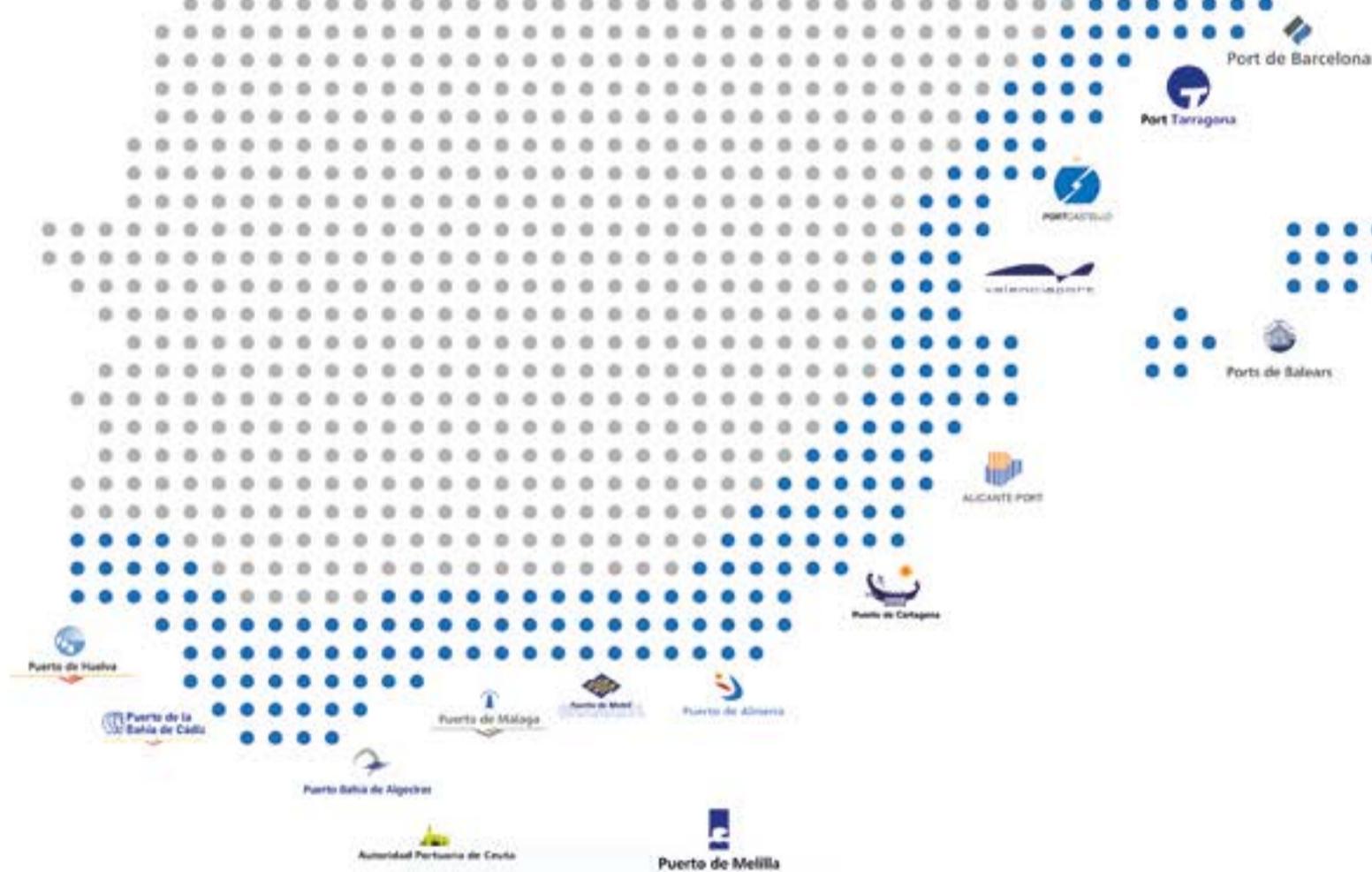


# Puertos del **M**editerráneo Español





**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL**  
**OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS**  
**ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**  
[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón**  
**Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - tmg@tmg.com.es**

