia a las fluctuaciones del mercado. Juega un papel esencial en el fomento de desarrollo económico de su entorno y trabaja para ser un instrumento facilitador del comercio internacional y creador de riqueza.

PortCastelló presentará las nuevas infraestructuras productivas y logísticas del puerto, entre las que destaca Octopus. Se trata de un proyecto que plantea ganar 420.000 m<sup>2</sup> al mar, que se sumarán a los 500.000 ya disponibles en la dársena sur. En total casi un millón de metros cuadrados a pie de muelle para la instalación de nuevas industrias. De hecho, ya hay firmas que han mostrado su interés por instalarse en esta zona.

Además, PortCastelló presentará el avance en nuevas infraestructuras productivas que le permitirán ser un puerto más competitivo y eficiente para sus clientes. Entre ellas destacan los accesos ferroviarios por el sur, la conexión entre dársenas y la estación intermodal. Estas inversiones supondrán un salto cualitativo para el puerto al dotarle de una óptima conectividad terrestre, viaria y ferroviaria. Un proyecto global de conectividad ferroviaria con una inversión pública de 250 millones, la más cuantiosa en la historia

de la provincia de Castellón, y que cuenta con financiación europea a través de los fondos MRR.

Por otro lado, el puerto de Castellón acude a la feria renovando la máxima acreditación europea de gestión ambiental en el sector portuario, el PERS, promovido por la Organización Europea de Puertos Marítimos y que otorga Ecoports. Hay que destacar que la sostenibilidad medioambiental es un pilar básico en la estrategia de PortCastelló, tal y como se refleja en el nuevo Plan Estratégico, en el que se refleja el impulso hacia la transición azul y el crecimiento sostenible para ser un referente para otros puertos españoles y europeos.

**T**he Port Authority of Castellón participates at a new edition of Transport Logistic Munich which will be held from 9 to 12 May.

PortCastelló is the logistics platform of the Mediterranean. The figures place it on the growth podium of the Spanish port system. It is in ninth place of the 46 Spanish ports of general interest and is consolidated in third place for bulk solids.

*The port attends this event after closing 2022 as the third best year of its history in total goods traffic, despite the financial crisis, accounting for a total of 21 million tonnes.*

*The port of Castellón is currently a diversified and multi-traffic port, and this gives it a greater capacity for resistance to market fluctuations. It plays an essential role in favouring the economic development of its surrounding area and works to be a facilitating instrument of international trade and a creator of wealth.*

*PortCastelló will present the new productive and logistics infrastructures of the port, including Octopus. This is a project that aims to reclaim 420,000 m2 from the sea, in addition to the 500,000 already available on the southern quay. In total, almost a million square metres in the port for the installation of new industries. In fact, several firms have already shown their interest in installing their facilities in this area.*

*Furthermore, PortCastelló will present a preview of the new productive infrastructures that will enable the port to be more competitive*

*and efficient for its customers. These include the rail accesses in the south, the connection between the quays and the intermodal station. These investments represent a qualitative leap for the port since it will benefit from optimum connectivity by road, rail and sea. A global connectivity project with a public investment of 250 million, the largest in the history of the province of Castellón, and which benefits from European funding via funds from the Spanish Recovery and Resilience Mechanism (MRR).*

*Furthermore, the port of Castellón attends the fair with a renewal of the maximum European accreditation for environmental management in the port sector, the PERS, promoted by the European Sea Ports Organisation and granted by Ecoports. It should be emphasized that environmental sustainability is a basic pillar in the strategy of PortCastelló, as reflected in the new Strategic Plan, which reflects the momentum towards the blue transition and sustainable growth to become a benchmark for other Spanish and European ports.*

**RB DEPOT REAL BENLLOCH S.A.**

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION

**FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)**  
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL  
CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)  
SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL  
CUSTOMS WAREHOUSING  
MARITIME PACKAGING  
TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS  
STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE  
PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)  
IRON & STEEL - RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL  
HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)  
CONTAINERS INSULATION  
SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS  
CARGO SECURING MATERIAL

**SHIPPING SUPPORT SERVICE**

DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com



# El tráfico portuario creció en España en marzo un 3,6%

*Port traffic in Spain grew by 3.6% in March*

Según los datos de Puertos del Estado, el sistema portuario nacional gestionó en marzo un total de 47.616.630 toneladas

