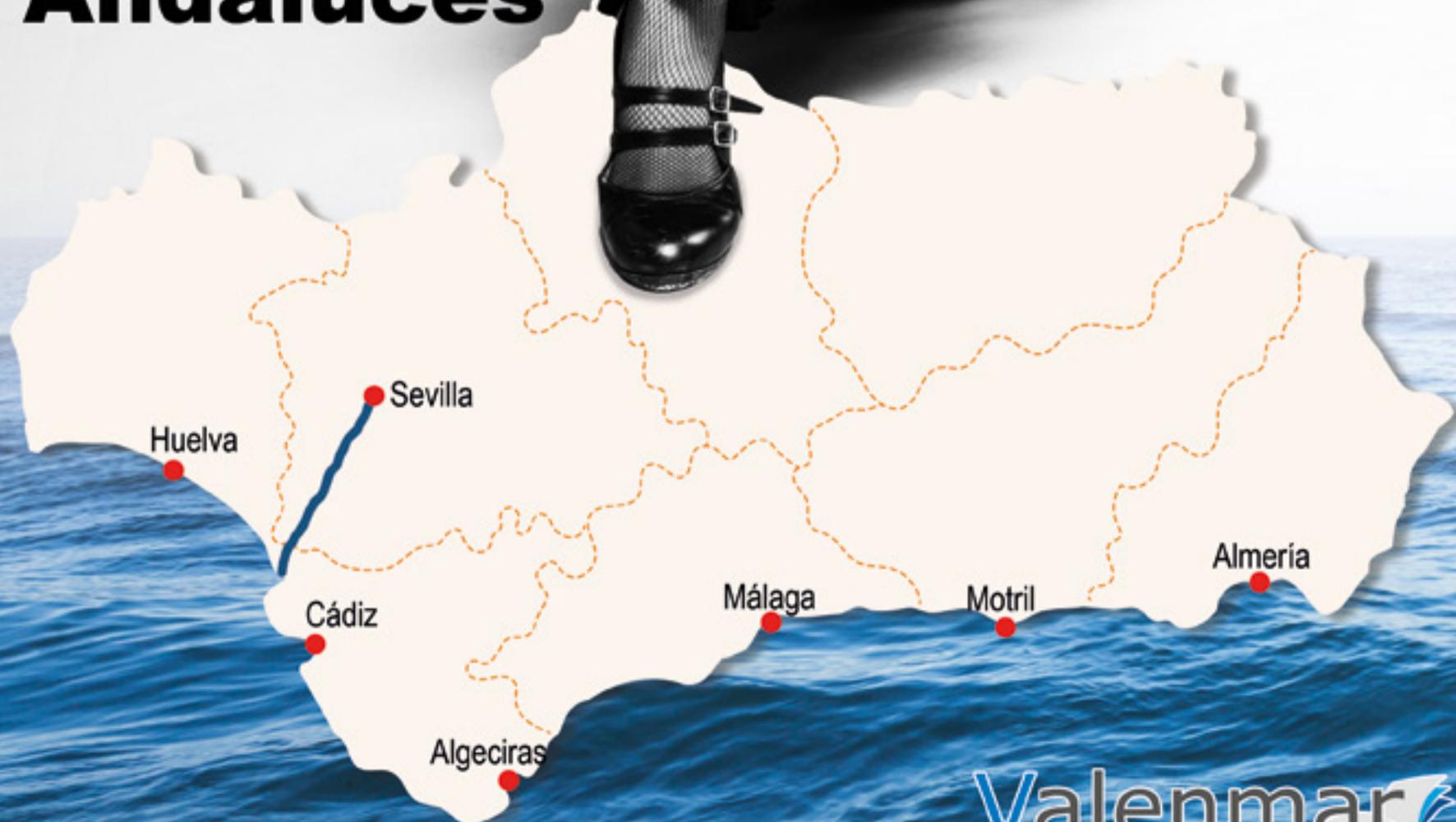


P u e r t o s Andaluces





Toda la información sobre
Logística y Transporte
 a tu alcance

veintepies.com
 DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de
50 años
 informando



Staff



Editor
 Carlos Vicedo Alenda



Directora
 Cristina Saiz Soriano



Comunicación
 Marta Penide Bastida



Redactora
 Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
 Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
 Pilar Sanz Albuixech



Administración
 Cristina Estrada Vicente



Administración
 Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
 Paco Mora Martínez

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA
 C/ Dr. J.J. Domínguez, 5-1º-1ª
 46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15
 Fax: 96 367 85 55

ALICANTE
 Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

BARCELONA
 Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
 forointernacional@veintepies.com
 veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.
 C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
 Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
 Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados.
 Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



Siete puertos y un objetivo

Los puertos andaluces representaban al cierre del mes de mayo el 28,1% del total de tráfico marítimo de mercancías gestionado en España, con un acumulado de 61.869.142 toneladas y una clara tendencia de recuperación tras los momentos de mayor impacto de la crisis sanitarias en dársena como la almeriense, la gaditana, la malagueña y la granadina, así como ligeras caídas en los tres puertos restantes (Algeciras, Huelva y Sevilla) que permiten atisbar la necesaria recuperación.

A estos siete puertos les une también su completa adhesión a las políticas y estrategias de futuro que se

están imponiendo en sostenibilidad, innovación, multimodalidad y digitalización, de manera que todos ellos están embarcados en una serie de proyectos dirigidos a hacer compatible la actividad comercial con sus entornos más próximos y ganar en competitividad, garantizando el beneficio que generan para empresas y ciudadanos.

En este vuelo a vista de pájaro desgranamos algunas de las iniciativas en las que están trabajando estas autoridades portuarias en colaboración con el sector privado y la Administración, con el objetivo común de convertirse en un nodo logístico de primer orden en el sur de Europa.



ALGECIRAS, el puerto más eficiente de Europa

El Banco Mundial y la consultora IHS Markit acaban de estrenar un nuevo ranking de puertos, el Container Port Performance Index (CPPI), en el que el Puerto de Algeciras aparece encabezando la eficiencia tanto en España, como en Europa y el Mediterráneo.

Algeciras es el primero de Europa y se sitúa el 10º en el ranking mundial del CPPI, siendo de esta forma la única dársena no asiática que entra en el Top 10 de una lista liderada por el puerto japonés de Yokohama, al que siguen King Abdullah (Arabia Saudí) y Qingdao (China).

Este informe, diseñado

con el objetivo de ser un punto de referencia para los principales actores de la economía mundial, pretende identificar "lagunas y oportunidades de mejora y, con suerte, estimular el diálogo entre las principales partes interesadas", explican sus impulsores.

Esta primera publicación del Container Port Performance Index utiliza datos del primer semestre de 2020, con lo que refleja el comportamiento de los puertos en los primeros meses de pandemia. Como actividad esencial, en esos meses el Puerto de Algeciras siguió plenamente operativo para el tráfico de

mercancías las 24 horas, los 7 días de la semana, con la mirada siempre puesta en asegurar el suministro de productos tanto para el consumo de los ciudadanos como para mantener los flujos de exportación e importación de las empresas y el conjunto del tejido productivo andaluz e internacional. Con todo, en 2020 el Puerto de Algeciras cerró de nuevo por encima de los 100 millones de toneladas.

A pesar de la caída del tráfico, motivada fundamentalmente por la crisis sanitarias, las terminales del puerto andaluz siguen reforzando su conectividad

marítima, enlazando en la actualidad de forma directa y sin trasbordos con 200 puertos y 75 países. El último de los servicios anunciado por THE Alliance (alianza formada por las navieras HMM, ONE, Hapag Lloyd y Yang Ming) incorpora el puerto del Estrecho en sus escalas en la línea Far East 4 que desde este mes de julio conecta puertos de Corea del Sur, China y el Norte de Europa con la dársena algecireña. En esta línea operan los portacontenedores de la denominada Algeciras Class encabezados por el buque insignia de la naviera surcoreana, el

HMM Algeciras, el portacontenedores más grande del mundo con capacidad máxima de 23.964 TEUs en sus 400 metros de eslora y 61 de manga.