## Staff



**Editor**  
Carlos Vicedo Alenda



**Directora**  
Cristina Saiz Soriano



**Comunicación**  
Marta Penide Bastida



**Redactora**  
Nuria Vicedo Miralles



**Community Manager**  
Sandra Saiz Soriano



**Diseño/Maquetación**  
Pilar Sanz Albuixech



**Administración**  
Cristina Estrada Vicente



**Administración**  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Manuel Romero Freire

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**  
C/ Dr. J.J. Domínguez, 5-1º-1ª  
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15  
Fax: 96 367 85 55

**ALICANTE**  
Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

**BARCELONA**  
Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:** Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.  
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

**DEPÓSITO LEGAL:** V-487-1982  
**ISSN:** 1697-6851

Todos los derechos reservados.  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## Puertos Líderes

En los dos primeros meses del año el tráfico de los puertos españoles ascendió a 82.943.636 toneladas. La mitad de ellas, 41.198.840 toneladas fueron gestionadas por los puertos del Mediterráneo, encabezados por Valenciaport, que en los dos primeros meses del año logró mover un total de 13.514.801 toneladas, un 5,89% más que en el mismo período del año anterior.

Le sigue en el ranking el puerto de Barcelona, que en este período gestionó 10.458.800 toneladas, lo que supone un avance del 3,14% sobre los mismos meses de 2020. Tarragona se sitúa como el tercer puerto en la tabla, con 3.131.959 toneladas, el 8,34% menos que en el ejercicio anterior. El resto de toneladas se reparte entre los puer-

tos de Palma, Castellón, Alicante, Cartagena, Almería, Motril, Málaga, Ceuta y Melilla, algunos de ellos, como el puerto almeriense con un desarrollo sobresaliente en este arranque del año y un incremento del 58,12%.

Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado, ha manifestado su optimismo a la vista de cómo se van cumpliendo las previsiones de recuperación de los tráficos portuarios: "Lo más duro de la pandemia va quedando atrás, ahora toca centrarse en el trabajo que tendremos que afrontar hasta el final de año, y sobre todo pensar en el avance de las iniciativas portuarias, para dar el mejor servicio tanto a las mercancías como a los pasajeros".



## ALJIBES BLASCO, SLU

**Suministro de agua potable  
a buques por aljibe y línea de tierra  
en Castellón y Sagunto**

Edificio Cocherón, Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07  
email: [aljibesblasco@aljibesbs.es](mailto:aljibesblasco@aljibesbs.es)

# ASTRE contribuye al liderazgo de los puertos mediterráneos

Desde la asociación de transportistas europeos Astre fomentamos el auge y la consolidación de los puertos del mediterráneo al apostar por la flexibilidad y eficiencia que permite el transporte intermodal. Somos conscientes de que la combinación de transporte marítimo, por ferrocarril y por carretera es la solución más sostenible y eficiente, por lo que fomentamos esta forma de trabajo entre nuestros socios en toda Europa.

Nuestros asociados de Astre Ibérica, la unidad de España y Portugal de la asociación, llevan años desarrollando esta línea de negocio. Sus posiciones estratégicas les permiten combinar estas formas de transporte para ofrecer a sus clientes la solución más eficaz, rentable y respetuosa con el entorno.

Desde la asociación señalan que "en Astre somos conscientes de la relevancia económica y social de los puertos del Mediterráneo, por lo que trabajamos para que los puertos españoles lideren el ranking de puertos con más tráfico de Europa y destaquen por la innovación, efectividad y calidad de los servicios de las compañías de logística y transporte que operan en ellos".