*According to the data of Puertos del Estado, the national port system handled a total of 47,616,630 tonnes in March*

El tráfico de mercancías registrado en los 46 puertos de interés general del Estado, que gestionan 28 Autoridades Portuarias y coordina Puertos del Estado, ascendió a 47.616.630 toneladas durante el mes de marzo, lo cual ha supuesto un incremento del +3,6% respecto al mismo mes del año anterior. Así, 21 de las 28 Autoridades Portuarias experimentaron incrementos, siendo especialmente significativos los avances de Alicante (+90,6%), Motril (+48,1%), Tarragona (+46,5%) y A Coruña (+37,5%). Esta cifra palía el débil comienzo del año, ya que las 134.467.440 toneladas contabilizadas en el primer trimestre de 2023 reducen la diferencia respecto al año anterior al -1,7%.

La mayor parte del incremento del tráfico ha venido motivada por el crecimiento del +5,2% de los graneles sólidos que superaron los 8,3 millo-

nes de toneladas en marzo y suman ya 23,6 millones de toneladas en el primer trimestre del año. Entre las mercancías más destacadas de este grupo están el carbón y coque de petróleo, que con cerca de 6 millones de toneladas han crecido un +70%, y los cereales y sus harinas, 4,8 millones de toneladas, +16%.

Los graneles líquidos, con 8,3 millones de toneladas movidas en marzo, ya superan los 44,4 millones en el primer trimestre, creciendo el +0,4%. Los productos que más crecieron fueron el gasoil (+11,3%), aceites y grasas (+13%) y otros productos petrolíferos (+9%).

La mercancía general, continúa en marzo con la tendencia de meses anteriores, respecto a las mercancías en contenedores se va laminando el descenso (-3,3%), y la convencional continúa creciendo (+8,6%). El principal soporte de este tráfico se encuen-



tra en el movimiento de vehículos nuevos que con las 812.471 unidades ha crecido el +41%. Como resultado de estos datos, el total trimestral se sitúa cerca de los 63 millones de toneladas, el -5,1% menos que en 2022.

### Material rodante

El tráfico ro-ro aumentó un +13,4% durante el mes de marzo y supera ya los 17,6 millones de toneladas en el acumulado del año, con un crecimiento del 4,5% en el trimestre.

Por su parte, el tráfico de pasajeros dio un salto cuantitativo durante el mes de marzo al crecer un 51%, y totaliza ya más de 6 millones de pasajeros en el primer trimestre del año. Aunque el tráfico de pasajeros de línea regular supone cerca del 70% del total, ha sido el movimiento de pasajeros de cruceros el que más ha crecido (+126%) superando los 1,8 millones de personas confirmando las previsiones para este año de superación de los datos pre-pandemia.

**G**oods traffic recorded in the 46 State ports of general interest, which are managed by 28 Port Authorities and coordinated by

*Puertos del Estado, amounted to 47,616,630 tonnes during the month of March, which represents an increase of +3.6% compared to the same month the previous year. Thus, 21 of the 28 Port Authorities experienced increases, the progress of Alicante (+90.6%), Motril (+48.1%), Tarragona (+46.5%) and A Coruña (+37.5%) being especially significant. This figure offset the weak start to the year, since the 134,467,440 tonnes recorded in the first quarter of 2023 bring the difference compared to the previous year down to -1.7%.*

*Most of the increase in traffic has been motivated by the growth of +5.2% in bulk solids which exceeded 8.3 million tonnes in March to reach 23.6 million tonnes in the first quarter of the year. The most relevant goods in this group include coal and petroleum coke which, with almost 6 million tonnes, have grown by +70%, and cereals and flours with 4.8 million tonnes, or +16%.*

*Bulk liquids, with 8.3 million tonnes moved in March, already exceed 44.4 million in the first quarter, growing by +0.4%. The products that grew the most were gasoil (+11.3%), oils and fats (+13%) and*

*other oil products (+9%).*

*General goods continued in March with the trend of previous years. Regarding goods in containers, the decrease is being eroded (-3.3%), and conventional goods continued to grow (+8.6%). The main prop for this traffic is the movement of new vehicles which, with 812,471 units, has grown by +41%. As a result of these data, the quarterly total is close to 63 million tonnes, -5.1% less than in 2022.*