Plan Hércules

Con este potencial para el tejido exportador andaluz, el Puerto de Algeciras espera las inversiones en ferrocarril que por ejemplo le permitan dar salida de forma más sostenible a los 40.000 camiones al mes con importaciones y exportaciones que canaliza la línea Algeciras-Tánger Med. Para ello la Autoridad Portuaria trabaja en el denominado Plan Hércules,

cuya columna vertebral es la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza, integrada en el Ramal Central de los corredores prioritarios Mediterráneo y Atlántico, y que pasa por puntos clave para la logística de Andalucía como son Antequera y Córdoba.

Si el ferrocarril es la columna vertebral del Proyecto Hércules, no lo es menos de la Estrategia Verde del Puerto de Algeciras, con el que la Autoridad Portuaria se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la ONU. En este plan destaca la apuesta por la transición energética del entorno portuario a través del fomento del uso de energía eléctrica procedente de fuentes renovables, la renovación de su flota de vehículos por modelos híbridos o eléctricos, actuaciones puerto-ciudad de la envergadura del Corredor Verde, el proyecto del Lago Marítimo, la regeneración de la Playa del Rinconcillo,

o una larga lista de iniciativas en definitiva tendentes a disminuir los consumos, la huella de CO2 y fomentar la economía circular.

En temas de Innovación el puerto de Algeciras se proclamaba en noviembre ganador de la 12ª edición del Premio de la Organización Europea de Puertos (ESPO) en reconocimiento al papel de la Autoridad Portuaria de Algeciras en el fomento de la integración de las empresas innovadoras y emprendedores locales en el ámbito portuario. En la candidatura ganadora, la APBA presentó su programa de gestión y cultura de la innovación denominado "Travesía de la Innovación", paraguas bajo el que la institución portuaria organiza numerosas actividades dirigidas a estudiantes de Universidad, trabajadores del ámbito portuario, emprendedores, start-ups y pymes tecnológicas con la organización de concursos para premiar ideas innovadoras o permitir a las compañías probar sus soluciones en el entorno del Puerto Bahía de Algeciras.



> TRÁFICO DEL PRIMER SEMESTRE

El puerto de Algeciras ha cerrado el primer semestre del año con un tráfico total de 51'6 millones de toneladas de mercancías (-3'8%), descenso motivado principalmente, y como en los últimos meses, por la menor actividad de los Graneles Líquidos respecto a 2020. La nota positiva la ponen el suministro de combustible a buques y el tráfico ro-ro en el Estrecho, que crecen un 42 y un 24'5%, respectivamente, en los 6 primeros meses de 2021.

Por apartados, el tráfico de contenedores entre enero y junio sumó 2.326.323 TEUs (-9'4 %). De

ellos, frente al descenso de los transbordos, destaca el continuo ascenso de los contenedores llenos de Importación y Exportación, que registran un crecimiento de un 14'6% cada uno, con 91.747 contenedores llenos de import y 110.134 de export en los 6 primeros meses de 2021. Sobresalen en este tráfico las exportaciones de mercancías reefer, fundamentalmente carne congelada, hacia el mercado asiático. Además, en junio se sumó el inicio de la campaña de exportación de frutas de hueso, cuyo principal destino es Brasil.

> UNA INVERSIÓN DE 320 MILLONES HASTA 2025

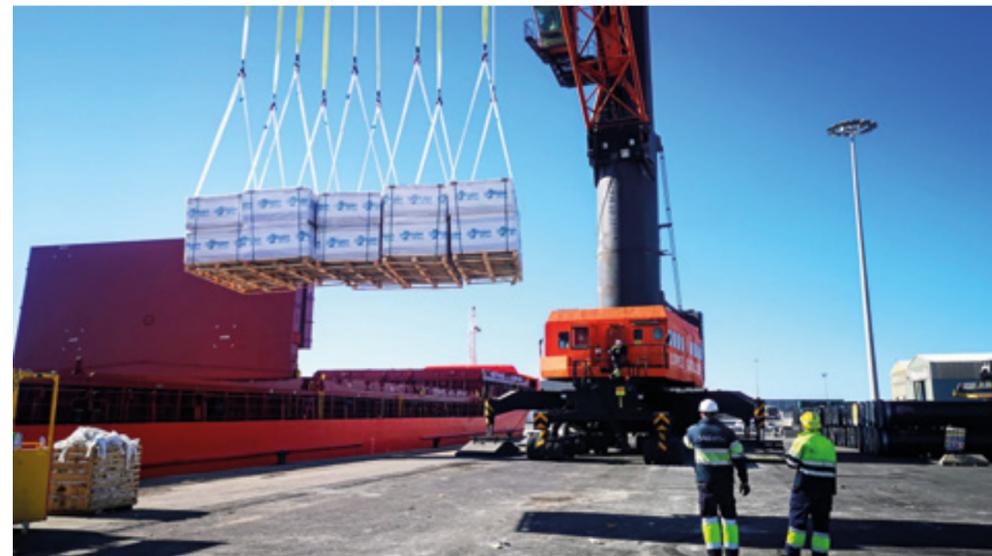
El recién aprobado Plan de Empresa del puerto del Estrecho contempla un volumen de inversión de 320 millones de euros para el período 2021-2025.

El documento consensado por la Autoridad Portuaria y Puertos del Estado recoge una previsión de inversión en 2022 de 71 millones de euros, de los que 18,7 millones irán destinados a infraestructuras portuarias, como trabajos de adecuación en el dique de abrigo exento en Isla Verde Exterior. Además contempla una inversión de 6,8 millones en actuaciones relacionadas con la sostenibilidad ambiental y ahorro energético; 5,3 millones para actuaciones en materia de seguridad; 4,6 millones para proyectos de Digitalización e Innovación; y 2,9 para actuaciones puerto ciudad, entre otras partidas.

Conexiones terrestres

En cuanto a accesibilidad viaria, contempla actuaciones en áreas exteriores de apoyo al creciente tráfico ro-ro que registra el puerto andaluz. En ferrocarril, respaldado también por el aumento de los tráficos ferroporuarios, el Plan recoge inversiones para el sistema de señalización y seguridad en la regulación de esta actividad en el interior del recinto portuario. Desde la APBA destacan la necesidad de ejecutar los proyectos de mejora del Ramal Central de la Autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza-Algeciras.

En relación a los tráficos portuarios, la Autoridad Portuaria prevé recuperar en 2022 los niveles de crecimiento registrados en 2019, previo a la pandemia del Covid-19.



La Autoridad Portuaria de ALMERÍA refuerza su inversión para hacer frente a la crisis sanitaria

La Autoridad Portuaria de Almería, responsable de la gestión de los puertos de Carboneras y Almería, no sólo no ha frenado la intensidad de sus proyectos en los últimos meses, sino que ha dado un impulso renovado a obras y proyectos que, con un importe, próximo a 40 millones de euros, asegurarán la competitividad de los recintos portuarios y permitirán hacer frente a la difícil coyuntura actual.

La sostenibilidad es uno de los pilares que sustentan la estrategia de la dársena almeriense. En este sentido, se ha abordado la remodelación del fondeadero del Puerto Pesquero de Almería, que contribuirá a mejorar el sector de la

pesca de la Bahía y se ha concluido la instalación de una planta fotovoltaica en la Estación Marítima. Además, se ha invertido en pantallas atrapa polvo en el puerto de Carboneras y se han mejorado las existentes en el Muelle de Granelles. También se han adaptado varios muelles del puerto para suministrar gas natural licuado a buques, un combustible más limpio y eficiente.

Además, el puerto de Almería ha concluido una actuación en la Terminal de Tráfico Pesado, un parking para más de 200 camiones para atender la creciente demanda de transporte de material rodante, una instalación que hará posible una mayor agilización de

las operaciones de carga y descarga facilitando la tarea de las empresas exportadoras e importadoras. En este terminal se han ofrecido plazas con conexión eléctrica reefer, lo que abre nuevas oportunidades comerciales para el envío de productos frescos a puertos del resto de Europa. La campaña 2021-2022 podría suponer el arranque de este proyecto.

Por otro lado, el Plan de Empresas 2020-2024 de la Autoridad Portuaria contempla necesarias inversiones en modernización y mejora de infraestructuras. Así, se destinarán más de 20 millones de euros al desarrollo de la zona de poniente del puerto de Almería, con la prolonga-

ción del muelle de Pechina y su conexión terrestre con el Dique Exterior. De esta forma, el puerto de Almería estará preparado para poder atender buques de gran calado y plataformas petrolíferas.