Si nos enfocamos en los puertos del Mediterráneo español, cabe destacar a Transpaís, socio de Astre que opera en los puertos de Barcelona, Tarragona, Castellón y Valencia. Sus instalacio-

nes en los distintos puertos se encuentran en una situación estratégica que les aporta una ventaja competitiva y les permite ofrecer a sus clientes servicios complementarios. Transpaís se define como Depot y entre sus funciones en los puertos destacan la recepción de conte-

“ En Astre somos conscientes de la relevancia económica y social de los puertos del Mediterráneo, por lo que trabajamos para que lideren el ranking de Europa ”

nedores vacíos o llenos, su estocaje y su mantenimiento según indicaciones fijadas por cada cliente, además del transporte. Cabe destacar que esta compañía se asegura de que las mercancías de sus clientes no sufren ningún deterioro, ya que dispone de las últimas innovaciones tecnológicas para adaptarse a las condiciones de temperatura y humedad que requieren en cada caso, además de revisar mediante procesos de inspección cada contenedor al entrar en Depot.





**www.ocmis.es**

**OCMIS Maritime Line**  
Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Graneles

**Servicio G.A.R. Line**  
Salidas cada 10 días para Mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Tenes

Cerdan Tallada Str., 23 Elio • 12004 CP, Castellon City, Spain.  
Ocmis@ocmis.es • Tel./Fax: 00-34-964-84.35.55

## La terminal de Graneles del Puerto de Castellón



### Portsur Castellón

AMPLIACIÓN MUELLE (m)







**508m** lineales de atraque con 16m de calado

**131.526m<sup>2</sup>** de superficie de campas y almacenes

**3** Gruas Móviles

**13.000m<sup>2</sup>** almacenes cubiertos

Próxima ampliación de **210m** de atraque del muelle en Zona Sur

[www.portsurcastellon.com](http://www.portsurcastellon.com)



forma, el Puerto de València vuelve a ser el cuarto puerto europeo en este ranking y el vigésimo a nivel mundial. Este índice evalúa la conexión de más de 900 puertos de contenedores de todo el mundo y pone en valor la eficiencia de las instalaciones portuarias para facilitar a las empresas el acceso a los mercados de una manera más competitiva, segura y en el menor tiempo posible, y resalta la importancia de los puertos y el tráfico marítimo como vectores de riqueza y desarrollo.

El índice que elabora UNCTAD es un indicador de competitividad que facilita las relaciones comerciales de los diferentes agentes que operan. En este sentido, el puerto valenciano mantiene relaciones comerciales con casi 1.000 puertos de 168 países diferentes. Valenciaport opera con 98 líneas regulares gestionadas por 35 compañías navieras diferentes. Una operativa-

dad que pone en valor Valenciaport como industria tractora al servicio de la comunidad logística y el tejido empresarial import/export de España.

#### València en el Top 20

En el ámbito europeo, el Puerto de València consolida la cuarta posición que alcanzó en el segundo trimestre de 2020 al superar a los puertos de Bremen, Le Havre o El Pireo. En las tres primeras posiciones de la parrilla europea están colocados Rotterdam, Amberes y Hamburgo. Tras la cuarta posición del Puerto de València se sitúan Le Havre quinto, Bremerhaven sexto, Barcelona séptimo, London Gateway octavo, El Pireo noveno y Algeciras décimo.

El ranking mundial está liderado por los principales puertos asiáticos, con Shanghai a la cabeza de la clasificación mundial seguido por los puertos de Singapur, Ningbo, Pusan y Hong Kong. En séptima y novena posición se encuentran los

primeros puertos europeos, Rotterdam y Amberes, respectivamente, mientras que Hamburgo como tercer puerto europeo ocupa el lugar 14. Respecto a los puertos españoles, tras València que se posiciona en el top 20, se encuentran Barcelona (25) y Algeciras (30).