### Roll-on roll-off traffic

*Ro-ro traffic increased by +13.4% during the month of March and the accumulated figure for the year already exceeds 17.6 million tonnes, with growth of 4.5% in the quarter.*

*Passenger traffic took a quantitative leap during the month of March with growth of 51%, already totalling more than 6 million passengers in the first quarter of the year. Although liner passengers represent almost 70% of the total, cruise passenger movement has seen the most growth (+126%) exceeding 1.8 million people and confirming the forecasts that the data for this year would exceed pre-pandemic levels.*

**noatum**  
TERMINAL  
CASTELLÓN

Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
[www.marmedsa.com](http://www.marmedsa.com)



# Puerto de Vigo: Logística Atlántica de Mercancía General

## *Port of Vigo: Atlantic General Goods Logistics*

**E**l Puerto de Vigo, situado al Sur de Galicia, cerca de la frontera norte con Portugal, es un puerto natural, versátil y altamente especializado en tráficos de mercancía general de alto valor económico (más del 90%). Sus terminales de tráfico ro-ro y de contenedores mueven el 87% de la carga y son líderes en el noroeste español, ofreciendo servicio a las más de 70 líneas marítimas regulares que cada año recibe el Puerto.

Los tráficos principales del puerto de Vigo son la automoción, la pesca fresca y congelada, el granito, los metales, el cemento, la madera y la fruta. El valor industrial de las mercancías movidas anualmente a través de sus terminales supera los 14.000 millones de euros, cifra que supone el 40% de las exportaciones y el 25% de las importaciones de Galicia, en valor.

Su localización geoestratégica lo posiciona como un puerto de referencia en los tráficos atlánticos con América, sur y norte de África, norte de Europa y Mediterráneo.

La terminal de contenedores del puerto de Vigo, TERMAVI, con más de 1300 conexiones, lidera el tráfico

reefer en todo el norte del país y cuenta con la ventaja que supone disponer de unas renovadas instalaciones de inspección física y tramitación aduanera y sanitaria anexas a la terminal. Las razones de esta proyección de tráfico refrigerado se fundamentan, por una parte, en la dotación de infraestructuras de las que dispone el puerto de Vigo; así como en la capacidad de almacenamiento frigorífico y capacidad global de congelación históricamente existentes, asociadas a la presencia en su hinterland de las principales multinacionales del sector de la pesca.

La terminal ferroviaria localizada anexa a la terminal refuerza su conectividad con el resto de España y el norte de Portugal y asegura la intermodalidad de un tráfico que supera anualmente los 225.00 TEUs. Esta intermodalidad ferroviaria se verá multiplicada a partir de 2024 con la conexión directa de la terminal con la Plataforma Logística Industrial del Puerto de Vigo, PLISAN, mediante la construcción de un apartadero ferroviario que incrementará la dotación de servicios de esta área logística espe-

cializada promovida por la Autoridad Portuaria, el Consorcio Zona Franca de Vigo y la Xunta de Galicia. Orientada a grandes empresas y a todo tipo de actividades industriales y logísticas, la PLISAN ocupa un ámbito territorial cercano a las 400 Ha y se encuentra actualmente en su segunda fase de comercialización, tras la gran acogida de la primera fase, que se ha traducido en la apuesta por este espacio de empresas relevantes del sector de la elaboración y el procesamiento de la pesca y la conserva, y que aspira a convertirse en un auténtico hub del sector en el sur de Galicia.

En cuanto a la Terminal de tráfico ro-ro, las mercancías fundamentales son los vehículos nuevos y piezas auto derivados de la factoría del grupo Stellantis localizada en la ciudad, pero precisamente la gran productividad de esta asegura una gran oferta de servicios marítimos directos que atraen carga de otros orígenes que se embarca a través del puerto de Vigo, tanto de automoción (de marcas como Renault, Ford, Toyota o Mercedes) como pizarra y otros materiales de construcción, maquinaria,

grandes piezas, perecederos, conservas, etc. Es importante mencionar en este tráfico la Autopista del Mar que une el puerto de Vigo con el puerto francés de Nantes-St. Nazaire y su extensión hacia el sur a Tánger, o las líneas con Reino Unido y el norte de Europa, el Mediterráneo, Sudáfrica y toda la costa oeste del continente americano, de norte a sur.