Intermodalidad

La APA lleva años trabajando en mejoras de conectividad para potenciar la intermodalidad. En estos últimos meses se ha dado un nuevo impulso a dos proyectos de gran trascendencia para el desarrollo del recinto: la conexión directa con la autovía A-7 por el barrio de Pescadería y la integración del ferrocarril en el puerto. Con el fin de impulsar este último proyecto, próximamente se celebrará una

reunión con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en la que se decidirá el estudio informativo definitivo, necesario para la redacción del proyecto. La conexión con el ferrocarril "es de vital importancia para el desarrollo del Puerto y para la generación de riqueza y empleo en la provincia, y además supone un avance en la intermodalidad y la sostenibilidad", asegura el presidente de la APA, Jesús Caicedo.

En el Plan de Empresa consensuado con Puertos del Estado se incluye asimismo la futura conexión del Puerto de Almería con la autovía A-7, por Pescadería. Para ello en breve

se celebrará una reunión con la Dirección General de Carreteras en la que se firmará un protocolo por el cual la APA asumirá la redacción del proyecto de duplicación de los accesos al Puerto, con un coste estimado de casi 500.000 euros. Este enlace directo favorecerá la entrada y salida de vehículos pesados en la zona de poniente del recinto portuario, al tiempo que descongestionará el tráfico urbano en la Vía Parque de la ciudad.

Esta política de crecimiento sostenible está encaminada a continuar siendo un motor de desarrollo de la provincia, pero también a lograr la armonía con el territorio del que forma parte el puerto.

Este es el objetivo del proyecto puerto-ciudad en el que la Autoridad Portuaria trabaja en coordinación estrecha con el Ayuntamiento. Un anticipo de lo que será esta integración lo simboliza el Cable Inglés, el centenario cargadero de mineral que una vez restaurado en el plazo de unos meses se convertirá en un paseo y mirador único sobre la Bahía. En la obra se incluye la ampliación y adecuación del Muelle de Levante para el tráfico de cruceros, así como la recuperación ambiental del frente marítimo de las Amadrabillas, que supone la recuperación del frente litoral entre el Muelle de Levante y el espigón de San Miguel.





tral Mediterráneo.

El próximo año, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz tiene previsto iniciar también el proyecto de integración del muelle Ciudad (dársena comercial de Cádiz), para lo que cuenta con dos millones de euros en el Plan de Inversiones de 2022.

Esta intervención en el muelle Ciudad, además de ser la más visible, es la punta de lanza de un proyecto más amplio y ambicioso en el que 335.000

> EL PUERTO EN NÚMEROS

La dársena gaditana cuenta con un total de 7.756 metros de línea de atraque y 5 terminales: una terminal de contenedores, dos terminales para atender el tráfico de pasajeros y cruceristas y una más para el tráfico de material rodante. La superficie operativa suma un total de 413 hectáreas.

A lo largo de 2021 Bahía de Cádiz gestionó un total de 4.445.600 toneladas, mientras que en el primer semestre de este año ha movido 2.155.447 toneladas, una cifra muy similar a la de la primera mitad del pasado año (2.162.052 toneladas).

metros cuadros de espacio de dominio público portuario de la dársena comercial de Cádiz pasarán a integrarse en la ciudad con un uso más urbano y no direc-

tamente relacionado con la actividad portuaria.

Con todas estas actuaciones, el Puerto de la Bahía de Cádiz avanza en su estrategia de posicio-

narse como puerta de tres continentes y puerto polivalente capaz de atender cualquier tipo de tráfico de una forma competitiva y eficiente.

Puerto de la BAHÍA de CÁDIZ, puerta de tres continentes

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz invertirá 127,2 millones de euros entre 2020 y 2024 en la mejora de sus infraestructuras y servicios, que mejorarán su competitividad y eficiencia con objeto de favorecer la captación de nuevos tráficos y ampliar sus líneas de negocio y en el que siendo la sostenibilidad ambiental y la digitalización dos apuestas estratégicas fundamentales.

Entre los proyectos ya en marcha destaca la Nueva Terminal de Contenedores que, como se sabe, ya cuenta con una primera fase de 22 hectáreas ejecutada, a falta de finalizar el acceso en túnel a la misma, y que será completada con una segunda fase hasta alcanzar las 45 hectáreas de terreno y

1 kilómetro lineal de línea de atraque. La inversión total de esta segunda fase, junto con el dragado de profundización del canal de acceso, alcanzan los 60,8 millones de euros.

En materia de sostenibilidad ambiental y energía, el Puerto de la Bahía de Cádiz tiene previsto invertir hasta 2024 5,3 millones de euros en actuaciones como la instalación de pantallas antipolución en la dársena de La Cabezuela-Puerto Real para minimizar el impacto de la operativa con graneles sólidos, ejecutadas en 2020 y completadas con otras medidas como pantallas arbóreas y sistemas de control de emisiones, entre otras.

Igualmente avanzado se encuentra el proyecto de servicio de suministro

eléctrico a buques de cruceros en la dársena comercial de Cádiz, que requerirá una inversión aproximada de 8 millones de euros para que los buques tengan una alternativa a la quema de combustible durante su estancia en puerto, permitiendo reducir de forma significativa el ruido y las emisiones de los gases contaminantes.

Asimismo, en el Plan de Digitalización de procesos y servicios, la Autoridad Portuaria invertirá 4,2 millones de euros entre 2020 y 2023 con el que afrontará el futuro con las máximas garantías ofreciendo los mejores servicios basados en los pilares de la tecnología y el talento de las personas.

En este sentido, adquirirán especial relevancia en la implementación del plan

la tecnología aplicada a la sostenibilidad, medioambiente y eficiencia energética, con la identificación de proyectos que van a repercutir en la mejora de la calidad del agua, mediciones medioambientales y eficiencia energética, entre otros. Asimismo, se han priorizado los proyectos relacionados con la seguridad y la operativa portuaria, en los que ya se ha comenzado a trabajar.

En total, a lo largo de 4 años se ejecutarán 68 proyectos de inversión y 3 servicios de apoyo (ciberseguridad, consultoría y oficina técnica) que, además de la mejora de los procesos y servicios de la propia Autoridad Portuaria, contemplan el impacto e influencia sobre las personas y empresas, contando que la concienciación e

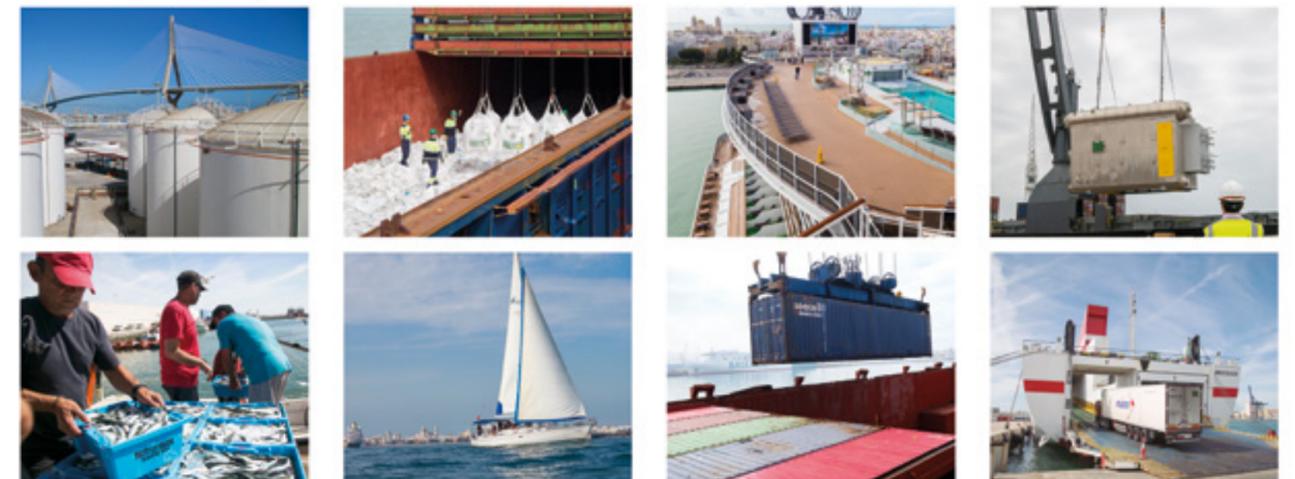
implicación de todos los actores involucrados, internos y externos, imprescindible para alcanzar los resultados esperados.