El Liner Shipping Connectivity Index utiliza diferentes variables para calcular la conectividad de los puertos como:

- El número de navieras que operan tráficos de contenedor en los puertos
- El número de servicios regulares ofertados en dichos puertos
- El número de buques que emplean en los servicios desde y hacia los puertos de cada país
- El promedio de la capacidad en TEUS ofertada por los buques operando en dichos puertos
- El tamaño máximo de los buques que operan

en los puertos

- El número de otros puertos que están conectados con el puerto mediante servicios de transporte marítimo de línea directa

Valenciaport, según el último informe de impacto económico que elaboró la Universidad Politècnica de València, genera un Valor Añadido Bruto de 2.500 millones de euros, casi el 2,5% del total de la Comunidad Valenciana y permite

la creación de 40.000 puestos de trabajo. En este sentido, hay que destacar la actividad y profesionalidad de la comunidad portuaria durante la COVID-19 que se plasmó en que Valenciaport gestionó durante 2020 un total de 5.428.307 contenedores y 80.882.224 toneladas de mercancías; lo que supone en la práctica, igualar los tráficos del ejercicio precedente -récord histórico- y superar con nota el bache que provocó la pandemia durante el primer semestre del año.

Ship Agents  
Valencia, Sagunto, Gandía & Castellón

Avda. Ojos Negros 21-3-9/10 Edificio la Dársena  
46520 Puerto de Sagunto, Valencia, España. | Tel. +34 96 267 99 11  
ops@montolio.agency | www.montolio.agency

## Valenciaport afianza su posición como el puerto español mejor conectado y el cuarto de Europa

El Puerto de València, entre los 20 recintos portuarios del mundo con mejores conexiones, según el índice que elabora la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD)

Valenciaport se afianza como el puerto español con mejor conectividad en el primer trimestre del año según el Port liner shipping

connectivity index (LSCI) que elabora la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). De esta

### ALJIBES BOSCA

Suministro de agua potable a buques por aljibe y línea de tierra en Valencia

Edificio Cocherón. Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07  
email: aljibesbosca@aljibesb.es

SERVICIO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE  
www.transtorres.net  
Valencia-Madrid-Barcelona-Zaragoza-Algeciras-Lisboa



## TMG cuenta con cuatro grúas móviles, así como con dos tolvas y doce palas cargadoras

TMG recibió la primera grúa móvil liebherr modelo LHM420 en octubre de 2012, siendo la grúa con mayor capacidad del puerto de Castellón hasta la fecha con una elevación de 124 toneladas bajo gancho y un radio de actuación de 48 metros. A fecha de hoy cuenta ya con cuatro grúas, además de doce palas, dos tolvas, grapines y carretillas; todo esto para poder manipular todo tipo de graneles cerámicos.

TMG obtuvo en junio de 2019 la concesión de una Terminal en el muelle

de la Cerámica Tramo I del Puerto de Castellón, en el que se construirán dos naves mecanizadas. Superficie de línea de atraque 200m. Calado 12m. Inversión 15.600,00. Se busca trabajar 24 horas.

Aparte, TMG cuenta con 28.000 m<sup>2</sup> de campas en el recinto portuario y 6.300 m<sup>2</sup> de almacenes para almacenaje y posterior entrega de graneles, material eólico y mercancía general. Cuenta también con un taller propio.

TMG cuenta con la certificación ISO 9001/2015 sobre calidad y la certifica-

ción ISO 14001/2015 sobre Medioambiente. También ganó el Premio Faro, otorgado por la APC, en 2019 por protección ambiental.

TMG empezó a trabajar en 2020 en un nuevo proyecto sobre industrias renovables, cargando todo tipo de materiales eólicos (palas, nacelles, tramos, coolers,...). Cuenta con maquinaria adecuada para ellos como reachstackers, rolltrailer, cuello de cisne...

También trabaja con mercancía general, material que viene en big-bags, paletizado o en bolsas.