Por último es importante hacer una mención especial a los tráficos de mercancía general en convencional, breakbulk, principalmente de granito, metales, bobinas... y, por supuesto, al heavy lift y cargas de proyecto, particularmente del mercado eólico offshore, un sector que está apostando fuertemente por los puertos gallegos y que se refleja en el crecimiento de este tipo de tráficos en el puerto de Vigo y que tienen una gran proyección de futuro vinculada al potencial local de la industrial de la construcción y reparación naval, auténtico referente nacional del sector.

*The Port of Vigo, situated in the south of Galicia close to the northern border of Portugal, is a natural port, versatile and highly specialized in high value general goods (over 90%). Its ro-ro and container terminals move 87% of the cargo and are leaders in the north-west of Spain, offering services to more than 70 regular shipping lines received each year by the Port.*

*The main traffic of the Port of Vigo consists of automotive products, fresh and frozen fish, granite, metals, cement, wood and fruit. The industrial value of the goods moved annually through its terminals exceeds 14 billion euros, a figure that represents 40% of exports and*

*25% of imports in Galicia, in value terms.*

*Its geostrategic location positions Vigo as a port of reference in Atlantic traffic with America, the south and north of Africa, Northern Europe and the Mediterranean.*

*The container terminal of the port of Vigo, TERMAVI, with more than 1300 connections, is a leader in reefer traffic in the north of Spain and has the advantage of offering renovated facilities for physical inspection, customs and health formalities adjacent to the terminal. The reasons for this projection of reefer traffic lie, on the one hand, in the infrastructures available in the port of Vigo, and its refrigerated storage capacity, as well as the overall freezing capacity which the port has historically provided, associated with the presence in its hinterland of the main multinational companies of the fishing sector.*

*The rail terminal located beside the terminal reinforces its connectivity with the rest of Spain and the north of Portugal and assures the intermodality of traffic that exceeds 225.00 TEUs per year. This rail intermodality will be multiplied as from 2024 with the direct connection of the terminal with the Industrial Logistics Platform of the Port of Vigo, PLISAN, via the construction of a railway siding that will increase the services offered by this specialized logistics area promoted by the Port Authority, the Consorcio Zona Franca de Vigo and the Government of Galicia. Intended for large companies and all kinds of industrial and logistics activities, the PLISAN occupies an area of almost 400 Ha and is currently in the second stage of*

*marketing, after the great success of the first stage, which has led to this space being taken up by relevant companies of the fish preparation, processing and canning sector, and it aspires to become an authentic hub for the sector in the south of Galicia.*

*As for the ro-ro terminal, the main goods are new vehicles and auto parts from the factory of the Stellantis group located in the city, but the high productivity of this sector also ensures a considerable supply of direct shipping services that attract cargo of other origins which is shipped via the port of Vigo, including automobiles (brands such as Renault, Ford, Toyota and Mercedes) and slate and other building materials, machinery, large pieces, perishables, canned products, etc. It is important to mention in this traffic the Highway of the Sea which links the port of Vigo with the French port of Nantes-St. Nazaire and its extension towards the south to Tangiers, and the lines with the United Kingdom and the north of Europe, the Mediterranean, South Africa and all the west coast of the American continent, from north to south.*

*Lastly, it is important to give a special mention to conventional breakbulk traffic of general goods, mainly of granite, metals, bobbins... and, of course, heavy lift and project loads, particularly the offshore wind market, a sector that is investing heavily in the ports of Galicia and which is reflected in the knowledge of this type of traffic in Vigo with a major projection for the future linked to the local production of the construction industry and navel repairs, a true national reference of the sector.*





**Uniport  
Bilbao**  
Comunidad Portuaria

**transport logistic** International Exhibition for logistics, mobility, IT and supply chain management **MUNICH | MAY 9-12, 2023** SEE YOU AT BOOTH B4.405 **TRADE FAIR CENTRE**

**BCLM** Basque Country Logistics and Mobility Federation **innobasque** **KUDEAKETA ALPERBATUA EUSKALIT** GESTIÓN AVANZADA **EUROPEAN CLUSTER COLLABORATION PLATFORM**



# Transport Logistic diseña un ambicioso programa de conferencias

*Record-breaking conference program affirms transport logistic 2023 as a world leading trade fair*

Del 9 al 12 de mayo consolidará su posición como una de las ferias líderes del transporte y la logística a nivel mundial con un ambicioso programa de conferencias y sesiones de trabajo que analizarán algunas de las cuestiones que marcan el futuro más inmediato, como la descarbonización y la digitalización.