Finalmente, la APBC apuesta también por la mejora en la conectividad, con la ejecución de los accesos ferroviarios a la Nueva Terminal de Contenedores, en el que se invertirán 6 millones de euros, y a la dársena de La Cabezuela-Puerto Real.

Como se sabe, este último proyecto lo financia Puertos del Estado, que asume esta obra con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, y será ejecutada por ADIF, que ha iniciado la obra de construcción recientemente y gracias al cual, conectará directamente esta dársena con el corredor ferroviario Cen-

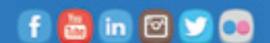
PUERTO DE CÁDIZ

puerta de tres continentes



Puerto de la Bahía de Cádiz

www.puertocadiz.com





Pilar Miranda, presidenta de la Autoridad Portuaria de **HUELVA**

“Las administraciones nos tenemos que poner necesariamente de acuerdo en lo esencial”

Pilar Miranda reconoce que cuando llegó a la presidencia de la Autoridad Portuaria de Huelva, en marzo de 2019, la dársena andaluza no era “muy conocida” y desde ese momento planteó como uno de sus objetivos prioritarios lograr que los onubenses se acercaran al puerto y aprendieran a valorarlo. “Se trata de trabajar por nuestro puerto y para conseguir que sus beneficios repercutan en la población en forma de empleo, riqueza y oportunidades”.

Tuvo la gran suerte de llegar al puerto y encontrarse “con unas personas

maravillosas”: “Yo venía de otro ámbito, el de los asuntos sociales, en el que me he movido durante veinte años y estaba acostumbrada a cooperar y trabajar con buenos equipos. Al llegar a la Autoridad Portuaria de Huelva encontré maravillosos profesionales y magníficas personas, un valor fuera de lo normal”. Así, las propuestas de Miranda siempre han tenido una buena recepción y la colaboración de los profesionales de la casa, “gracias al consenso y la búsqueda de fórmulas de trabajo que faciliten las tareas”. De esta forma, se

ha gestado un “equipo cohesionado y de primera calidad”, al que se suma la estrecha colaboración de la comunidad portuaria, con empresas “de muchísimo nivel”. Esta cooperación ha contribuido, por ejemplo, a avanzar mucho en temas como la sostenibilidad, algo vital en un puerto que es un estuario y que tiene muy próximo un paraje natural. “El puerto bonita y las empresas realizan la labor tan bien que en el tema medioambiental estamos consiguiendo muchas cosas”, apunta Pilar Miranda.

La innovación es otra

de las principales bandera que enarbola el puerto de Huelva. “Tenemos un departamento muy competente y por eso hemos podido hacer frente a la pandemia de forma competitiva y, aunque hemos perdido tráfico como la mayoría de puertos, se ha podido paliar el efecto de la crisis sanitaria. De hecho, Huelva era el sexto puerto más importante en España y ahora somos el quinto y en 2020 pasamos de la posición 29 en Europa a la posición 25”, explica la presidenta, que recuerda que esto ha sido posible a la estrecha colaboración con

la comunidad portuaria. “Tenemos muy buena relación con la comunidad portuaria, empresarios emprendedores, una colaboración esencial para el buen funcionamiento de una infraestructura crítica como es el puerto y que aporta grandes beneficios al entorno”, añade.

Para continuar incrementando este valor la Autoridad Portuaria de Huelva está inmersa en una serie de proyectos dirigidos a optimizar sus recursos y aumentar su aportación a la sociedad. “Por un lado, intentamos aumentar nuestro volumen

de negocio. Aquí se enmarcan proyectos como el centro multifuncional o la logística del río, así como la Ciudad del Marisco, una iniciativa con la que nos abrimos más a la ciudad y tratamos de empoderar este importante sector”.

También se está trabajando en la mejora de las infraestructuras, como el Muelle Sur, con una obra notable que impulsará la creación de una nueva terminal de contenedores: “Tenemos muy buenos resultados en tráfico ro-ro y en mercancía general y queremos seguir avanzando en estos tráficos, con el objetivo de que repercuta en beneficio de los ciudadanos”.

Además, la Autoridad Portuaria de Huelva colabora de forma estrecha con la Junta de Andalucía para impulsar Majarabique. Se trata de “no perder el norte en los proyectos realmente importantes para los ciudadanos”. “Las administraciones nos tene-

mos que poner necesariamente de acuerdo en lo esencial”, señala Miranda. “Somos un puerto con pasado, pero sobre todo somos un puerto con futuro y estamos trabajando para ser un nodo logístico de referencia en el suroeste de Europa. Huelva necesita que se invierta en infraestructuras. Dentro del puerto lo estamos haciendo, en busca de mayor calidad y conectividad porque conectarnos con el exterior; necesitamos infraestructuras y por eso es tan importante para nosotros formar parte del proyecto del Corredor Atlántico”, considera la presidenta de la dársena andaluza.

Puerto-ciudad

Abrirse a los ciudadanos es una de las prioridades de Pilar Miranda al frente de la Autoridad Portuaria. La Ciudad del Marisco era un proyecto totalmente bloqueado y que ahora se está resol-



Pilar Miranda e Ignacio Álvarez-Ossorio

viendo: “Confío en que sea realidad en breve y en que descubra todo el potencial del sector. Queremos que sea un centro de primera calidad”.

A esta iniciativa se suman otras, como la nueva Marina, con 400 atraques y servicios e instalaciones de vanguardia. O la Lonja, que hace algo menos de tres meses que entró en servicio y se ha concebido como referente tecnológico. “La Marina

cambiará la imagen de Huelva en el mundo y será la guinda del Muelle de Levante, con zonas verdes, aparcamientos, un centro de ocio, un club náutico...”.

En este contexto, se ha creado una oficina de gestión del Muelle de Levante, con el fin de coordinar todos los servicios de la zona y de analizar y decidir qué tipo de infraestructuras se requieren. “Hemos arreglado el Paseo de las Naciones y construido un

carril bici que los ciudadanos disfrutaban mucho. Estamos en conversaciones con el Ayuntamiento para unir las dos partes del Muelle del Tinto y trabajamos en una Zona de Actividades Logísticas que dará prioridad a la industria limpia. Estamos, en definitiva, abordando numerosos proyectos dirigidos, siempre, a nuestro objetivo principal: ser útiles y generar riqueza para el entorno”, concluye la presidenta.





Ignacio Álvarez-Ossorio, director general de la Autoridad Portuaria de HUELVA

“En breve agotaremos la capacidad y habrá que optimizar el uso de todos los muelles”

En la actualidad el puerto de Huelva cuenta con una terminal de contenedores de 5 hectáreas de superficie, con 750 metros lineales en el Muelle Sur, compartidos por el contenedor y el rodado. “Estamos ampliando esta zona en algo más de 500 metros y con 17 metros de calado. Generaremos un suelo que permitirá crecer entre 22 y 23 hectáreas más para contenedores. La nueva superficie – explica el director general de la Autoridad Portuaria, Igna-

cio Álvarez Ossorio – saldrá a concurso como una terminal de contenedores a la que, por supuesto, podrá optar también el actual concesionario”. El pliego de bases se aprobó en el Consejo de Administración del pasado 30 de junio: “Para jugar con los tiempos de mercado lo deseable sería que la terminal saliera a concurso en septiembre y que esté adjudicada en el primer semestre de 2022, de manera que el concesionario pueda iniciar las obras

a finales del año, con el objetivo de que para el cierre de 2023 pueda entrar en servicio”, explica el director de la APH, que es la encargada de construir el muelle, mientras que el concesionario ejecuta la superestructura.

A pesar de no ser grande en tamaño, la terminal actual, gestionada por Yilport, cuenta con dos grúas pórtico, una Panamax y una Post Panamax, a las que se sumaron hace apenas unos días tres Super Post Panamax, que en

breve entrarán en servicio. “Estas cinco grúas permitirán una indudable mejora de la competitividad de la terminal y del puerto de Huelva, ya que son grúas más modernas que permiten operar dos contenedores, trabajar con barcos mayores y ofrecer un mayor rendimiento”, prosigue Álvarez-Ossorio.