# Mercè Conesa: “El Plan Estratégico es un proyecto de toda la Comunidad Portuaria de Barcelona”



El IV Plan Estratégico del Port de Barcelona trata de apuntalar el diseño de la dársena catalana hasta el año 2025 a corto plazo y al 2040 a más largo término, siempre sobre la base de la sostenibilidad, económica, social y medioambiental.

La presidenta de la Autoridad Portuaria, Mercè Conesa, pone el acento en la aspiración por consolidarse como un puerto más próspero, más verde y más humano, en definitiva un puerto mejor al servicio de la sociedad. “Queremos ser el puerto que la sociedad y los clientes necesitan para seguir creciendo y

un puerto enfocado al bienestar de las personas”, apunta.

El concepto SMART PORT concilia los adjetivos que deberían definir el puerto del futuro más inmediato (Sostenible, Multimodal, Ágil, Resiliente y Transparente) y se sitúa en los cimientos del IV Plan Estratégico.

Será (es) un puerto capaz de adaptarse a los cambios y que sitúa entre sus prioridades una política medioambiental activa, consciente de la alerta climática mundial, y con una firme apuesta por los combustibles limpios o la elec-

trificación de los muelles. “Buscamos cambios reales y ser la suma de los factores que nos diferencian de otros puertos, pero también queremos impulsar el comercio exterior como hasta ahora”, señala Conesa. No en vano el 25% del comercio marítimo interna-

cional de España y el 74% del comercio exterior de Catalunya se canaliza a través de este puerto”, continúa la Presidenta. Con todo, el puerto apuesta por ampliar su hinterland, desarrollar una red de servicios que lo conecten con todo el mundo y ofrecer a los clientes una serie de servicios de importación y exportación y short sea shipping eficientes y competitivos, todo ello bajo la premisa de la sostenibilidad y la resiliencia.

Este IV Plan Estratégico contempla también las necesidades de suelo logístico, mostrando el compromiso por identificar nuevas áreas para usos logísticos marítimo-portuarios buscando líneas de cooperación público-privada.

“¿Qué puerto queremos ser?”, apunta la Presidenta, aludiendo a la pregunta clave a la que este Plan quiere dar respuesta en los próximos años y hacerlo desde dos horizontes temporales. Por un lado, a corto plazo (cinco años vista) el puerto perseguirá objetivos estratégicos y operativos bien definidos. Por otro lado,

con la vista puesta en 2040 se han trazado las líneas necesarias para garantizar la competitividad en un mercado global, con una tendencia muy marcada de desplazamiento del epicentro de la economía mundial, que deja de ser Europa en favor de otros mercados.

El Port de Barcelona ha querido establecer objetivos cuantificables, como el de lograr un crecimiento del valor del comercio exterior de hasta 70.000 millones para 2025 frente a los 65.000 actuales o conseguir que el 50% de los muelles de contenedores y para tráfico ro-ro estén electrificados en los próximos cinco años, así como alcanzar la cifra de 40.000 empleos vinculados de forma regular a la actividad en el puerto (hasta 250.000 si se suman los puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos).

#### Eje estratégico: la sostenibilidad

Los objetivos más concretos emanan de los ejes estratégicos del Plan: sostenibilidad ambiental, sostenibilidad económica y sostenibilidad social. La primera, la ambiental, se

apoya en la transición energética y pretende convertir al puerto en referencia de la lucha contra el cambio climático. Esto se materializará a través de la reducción de las emisiones y con una clara política de descarbonización, el diseño de un nuevo modelo energético y el impulso de la intermodalidad como elemento clave del transporte terrestre.