El director gerente de la feria, Stefan Rummer, será el encargado de inaugurar estas conferencias junto al ministro federal de Transporte de Alemania, Volker Wissing.

Este programa está dirigido a generar negocio, pero también políticas e investigación en materia de logística gracias a las presentacio-



nes de expertos, paneles de debate y formatos interactivos. En concreto, se reunirán 250 oradores en más de cincuenta sesiones de trabajo.

En estas sesiones se presentarán foros de debate que hablarán sobre sostenibilidad, infraestructura, digitalización y las soluciones de la cadena de suministro. A las presentaciones se sumarán demostraciones en vivo, fiestas en stands y miniconferencias.

Además, por primera vez tendrá lugar Campus Plaza, en el Pabellón B2, un espacio de apoyo al programa que ofrecerá presentaciones cada treinta minutos y trabajo en red. Los visitantes de la feria podrán asistir en cualquier momento a estos encuentros, ya que la asistencia está incluida en el acceso a Transport Logistic.

### **Reducir costes y salvar el clima**

Mantenerse resiliente en un contexto de costes explosivos y cambio climático se ha convertido en un verdadero desafío de la cadena de

suministro. En este sentido, la feria de Múnich acogerá a cargadores del sector de la construcción, el químico y farmacéutico, la ingeniería mecánica, el consumo y los sectores de bienes y automoción. Todos ellos discutirán soluciones a estos retos, con algún punto destacado como la sesión sobre “La influencia de la geopolítica en su oferta”.

La sostenibilidad será protagonista en esta edición de la feria, junto a la digitalización y la descarbonización de la cadena de suministro. Además, se celebrará la DVZ marilog, la reunión más grande del mundo de carga aérea. Las sesiones destacarán temas como el uso del hidrógeno, desde la producción hasta el transporte y su utilización en vehículos, barcos y aeronaves.

En materia ferroviaria, ponentes de alto perfil de SBB Cargo, DUSS, Hellmann Worldwide Logistics, entre otros, discutirán acerca de la reducción de la huella de carbono. El ministro bávaro de Asuntos Económicos, Christian Bernreiter, participará en el encuentro para abordar el tema del tránsito en la autopista Brenner.

*More than 50 sessions in the conference program, new exhibitor events daily and, for the first time, a Campus Plaza for innovation and career. From May 9 to 12, 2023, transport logistic in Munich will offer the largest supporting program to date, proving its status as a leading world trade fair. Digitalized and decarbonized supply chains are key issues for shippers, service providers and technology providers. Trade fair Managing Director Stefan Rummel will give the opening speech together with the Germany Federal Minister of Transport Dr.*

### **Volker Wissing.**

*The trade fair's supporting program connects business, politics and research in expert presentations, panel discussions and interactive formats. A first-class conference program pools knowledge from over 250 speakers in more than 50 sessions.*

*Forums highlighting the main topics of sustainability, infrastructure, digitalization and supply chain solutions will present knowledge from key players and newcomers. A*

*career day on Friday will complete the program. And there's more happening on the exhibitor side than ever before. There is already a list of more than 40 events, with more still to come. From live demonstrations to stand parties and mini-conferences, it's all on the agenda. Campus Plaza in Hall B2 is a new addition to the supporting program, offering presentations every 30 minutes and networking galore. Visitors can attend the conferences at any time and admission is included in the trade fair ticket.*

### **Cutting costs and saving the climate on a global level**

*Staying resilient amid exploding costs and climate change is a challenge for all types of transport supply chains. The trade fair in Munich will host shippers from the building materials, chemical and pharmaceutical, mechanical engineering, consumer goods and automotive sectors. They will discuss solutions in the context of social, political and economic developments. Among the highlights of the conference program is Tuesday's session on “The Influence of Geopolitics on your Supply Chain.”*