Ferrocarril

Junto a la terminal de contenedores se sitúa la terminal ferroviaria, con dos vías de carga y des-

carga de 750 metros, de forma que dos trenes operan a la vez. En este momento, el servicio sólo lo utiliza el concesionario de la terminal, pero en el caso de que otro operador optara a la nueva terminal se pedirían surcos para que ambos pudieran hacer uso del servicio.

En Majarabique se ofrece servicio de tren completo con el Muelle Sur, donde opera el tráfico de contenedores, y en la actualidad, un servicio que en la actualidad alimenta



prácticamente en exclusividad la línea de contenedores con Canarias y que dispone de servicios propios tierra a tierra. “Ahora tenemos dos actuaciones importantes en marcha: una ampliación de las líneas interiores de carga y descarga a 550 metros y, por otro lado, el aumento de capacidad de la línea Sevilla y Huelva. En ese sentido, fruto del convenio que se firmó con Adif en Fitur, se construirán dos apartaderos de 750 metros.

El tráfico rodado es otro de los puntos fuertes del puerto de Huelva y, por tanto, uno de los capítulos en los que la Autoridad Portuaria quiere continuar creciendo. En el Muelle Sur hay una rampa ro-rodable y se ofrecen tres servicios semanales ro-pax con Canarias, uno a cargo de FRS y otros dos por parte de Baleària y Fred Olsen. “Tenemos importantes perspectivas de crecimiento en relación a la carga rodada y estamos pendientes de licitar una segunda rampa para aumentar la capacidad del puerto en este tráfico. De hecho, nuestra estrategia ferroviaria no sólo afecta al tráfico de contenedores, sino también al de material rodante, en línea de las políticas europeas acerca

de las autopistas ferroviarias”, señala el director. “Estamos en línea con las estrategias de la Unión Europea y Puertos del Estado y ofertarla con carácter general, aportando una conexión ferropor-tuaria entre Canarias, el centro de la Península y el resto de Europa”, continúa. Este mismo servicio lo está planteando la Autoridad Portuaria, con el proyecto de establecer una autopista ferropor-tuaria entre Marruecos y Francia. “Hay mucha carga en ese eje y estamos trabajando con navieras, operadores ferroviarios y de carga. Es una línea que tiene muchísimo potencial a medio plazo y nosotros contamos con la gran ventaja de tener integrada la terminal ferroviaria en la marítima, de manera que se evitan los acarrees, recuerda el director.

La sostenibilidad y la apuesta por las nuevas energías son, sin duda, otro de los ejes de la estrategia de la Autoridad Portuaria de Huelva. El director de la institución recuerda que se está avanzando en algunos proyectos relacionados con las renovables o el amoniacio, ya que el enclave es esencialmente energético. “En breve agotaremos la capacidad marítima y de suelo y ten-



dremos que apostar por la optimización del uso de todos los muelles o de la fachada marítima, así que nuestro objetivo es avanzar en renovar partes de la fachada marítima para ganar superficie y optimizar nuestros recursos”, comenta Álvarez-Ossorio.

En 2022 vence la vigencia del Plan Estratégico del puerto de Huelva, que se revisó en 2017, así que es preciso redactar un nuevo plan que arranque en 2023 y éste incluirá una reflexión importante sobre el puerto del futuro, acerca de cómo está previsto que se desarrollen los principales sectores del puerto y, por supuesto, una reflexión infraestructural para encontrar los proyectos

que permitan aumentar la capacidad, con un puerto que crece en superficie marítima y terrestre. “El debate ya está abierto y en el puerto de Huelva somos muy respetuosos con el entorno, por convencimiento y por imperativo. La sostenibilidad ya no es un discurso sino un elemento tangible y exigible para muchos operadores”. Para el director de este puerto andaluz la huella de carbono es, por ejemplo, un elemento de competitividad clarísimo y eficaz.

En esta misma línea, para la Autoridad Portuaria de Huelva la armonía entre puerto y ciudad es una prioridad. “Somos un puerto complejo y con una

historia negra y ahora tratamos de ser un puerto modélico – destaca el director -. Huelva es un caso de éxito en la recuperación ambiental. Nos encontramos en el estuario del Tinto y el Odiel y el río Tinto actúa como una clara frontera natural entre el puerto interior y el puerto exterior. Poco a poco se ha ido retirando la actividad portuaria de la zona próxima a la ciudad por necesidades de la operativa y por el crecimiento en el tamaño de los buques, que ha obligado a centrar los esfuerzos en el puerto exterior, en Palos, alejado del casco urbano y perfecto para acoger la actividad industrial, portuaria y comercial.



Puerto de MÁLAGA un encuentro sostenible con la ciudad

El Puerto de Málaga se ha convertido en un referente de éxito en la integración puerto-ciudad. Una década después de su inauguración, Muelle Uno y Palmeral son el símbolo de la mirada ciudadana hacia el mar, los cuales reciben unos 10 millones de visitas anuales.

Actualmente, la Autoridad Portuaria ha dado luz verde a otros proyectos, en el marco del Plan Especial, para continuar la línea de integración en otros espacios lo que supondrá, no sólo la apertura de la zona oeste, sino también un impulso a la actividad económica y el empleo que, actualmente, es fundamental para la recuperación de la capital y la provincia. Un ejemplo de ello es la construcción de un hotel de lujo en la plataforma de Levante, así como la revitalización de la zona de San Andrés o la conversión de Muelle Heredia en un espacio de oficinas.

El proyecto más reciente corresponde a la marina de megayates entre los muelles 1 y 2, que ya se encuentra en proceso de

construcción y cuya gestión será llevada a cabo por la compañía líder mundial del sector, IGY Marina, lo que supondrá un revulsivo para el tráfico náutico deportivo en el Puerto de Málaga.

Esta actividad se sumará a otros tráfico ya consolidados en el recinto portuario, tales como el agroalimentario, contenedores e importación de vehículos. Pese a la situación de pandemia, el movimiento de mercancías mantuvo la actividad de años anteriores como servicio esencial en la cadena de suministro, habiéndose incrementado el tráfico total en un 30% durante el primer semestre de 2021. En este sentido, el Puerto de Málaga ha mejorado la calidad del servicio e incrementado su capacidad de gestión para impulsar la actividad comercial, lo que supone una oportunidad muy interesante para convertirse en puerto referente en el sur de Europa. La creación de un nuevo muelle polivalente pondrá en valor el tráfico de importación y exportación en el recinto portuario.

El pasado 15 de junio tuvo lugar un momento de gran relevancia para el puerto de Málaga y su destino: nos visitaba el primer buque de crucero tras el parón de 15 meses, con la visita del buque Mein Schiff 2, que traía capacidad reducida y una experiencia en burbuja para sus pasajeros, con el fin de protegerlos tanto a ellos como a los ciudadanos, pero que suponía un hito fundamental para la recuperación económica de nuestro entorno.

La cercanía del puerto al entorno urbano supone un reto para la actividad logística, por lo que la Autoridad Portuaria ha adquirido un fuerte compromiso con el desarrollo sostenible de sus operaciones, incluyendo este parámetro en la elaboración de sus proyectos.

En el marco de la iniciativa 'Puerto Verde', impulsada por el organismo público en 2019, se ha creado un corredor ecológico mediante el ajardinamiento viario de los espacios de transición entre la actividad portuaria y la ciudad, favoreciendo los espa-

cios verdes y una visibilidad más amable.

El Puerto de Málaga prevé, además, la construcción de instalaciones de cogeneración a través del aprovechamiento de energías renovables, así como la reducción de las emisiones de carbono a la atmósfera mediante un uso menor de combustibles fósiles, supliendo esta energía por la utilización de fuentes renovables y un aumento de la eficiencia energética en todos los procesos.

La Autoridad Portuaria ha renovado el lucernario de su sede para darle un uso más sostenible, sustituyendo el acristalamiento convencional por módulos solares fotovoltaicos, con el objetivo de generar energía eléctrica para el autoconsumo del propio edificio. Durante su primer mes de funcionamiento ha garantizado el 85% del consumo. Igualmente, se acaba de aprobar la instalación de más de 1.300m² de marquesinas fotovoltaicas en la zona de estacionamiento anexa a su sede.