Así, se desarrollará una red eléctrica inteligente y se favorecerá la escala de barcos propulsados con GNL, se promocionará la movilidad sostenible y se impulsará el uso del combustible alternativo y la electrificación de los muelles. Todo ello, apoyado por un Plan Director de Transición Energética y un nuevo empuje al ferrocarril, considerando que Barcelona es uno de los principales enclaves en apostar por el tráfico ferropuertoario, con una cuota del 12% en tráfico de contenedores y de hasta el 40% en tráfico de

vehículos. En este sentido, la inversión de más 400 millones de euros en el nuevo acceso ferroviario, incluyendo los accesos viarios, contribuirá a convertir Barcelona en el mayor complejo ferroviario del sur de Europa.

#### “Barcelona se consolida como SMART PORT”

La diversificación del negocio portuario y el aumento de la oferta de servicios, con nuevas conexiones con el sur de Europa, así como las políticas de atracción de actividad logística y el impulso de las infraestructuras constituyen los principales objetivos del eje de sostenibilidad económica. De esta forma, el puerto tiene previsto implantar nuevas actividades del sector de auto-



moción y potenciar el puerto como hub ferroviario del sur de Europa, fomentar la inteligencia artificial y la digitalización y poner en valor la red logística, buscando nuevo suelo limítrofe. En materia de infraestructuras, y entre otras muchas acciones, se ampliarán los muelles Adosado y Norte, se construirán nuevos atraques en el Muelle de la Energía y se

concentrará el tráfico de contenedores en el área de expansión.

Formación, ocupación, emprendimiento e igualdad de oportunidades construirán el eje de sostenibilidad social. El Port de Barcelona tiene el objetivo firme de alentar el emprendimiento y atraer talento a través de un hub de formación y considera una prioridad la generación de empleo,

siempre avanzando en la igualdad de género y la integración de discapacitados y personas en riesgo de exclusión. Finalmente, en este ámbito social, el Plan Estratégico contempla las acciones necesarias para integrar el puerto en el entorno urbano y fomentar la salud y la seguridad con un nuevo centro de control y una oficina de seguridad y ciberseguridad.

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO • CONTENEDORES COMPLETOS • GRUPAJES • ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN • ADUANAS

**ASTHON CARGO**  
INTERNATIONAL LOGISTICS  
VALENCIA

Part of the Share Logistics Family  
www.asthoncargo.es

VALENCIA  
PL. Armada Española, 1, 8ª - 46011 Valencia  
Tel. +34 96 324 56 65 - Fax +34 96 324 56 64  
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS  
Tel. +34 956 688 307 Ext: 5053  
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA  
Tel. +34 933 297 397  
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO  
Tel. +34 94 661 22 93  
bilbao@asthoncargo.es

Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
www.marmedsa.com

MIGUEL MARÍN: DIRECTOR COMERCIAL DE CSP SPAIN

## Miguel Marín: “Las terminales necesitan intensidad de manos y maquinaria”



Miguel Marín, Director Comercial de CSP SPAIN

### ¿Cómo han respondido a la crisis sanitaria las dos terminales portuarias del grupo, Valencia y Bilbao, en los últimos meses?

Se han mantenido los porcentajes recomendados por la administración no solo en Valencia y Bilbao en cuanto a la presencia del personal y el porcentaje de teletrabajo recomendado, con los datos de las últimas semanas nos hemos ido incorporando a la presencia física de manera regular y sin incidentes en ninguna de las empresas, incluyendo Madrid y Zaragoza en esta circunstancia.

Destacar la colabora-

ción de todos los empleados y la plantilla del colectivo portuario, así como los terceros que interactúan en nuestras terminales, empresas subcontratistas para mantenimiento y reparaciones, proveedores diversos, provisionistas buques, terceros que participan en nuestra actividad habitual de manera necesariamente presencial.

### ¿Perciben un cambio de tendencia en el modelo de comercio y transporte internacional tras este año de pandemia?

La tendencia desde el pasado ejercicio esta siendo vivida en nuestra actividad con la concentración mayor de servicios y colaboración entre nuestros clientes, con cada vez mas interacción entre ellos, mayor colaboración y escalas compartidas entre diferentes clientes, por lo que la evolución es recibir menor número de escalas en servicios oceánicos, con mayor numero de movimientos de media por cada escala, aun siendo regular y semanal, el modelo colaborativo y el compartir slots, gastos, espacio y

escalas se está consolidando de manera creciente desde el pasado año.