### **Sustainable and digital with a small footprint**

*On the operational level, the conference program will present levers for sustainability, primarily with digitalization and decarbonization of the supply chain. In addition to the DVZ conference marilog, the world's largest meeting of the air cargo industry, air cargo Europe, is also focusing on this topic. The sessions will highlight the topic of hydrogen, from production to transport and use in vehicles, ships and aircraft. Among other events, the German Transport Forum (DVF) will host a panel of economic policy experts discussing “Hydrogen and Co: Logistics for the Energy Transition”. In rail transport, high-profile speakers from SBB Cargo, DUSS, Hellmann Worldwide Logistics, just to name a few, will discuss reducing the carbon footprint.*

*The Bavarian Minister of Economic Affairs Christian Bernreiter will stay local to discuss the topic of transit on the Brenner highway.*



# Dachser vuelve a estar presente en la feria internacional Transport Logistic, en Múnich

*Dachser will once again be present at the international Transport Logistic fair, in Munich*

Del 9 al 12 de mayo de 2023, el proveedor logístico estará presente en la mayor feria internacional de logística y cadenas de suministro, en el pabellón B6 del Trade Fair Center Messe München. Allí, los visitantes podrán conocer toda la cartera de servicios logísticos de la compañía en su stand de 700 metros<sup>2</sup>.

Bajo el lema “Aseguramos el flujo de sus mercancías”, este año la feria transport logistic destacará la importancia de la seguridad y la fiabilidad, así como de la resiliencia en las cadenas de suministro globales como consecuencia de las constantes interrupciones de estas. Durante el evento, Dachser presentará su gama integrada de servicios, ofreciendo soluciones end-to-end para la cadena de suministro, que incluyen transporte terrestre, marítimo y aéreo, almacenamiento y soluciones industriales y de TI integradas.

Entre los temas clave de este año también estarán la conectividad, la digitalización y las tecnologías innovadoras, así como las medidas de Dachser para una mayor protección medioambiental en la logística. Profesionales de Dachser de todo el mundo estarán disponibles en el stand 101/202 para atender a todos los interesados: las pantallas multimedia les permitirán navegar por todo el

espectro del universo Dachser. Los potenciales candidatos también tendrán la oportunidad de hablar con personal de Dachser de su área en el stand.

## **Feria líder del sector logístico a nivel internacional**

‘transport logistic’ es considerada la principal feria internacional de logística, movilidad, TI y gestión de la cadena de suministro. En la industria logística se trata de una de las plataformas más relevantes para el networking internacional. Tras la interrupción a consecuencia de la pandemia del coronavirus, la feria se llevará a cabo nuevamente este año en los pasillos de Messe München, destacando la importancia del sector logístico.

*From 9 to 12 May 2023, the logistics provider will be present at the largest international fair for logistics and the supply chain, in pavilion B6 of the Trade Fair Center Messe München. There, visitors will be able to discover the company’s full portfolio of logistics services on its 700 m<sup>2</sup> stand.*

*Under the slogan “We ensure the flow of your goods”, the transport logistic fair will this year highlight the importance of security and reliability, as well as resilience in global supply chains as a consequence of the constant interrup-*

*tions they face. During the event, Dachser will present its integrated range of services, offering end-to-end solutions for the supply chain, including land, sea and air transport, warehousing and integrated industrial and IT solutions.*

*Key issues for this year will also include connectivity, digitalization and innovative technologies, as well as the measures taken by Dachser to provide increased environmental protection in logistics. Dachser professionals from around the world will be available on stand 101/202 to assist all who are interested: multimedia screens will allow visitors to browse the full spectrum of the Dachser universe. Potential candidates will also have the chance to talk to Dachser personnel of their area on the stand.*

## **Leading international fair for the logistics sector**

*‘transport logistic’ is considered the main international fair for logistics, mobility, IT and supply chain management. It is one of the most relevant platforms for international networking in the logistics industry. After the interruption as a consequence of the coronavirus pandemic, the fair will be held again this year in the corridors of Messe München, highlighting the importance of the logistics sector.*



**OCMIS** MARITIME SL.  
TC OWNERS · CHARTERERS · SHIPBROKERS · CONTRACTORS

## Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano



## Services



Chartering & Brokerage



Ship Manning Agency



Port Disbursement



Berthing Arrangements



Cargoes



## OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes d e 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales

[www.simcotrade.com](http://www.simcotrade.com)

# Taking part in change

## An evolving SMART hub

Transparent

SEASPAN SAIGON

HONG KONG

Sustainable

Efficient

Connected



Port de Barcelona

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)