Recientemente, la

Autoridad Portuaria ha firmado un Protocolo de Intenciones con Buran Habitat para impulsar el uso de hidrógeno verde. Este acuerdo de colaboración favorecerá la optimización de la eficiencia energética de las instalaciones y el equipamiento portuario, así como la movilidad baja en emisiones de carbono para el transporte de personas o mercancías que forman parte del ecosistema portuario, fomentando la transición energética, descarbonización y neutralidad climática de acuerdo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) propuestos por la ONU.

La adaptación al cambio climático, la transición energética, la movilidad sostenible, la protección de la biodiversidad y la interfaz puerto-ciudad para reducir el impacto de la actividad portuaria en el entorno urbano responden a los principales desafíos por los que el Puerto de Málaga continuará trabajando para impulsar Málaga como ciudad portuaria sostenible.



La conexión ferroviaria garantizará la competitividad futura del puerto de MOTRIL

El empeño de la Autoridad Portuaria de Motril ha sido determinante para impulsar una demanda histórica: la conexión ferroviaria a Motril. La dársena motrileña es el único puerto de interés general que no tiene conexión en destino, lo que lo sitúa claramente en desventaja competitiva al limitar sus posibilidades de desarrollo.

Con el fin de avanzar para que este necesario proyecto se ejecute, el puerto de Motril encargó a la Universidad de Granada un estudio de viabilidad del enlace Motril-Granada, tanto para una línea mixta de pasajeros como para una de mercancías. Los resultados fueron determinantes y han permitido dar luz verde a la conexión, que actualmente está incluida en el Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía como proyecto estratégico de la comunidad. De esta forma, el proyecto se incluiría en el Plan Nacio-

nal de Recuperación, Transformación y Resiliencia y puede ser financiado con los Fondos Europeos Next Generation. "Ahora – señalan fuentes de la Autoridad Portuaria – ya sólo es cuestión de la voluntad del Gobierno de España restituir una situación a todas luces injusta". "La infraestructura – continúa – es imprescindible para la vertebración de la provincia, generadora de empleo, que mejora el medioambiente y la movilidad de pasajeros y que es tan necesaria para la intermodalidad del puerto de Motril".

La firma del Manifiesto por el Corredor Ferroviario ha supuesto un acicate sin precedentes gracias a la unión de todo el tejido social, político, empresarial e institucional que de forma consensuada se ha unido en defensa de los intereses de la provincia, basándose en cuatro pilares: ecología, apuesta por lo reticular, vertebración e

Todos unidos por el Tren

Conexión Ferroviaria Puerto de Motril

Un compromiso sostenible con nuestra economía y nuestra sociedad. Instrumento imprescindible de contribución al desarrollo de las capacidades productivas de nuestro territorio, generador de empleo y actividad económica.




VIADUCTO MOTRIL
PK 10+060
Longitud: 500 metros
Altura: 38 m - 55 m




Autoridad Portuaria de Motril
Recinto Portuario s/n | 18613, Motril (Granada) | T. (+34) 958 601 207
info@apmotril.com | www.apmotril.com



impulso económico. Así la conexión del puerto de Motril y la ejecución del Corredor Mediterráneo son dos proyectos inevitablemente unidos.

En esta larga carrera de fondo en defensa de la conexión ferroviaria todos los agentes han tomado conciencia de la importancia que tiene el puerto de Motril en la vertebración de todos los nodos logísticos de primer nivel para el desarrollo económico-social y de generación de empleo de la provincia. Materializar la conexión facilitará los flujos de mercancías, conectando el puerto y la provincia a los ejes central y mediterráneo, alcanzando así importantes niveles tanto en importación como en exportación.

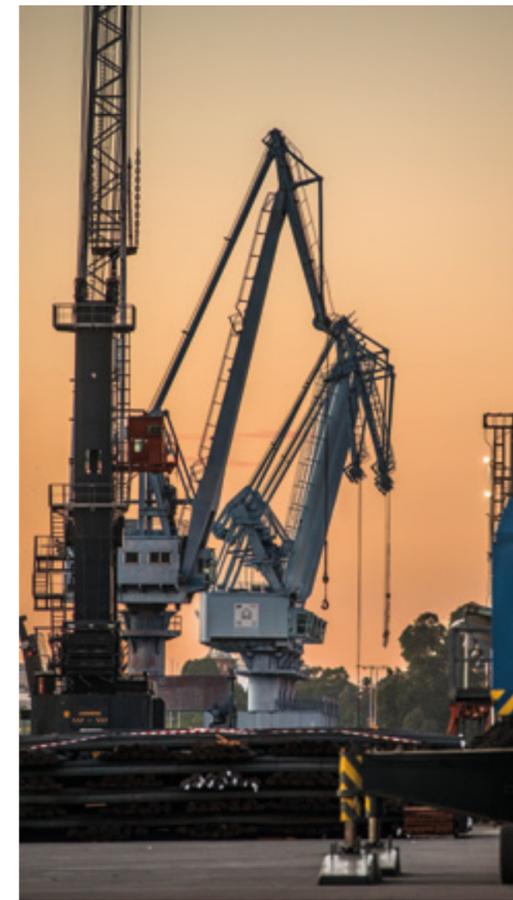
La actividad portuaria genera más de un 2,5% del PIB y un impacto económico de más de 1.300 millones de euros. Es también el puerto del sur más cercano a Madrid, su buena accesibilidad permite el transporte de cargas de grandes dimensiones por carretera, como es el caso de los aerogeneradores, cuyas palas tienen una longitud de 74,5 metros. Además,

cuenta con el récord de ocupación de aspas de aerogeneradores, con un amplio abanico de países receptores: Alemania, Ucrania, Finlandia, Estados Unidos, Senegal y Argentina.

En este contexto, la dársena andaluza apuesta por seguir creciendo y garantiza el futuro con un Plan Director que se desarrollará en cinco años y supondrá una inversión público-privada de 38 millones de euros. En definitiva, se trata de un puerto que requiere de la conexión ferroviaria para dar el salto definitivo y convertirse en un referente en comunicaciones.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, José García Fuentes, asegura que en todo caso "esta conexión es absolutamente prioritaria para partir en las mismas condiciones que el resto de las provincias marítimas, todas ellas conectadas a su puerto, con la única excepción de Granada". "Por ello es imprescindible apoyar desde la unidad un proyecto necesario como es el corredor Motril-Granada y Granada-Motril", asegura García Fuentes.

El puerto de SEVILLA se prepara para la recuperación



De acuerdo a los datos hechos públicos por la Autoridad Portuaria de Sevilla, la dársena andaluza cierra el primer semestre del año con optimismo y una tendencia que apunta a la ansiada recuperación. El tráfico acumulado suma en esta primera mitad del año 2.009.181 toneladas, es decir, un 0,42 por encima del período de referencia, una ligera subida que, sin embargo, logra invertir la tendencia y genera el ánimo para seguir trabajando en los proyectos que garantizarán la competitividad futura del puerto.

Por tipología de tráfico

destaca el aumento de los graneles sólidos, un capítulo que acumula 1.049.124 toneladas y que sube un 7,4%, con un claro protagonismo de los abonos naturales y artificiales, que se incrementan en una media del 16% (más de 750.000 toneladas) y los graneles líquidos, que ascienden a 346.907 toneladas y aumentan un 18,2%, con claro protagonismo del cemento y el Clinker y las chatarras de hierro. También los contenedores crecen y lo hacen a un ritmo del 8,1% por volumen de toneladas y del 5,5% en número de TEU (62.182

TEU).

Aún con todo, el de Sevilla ha sido uno de los puertos españoles que menos se ha resentido con los efectos de la crisis sanitaria. En 2020 el volumen de mercancías descendió un 3,6%, por debajo de la media del sistema portuario. Además. Durante el pasado año se avanzó en muchos terrenos. Por ejemplo, el tráfico ferroviario de contenedores creció un 6,6%, con 55.131 TEU, una cifra récord, y el número de trenes aumentó el 7,8%, con 1.167 unidades. También se incrementó el tamaño medio de los

Puerto de Sevilla, el mar en el corazón de Andalucía
ESPAÑA

Localizado en el centro generador de carga del sur
Motor del principal clúster logístico e industrial
Plataforma multimodal

Sevilla

comercial@apsevilla.com



> LA PRIMERA ZAL DEL SUR PENINSULAR

La apuesta de la Autoridad Portuaria de Sevilla por la logística es una realidad. No en vano, la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla es la primera del sur peninsular. Dispone de una superficie de 54 hectáreas y cuenta con 150.000 metros cuadrados de superficie de naves construidas. Desde estas instalaciones se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y Norte de África.

buques que entraron en el puerto. Sobre el total de la flota, el porcentaje de buques de 100 a 160 metros de eslora pasó de una cuota del 39,4% a un 45,3%.