### ¿De qué manera repercute en la operativa?

Reducimos las escalas oceánicas, aumentando número de movimientos, y con este escenario las terminales necesitan intensidad de manos y maquinaria

### ¿Cómo se han adaptado a estos cambios?

Con la política de mantenimiento preventivo, programando las revisiones necesarias y adaptándonos a la disponibilidad de maquinaria para su revisión y mantenimiento en tiempo y forma

### El año 2021 parece haber arrancado en positivo en cuanto a recuperación de tráfico se refiere ¿Qué datos manejan en Valencia y Bilbao?

Habría que considerar que el final del año 2020 en Bilbao tuvimos una huelga histórica que ha afectado mucho al volumen y servicios comprometidos con nuestros clientes. Poco a poco el arranque del 2021 está recuperando los volú-

menes pre huelga, viendo una tendencia positiva en los mismos

En cuanto a Valencia los volúmenes de último trimestre del 2020 fueron de record histórico, tras haber sufrido una bajada drástica en los meses de confinamiento con el estado de alarma y bloqueo de la economía. El arranque del 2021 esta siendo muy bueno en comparación con el comienzo del 2020, etapa pre-covid, por lo que esta tendencia esperamos se mantenga el ejercicio y podamos confirmar la evolución positiva y una recuperación económica que nos permita seguir creciendo

### En la terminal del puerto de Valencia la compañía está realizando un importante esfuerzo inversor, con un total de 62 millones de euros entre 2020 y 2022. ¿Cómo marcha este plan de inversiones?

Como ya se informo el año 2020, el plan de inversiones sigue sin ninguna demora, a finales del 2020 se incorporaron grúas de explanada, y los últimos terminal tractor

### ¿En qué fase están?

Este 2021 el plan de inversión se compromete con la incorporación de una RTG dimensión Malaca Max

### ¿Cuáles son los objetivos?

Seguir con el plan en curso sin demora

### En el caso de Bilbao, ¿Tienen prevista la mejora de instalaciones o equipos?

En Bilbao estamos con el plan de inversiones en cuanto a explanada, después de haber modernizado la terminal ferro portuaria con dos RMG's, teniendo un volumen creciente de actividad ferroviaria en la terminal.

### El grupo ha apostado siempre por el ferrocarril ¿Qué comportamiento han tenido estos tráficos en los últimos meses?

Debido a la crisis económica provocada por en COVID 19, con el estado de alarma y la parada de actividad económica durante unos meses, nos hemos visto afectados por una bajada de volumen, a lo que hay que sumar la histórica huelga de Bilbao, por lo que este 2021, no solo esperamos una recuperación sino una intensidad en el crecimiento de volúmenes respecto al año anterior, sin efectos adversos, que esperamos siga comportándose de manera positiva como ha sido el inicio del año.

### ¿Van a poner en marcha algún nuevo servicio o proyecto?

Estamos trabajando en diversos corredores de manera que podamos ofrecer a nuestros clientes la opción de aumentar volúmenes con nuevas conexiones ferroviarias, no solo conectando nuestras terminales interiores y marítimas, siendo un punto estratégico de nuestro futuro desarrollo intermodal, uniendo Valencia con Madrid y Zaragoza, además de analizar la conexión desde Bilbao a las terminales interiores de manera mas regular que lo que trabajamos actualmente.

La intención es lanzar nuevos corredores en la estrecha colaboración que estamos desarrollando con nuestros clientes y analizando necesidades y opciones de crecimiento de la mano de las demandas de las empresas receptoras y cargadoras, cumpliendo el objetivo de mejora continua a demanda del mercado y negocio logístico portuario.