En este contexto, en lo que va de año el puerto de Sevilla ha avanzado para afrontar los retos que impone el mercado y que exigen una adaptación de los modos de trabajo. En este sentido, hace apenas tres meses se colocaba la primera piedra de la planta piloto industrial del

Centro de Innovación Universitario del puerto de Sevilla, una iniciativa en la que la APS, la Universidad y la Junta colaboran para impulsar la industria 4.0, las energías renovables, materiales, Internet de las Cosas y logística multimodal. La planta supone una inversión de millones de euros y forma parte del proyecto global del Centro de Innovación cofinanciado con 15 millones de euros por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional a tra-

vés del Programa Interreg V-A España-Portugal.

Paralelamente, la Autoridad Portuaria ha dado el visto bueno a la concesión de la nueva terminal del Cuarto a favor de la compañía Almacenes y Depósitos Portuarios, que se encargará de la construcción y explotación de la nueva instalación por un periodo de cincuenta años. Esta nueva terminal facilitará el traslado hacia el sur de la actividad portuaria y aumentará la capacidad

de las instalaciones graneleras y de mercancía general. Representa una inversión privada en obra civil de 5,4 millones de euros destinados a la adecuación de una parcela de 32.194 metros cuadrados.

También el ferrocarril y la integración puerto-ciudad son prioritarios para el puerto andaluz, que ha suscrito un acuerdo con el Ayuntamiento para avanzar en la tramitación administrativa de la permuta de seis parcelas en las que se desarrollarán

infraestructuras de transporte clave para el puerto y la ciudad, con la construcción de la nueva playa de vías férreas a la entrada del recinto y de un tramo del sistema general viario "Ronda urbana Palmas Altas-Pítamo". Por otro lado, en este acercamiento a la ciudad el puerto y el consistorio han acordado iniciar una modificación del planeamiento urbanístico del ámbito ARI-DBP-08, situado en la margen oriental de la Avenida de las Razas. El terreno dejará de ser de Servicios Avanzados para destinarse a usos residenciales y terciarios.

Ignacio Rodríguez director de la terminal de YILPORT EN HUELVA

Pretendemos consolidar a Huelva como una alternativa dentro de las grandes rutas"

La prioridad de Yilport, compañía concesionaria de la terminal de contenedores del puerto de Huelva, no es otra que aumentar su capacidad de respuesta ante la demanda del mercado, tanto en productividad como en flexibilidad y ofrecer a sus clientes un servicio de primer nivel. Para ello, la compañía ha adquirido tres nuevas grúas Super Post Panamax que entrarán en servicio en unos días y que se suman a las otras dos que ya tiene la instalación, una Panamax y una Post Panamax.

Según explica el director de la terminal, Ignacio Rodríguez, tanto por su tamaño como por su tecnología estas grúas van a permitir a la compañía portuguesa incrementar su productividad y la intensidad de grúas por buque, así como operar naves de mayor tamaño

"El proyecto ha exigido un esfuerzo conjunto de todos los actores del puerto de Huelva, como remolcadores, capitanía marítima, prácticos o aduana", confiesa Rodríguez, que está convencido de que sin esta cooperación no hubie-

ra sido posible desarrollar una iniciativa de esta envergadura.

La incorporación de estas tres grúas se enmarca en la firme apuesta de Yilport por el puerto de Huelva, donde la compañía tiene previsto continuar trabajando y creciendo en capacidad técnica y operacional. "El grupo dispone de un elenco de profesionales de primer nivel, que se esfuerzan día a día para ofrecer el mejor servicio a los clientes. Esta apuesta del Grupo Yilport impulsará la conexión del puerto y su área de influencia con otros destinos en el mundo a los que ahora Huelva no tenía acceso", continúa el director general.

Pero la mejora de equipamiento no es la única que va realizar este grupo luso. La inversión se acompaña de otras dirigidas a adaptar la terminal a los nuevos ritmos de trabajo. En este sentido, en el mes de agosto llegarán a la terminal nuevos equipamientos de patio, como terminal tractors y reach stacker, una maquinaria que permitirá mantener los futuros ritmos de trabajo.



"Con esta inversión pretendemos consolidar a Huelva como una alternativa dentro de las grandes rutas del tráfico marítimo", explica Ignacio Rodríguez. "Este esfuerzo – señala – se ve claramente apuntalado por las mejoras que está ejecutando la Autoridad Portuaria con el objetivo de dotar al puerto de mejores accesos y servicios". La ampliación de la superficie para contenedo-

El proyecto de mejora ha exigido un gran esfuerzo conjunto de todos los actores de la comunidad portuaria de Huelva

res, la mejoras de los accesos ferroviarios y rodados y la apuesta por los servi-

cios logísticos y el tráfico frigorífico o el Puerto de Inspección Fronteriza, ambos destinados a potenciar el tráfico de perecederos, son sólo algunos ejemplos de la estrategia de la APH.

Ignacio Rodríguez asumió la dirección de la terminal a primeros de 2018, compaginando esta labor con la dirección de las terminales del Grupo Yilport en Portugal.



Sevitrade

ACCESO LOGÍSTICO AL SUR DE ESPAÑA

CONSIGNATARIO DE BUQUES
ESTIBADORES
AGENTES DE ADUANA
ALMACENES
TRÁNSITOS



CTRA. DE LA ESCLUSA
Ctra. de la Esclusa 37, Aoc. A
41011 Sevilla (España)

POLÍGONO DE LA ISLA
Torre de los Herberos nº 2, Parcela 111
41700 Dos Hermanas Sevilla (España)

CARRETERA DEL COPERO
Ctra. Del Copero a/n. Dársena del cuarto Puerto
de Sevilla 41012 Sevilla (España)

TEL.: 955 950 810 · SERVITRADE.COM

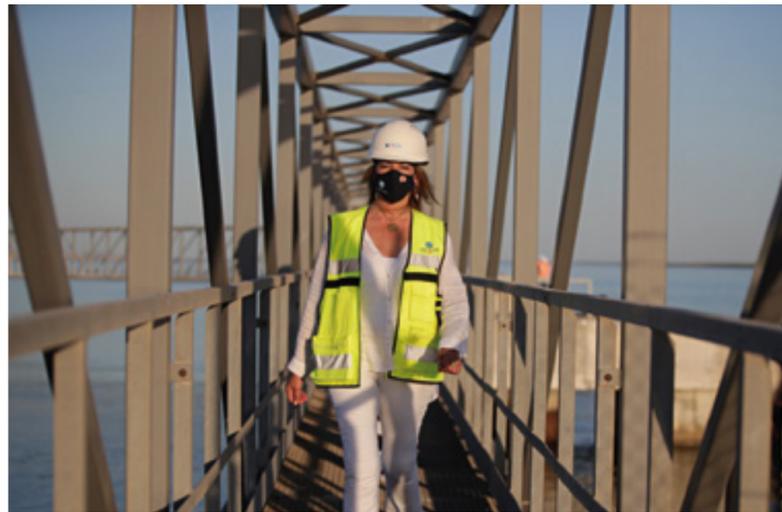


Una fuerte Red en La Península Ibérica

Terminales excelentes en Andalucía y Galicia

www.yilport.com





La apuesta de YILPORT

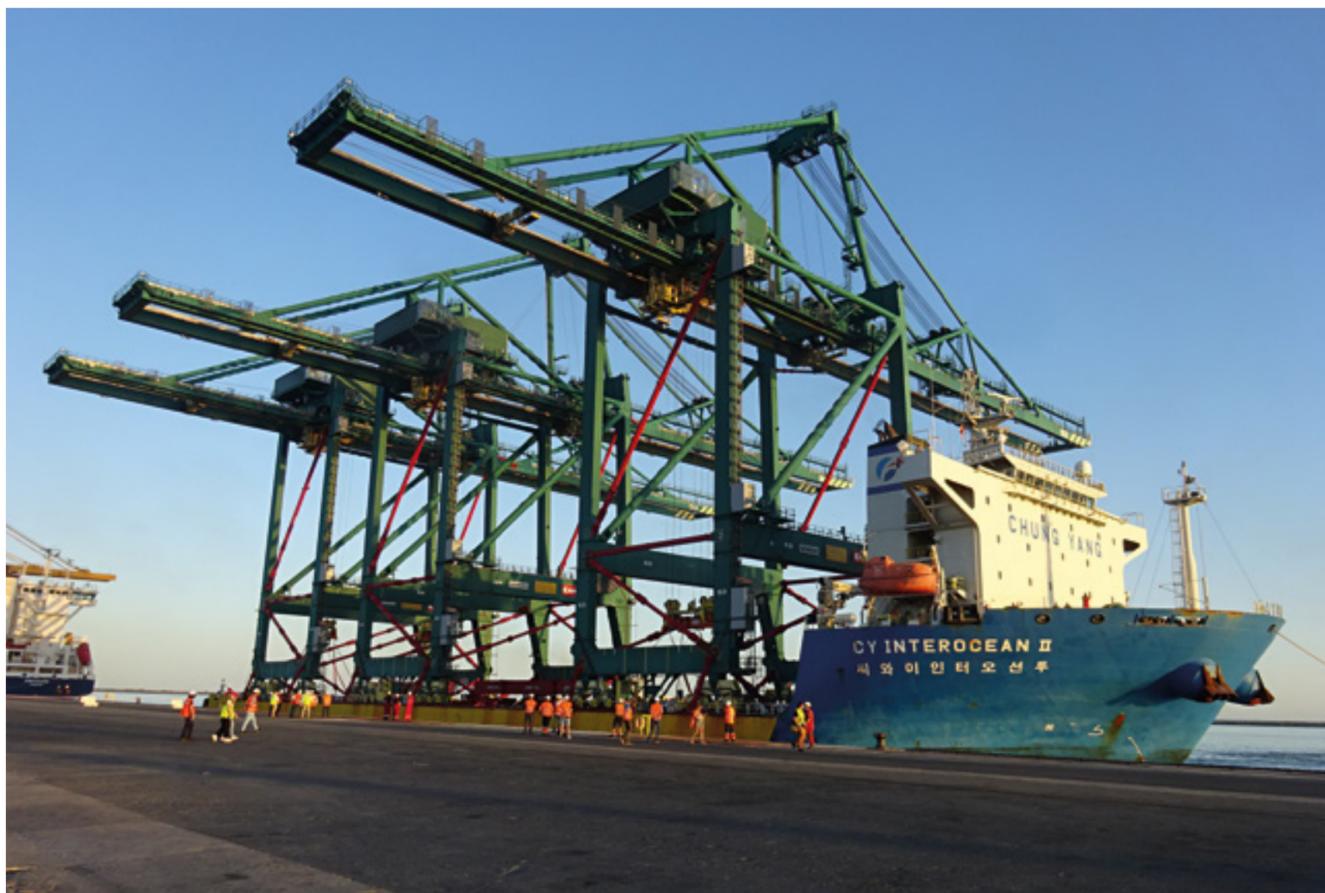
La empresa portuguesa Yilport Iberia aumentará la capacidad de la terminal y mejorará las operaciones portuarias del puerto de Huelva con la adquisición de tres grúas STS, que se descargaron en puerto hoy. Las tres grúas STS (Ship-to-Shore Super Post Panamax) permitirán operar buques con alcance de 20 filas de contenedores en cubierta.

Esta inversión permitirá a Yilport Huelva recibir buques con mayor capacidad - 10,000 TEUs - en comparación con los barcos que actualmente acceden a la terminal (3,000 TEUs), además de incluir el transbordo de carga en los servicios prestados.

La llegada de estas nuevas grúas forma parte de un plan de inversiones

que se ha llevado a cabo en la terminal de este importante puerto del sur de España, con el objetivo de posicionar al puerto de Huelva como referente en el sector, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo; corredores de la Península Ibérica, dada su posición geográfica y su conectividad intermodal.

Diogo Vaz Marecos,



Director General de Yilport Iberia destaca que "La terminal de Huelva ha ido aumentando progresivamente su rendimiento durante los últimos años. Estas nuevas grúas crean nuevas oportunidades y permiten el inicio de una nueva etapa, ya que con la adquisición de estos equipos será posible optimizar los niveles de servicio de las operaciones de contenedores, aumentar la capacidad y mejorar significativamente el atractivo del puerto".

El mismo responsable de la empresa añade que "el interés de buques de mayor tamaño en el puerto de Huelva podría influir en la creación de unos 50 puestos de trabajo indirectos". Las 3 grúas STS se compraron en Amberes y comenzarán a instalarse a finales de esta semana. Sobre Yilport Iberia Yilport Iberia es una empresa con sede en Lisboa, Portugal y que también está presente en España, desde 2015, con nueve



puertos (siete en Portugal, dos en España).

Las terminales de Yilport Iberia están cerca de las zonas industriales, disfrutando de un fácil acceso a las vías férreas y carreteras. Las terminales de YILPORT Leixões en Oporto, YILPORT Liscont

en Lisboa, YILPORT Sotagus en Lisboa, YILPORT Setúbal, YILPORT Figueira da Foz, YILPORT Aveiro, YILPORT Ferrol y YILPORT Huelva ofrecen áreas aduaneras y no aduaneras, así como almacenes, apoyados por servicios logísticos.

De principio a fin, las terminales brindan operaciones de importación y exportación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, guiadas por la disciplina del know-how durante muchos años. En estas instalaciones se realizan operaciones de

contenedores, cargas a granel y cereales, según puerto / terminal. Yilport Iberia forma parte del grupo internacional Yilport Holding Inc, que presta servicios portuarios de máxima calidad, ofreciendo las mejores soluciones a sus clientes.



LAMAIGNERE suma su quinto país en América con la apertura de nueva oficina en Colombia

Lamaignere, conocido transitorio global con más de 110 años de experiencia ha anunciado de forma oficial a través de una nota de prensa en su portal web, la apertura de un nuevo país en América.

A través de la sociedad Lamaignere Cargo Colombia S.A.S., Lamaignere suma ya un quinto país en el continente americano tras las aperturas realizadas en Chile, Estados Unidos, México y Panamá.

“Desde la compañía continuamos con nuestro proyecto de internacionalización para que nuestros clientes puedan disfrutar de un servicio de transporte y logístico con cobertura global”, afirman desde la Dirección de la compañía.

Queremos que nuestros clientes puedan disfrutar de un servicio de transporte y logístico con cobertura global

“Además, la presencia tanto en origen como en destino dota de una mayor confiabilidad a nuestras operaciones para hacer proyectos para importantes empresas internacionales como venimos desde hace ya varios años, especialmente en determinados sectores como son la aeronáutica, infraestructuras o solar fotovoltaica”, añaden estas mismas fuentes.



¿QUIERES CRECER PROFESIONALMENTE?

Únete a un proyecto desafiante y global en:
lamaignere.com/es/canal_de_seleccion

Invita  **veintepies.com**
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

**29 NOV
al 1 DIC
2021**

 **Cartagena de Indias,
Colombia**

XXIX CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS






**EL VALOR
DE ESTAR
PRESENTES**



- ✓ Conferencias
- ✓ Networking
- ✓ Feria comercial



Convocan



GRUPO PUERTO DE
CARTAGENA

www.aapalatioamerica.com
info@aapalatioamerica.com

Produce



PR PORTS
MARKETING & EVENTS

veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

EN PORTADA
Toledo "delega" en los técnicos el futuro de la nueva terminal
Sólo un día después de su nombramiento como presidente de Puertos del Estado por parte del Consejo de Ministros, Francisco Toledo participaba ayer en el encuentro del Forum Europa en el que el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, Arcadi España
27/02/2020

TOLEDO, ayer en el Forum Europa

GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS
Boletín de Noticias
Reciba diariamente las últimas noticias de Veintepies.com en su Buzón de correo electrónico.
Su correo electrónico
Enviar

Equipamientos y suministros
- Más de 20.000 referencias de productos en actualización
- Las mejores condiciones económicas y de servicio
- Otros novedades tecnológicas
- Servicio 24x7 horas

APM TERMINALS
Lifting Global Trade.

anesco
Asociación de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo

DESCÁRGATE

veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Instagram **YouTube** **LinkedIn** **Twitter** **Facebook**

Ahora también en las redes

síguenos