## Portsur confía en alcanzar los tres millones de toneladas en 2021

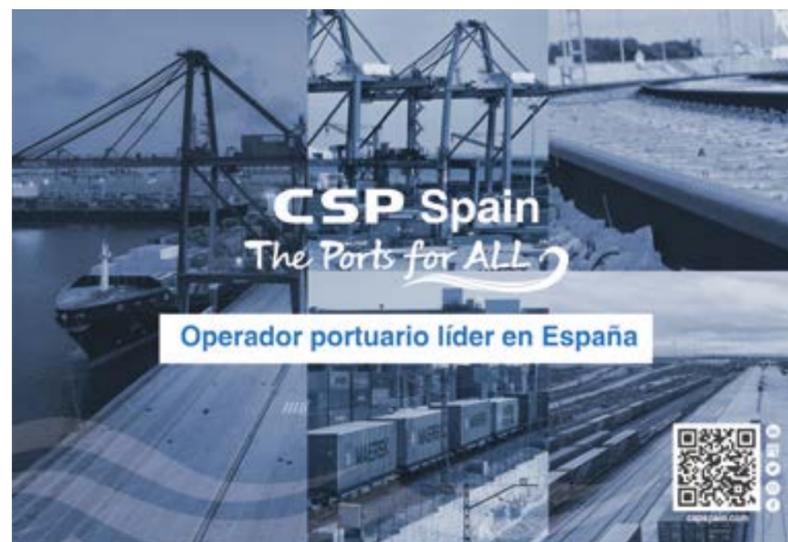
En 2020, en plena crisis sanitaria, Portsur movió un total de 2.800.000 toneladas de graneles, una cifra que, dadas las circunstancias, la compañía valora “bastante bien”.

Además, la empresa confía en recuperar estos resultados a lo largo de este año y alcanzar los tres millones de toneladas. “Tenemos buenas expectativas por parte del sector cerámico, que está teniendo un fuerte crecimiento y que prevé consolidar sus resultados – señala Jaime Muñoz, director comercial de Portsur -. El coque, entre otros productos evoluciona de forma muy positiva”.

Para hacer frente a los tráficos previstos Portsur continúa desarrollando su plan de inversiones, un plan que implica la ampliación

del muelle, “lo más necesario”. De hecho, desde el pasado mes de enero están operativas cinco nuevas naves con capacidad para 40.000 toneladas en conjunto, situadas en el recinto portuario y que ya están completas. “Estos almacenes están dando servicio a productos agroalimentarios y específicos del sector cerámico”, apunta Muñoz.

“Este año también vamos a hormigonar y proteger contra barreras cortavientos una campaña de 12.000 metros cuadrados, también en la terminal, indicada para dar servicio al sector cerámico y a otros productos a granel como andrita”, continúa. En un año o más estará en marcha el proyecto más importante de la compañía: la ampliación del muelle.





[www.docks.es](http://www.docks.es)



**TRANSPORTE DE CONTENEDOR**

Disponemos de flota propia para el transporte de contenedor y carga completa

**A**

Transporte de Contenedor por carretera

Podemos ofrecer a nuestros clientes cualquier tipo de transporte necesario para asegurar las entregas on time.



**ON TIME & ON LINE**

Servicios logísticos focalizados en el sector marítimo, a su medida y respetando el medio ambiente

**B**

Depósito de Contenedores Marítimos

Depósito de Contenedores Marítimos Inspeccionamos y reparamos todo tipo de contenedor aplicando las normas IICL. Ofrecemos servicios de Cold Treatment, Pre-Trip, prueba de estanqueidad y prueba hidráulica.



**C**

Puestos de Inspección Fronterizos

Prestamos servicio de apoyo a los organismos de inspección. Somos la única empresa nacional certificada UNE-EN ISO 9001 para la gestión de Puestos de Inspección Fronteriza y de Centros de Inspección Portuaria.



VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)