



**¡Feliz
Navidad**
y Próspero 2024

les desea el equipo de Valenmar





SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



We deliver your projects

VALENCIA HEADQUARTERS

C/ Francisco Cubelles, 54 - 46011 Valencia

Ph. + 34 963 241 350 - Fax: +34 963 672 003

www.savinodelbene.com

Staff



Editor
Carlos Vicedo Alenda



Directora
Cristina Salz Soriano



Comunicación
Marta Penide Bastida



Redactora
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Salz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
Francisco Cordero Bautista

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA

C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15

ALICANTE

Móvil: 620 938 108

BARCELONA

Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
forointernacional@veintepies.com
veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico,
S.L.

C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982

ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



Bienvenido, 2024

2023 ha sido un año marcado por la incertidumbre y la convulsión. De eso, a estas alturas, ya no cabe duda. Pero también ha sido un año en el que las piezas se han ido recolocando y, aunque todavía queda mucho por hacer, eso llevado al sector logístico-portuario significa cierta "estabilidad".

En el ámbito portuario, el broche de oro lo ha puesto Valenciaport. El Consejo de Ministros ha cerrado el año dando luz verde al proyecto constructivo del muelle de la Terminal Norte y esto no es una buena noticia sólo para el ámbito de la Comunidad Valenciana, sino para la economía española y para un tejido empresarial dañado por el contexto geopolítico y los vaivenes del mundo globalizado y cambiante. Además, es la inversión más grande realizada hasta la fecha en un puerto español y ese récord se lo apunta Valencia, pero también todo el sistema portuario nacional, poniendo en valor la importancia de estos nodos para el desarrollo y el crecimiento.

Unos puertos que se enfrentan ahora a un reto, uno más, que puede ser decisivo para garantizar su competi-

tividad o, en el caso contrario, dejar a más de una dárse-na fuera del mercado. El año arranca con el ETS y con el riesgo de fuga de la mercancía hacia otros puertos que no hayan impuesto este gravamen. La discriminación es obvia y obligará al sector a poner en juego de nuevo su capacidad de resiliencia. Veremos el resultado.

España termina 2023 con un nuevo gobierno y las autonomías han cambiado en muchos casos de color. Ahora queda por ver si esa disparidad de tonos permite alcanzar los acuerdos necesarios para beneficiar a un sector, el logístico, tan necesario y, tal como se ha demostrado, tan definitorio para la buena marcha de economía y el bienestar. Lo piden los puertos pero también la carretera, que reivindica su espacio y su rol de modo tan sostenible como el que más. Y, sobre todo, lo demanda el ciudadano, harto como está de dimes y directes y ávido de una clase dirigente que, por fin, vele por el interés general.

Sirva éste (amén de la salud y el consabido amor) como nuestro mejor deseo para 2024.

Star Wars y Mi Puerto

Todavía era un niño cuando iba colgado de la falda de mi madre, y de la mano de mi padre. Mano fuerte y robusta donde las hubiese, o por lo menos eso me parecía a mí, presumido y muy orgulloso de ser una de tantas generaciones de estibadores en su familia.

Presumía a menudo de su trabajo y de su puerto en las tertulias con los amigos, tertulias en las que me encantaba estar presente con los ojos y oídos muy abiertos sin perderme detalle asomando mi cabecita justo por encima de la mesa donde apoyaban sus enormes jarras de cerveza. A veces también formaban parte de esa tertulia algunos estibadores más e intercambiaban opiniones y vivencias surgidas durante el día. Pero había una frase que no entendía dentro de mi escaso conocimiento y pequeña cabeza "Mi hijo será estibador como lo fue su abuelo y como lo soy yo" frase que no llegaba a entender porque yo siempre decía que quería ser mecánico de coches como mis amigos, puesto que me encantaba jugar con coches y camiones, pero mi padre hacía caso omiso a mis propósitos de lo que quería ser de mayor, porque siempre hay cosas incuestionables.

Un día andaba con mis camiones y coches por casa trasteando cuando mi padre me cogió con su robusta mano dejando atrás mis pequeños juguetes de plástico y metal. Nos pusimos en marcha dentro de su coche y de repente me vi rodeado de cosas inmensas que no acaban nunca y me dijo "Hijo aquí trabaja papá, es el puerto". Esa palabra me sonaba de las charlas de mi padre con los otros tertulianos y que siempre decía con la boca grande "PUERTO".

Todo era de dimensiones exageradas, paredes envolventes pintadas a trozos de distintos colores, maquinas robustas, maquinas que mandaban esas cajas de hierro a lo más alto de esas paredes que se formaban por todos lados, cosas enormes plagadas de hierro que no sé como se mantenían a flote y que no se veía el final. Era como un puzzle de 3 dimensiones formado por esas cajas de hierro perfectamente ordenadas, y a su vez desordenada de colores.

Pero hubo algo que cautivó mi mirada era algo que tocaba el cielo y que se apoyaba sobre cuatro patas con un brazo que se estiraba como buscando el mar para alegrarse y otras que se estiraban hacia el cielo como queriendo cogerlo. Mi mente no sabía lo que estaba viendo, pero me recordaban a los AT-AT de las películas de Star Wars cuando se desplazaban sobre esas guías de tren en el suelo.

Me sentía extraño en ese mundo de gigantes, a diferencia de mi padre que se desenvolvía con descaro en ese lugar donde todo le parecía normal y a su alcance.

Cuando intentamos salir en coche de allí, salían de todos lados una especie de camiones pequeños que detrás llevaban una caja de esas de colores, parecía un hormiguero, pero ese caos me llamaba la atención y me hacía no perder detalle de todo lo que pasaba dentro de esa locura.



De camino a casa fui repasando en mi pequeña cabeza todo lo que había visto, y no me dejaba ni un detalle que repasar. Necesitaba llegar a casa para ponerlo en práctica con mis diminutos coches y camiones. No había superficie en la casa que no recorrieran mis "mafis" y camiones, con la pertinente reprimenda de mi madre, pero me daba igual, y así empecé a hacer mis primeros jornaes sin salir de casa.

Ya iba teniendo sentido que mi padre no tuviera en cuenta lo de ser mecánico de coches cuando fuese mayor. Yo ya quería formar parte de ese inmenso mundo de locura donde las proporciones no existen, donde el agua y las cajas de colores son protagonistas, donde el caos se convierte en orden y donde el descontrol está perfectamente organizado.

!!! Quería ser Estibador !!!

Nacho Cigalat Navarro

Docente Centro de Formación Folgado Estiba
y Operaciones Portuarias Comercio Internacional



Interglobo les desea Feliz Navidad y lo mejor para el Próximo Año 2024
Interglobo wishes you a Merry Christmas and all the best for Next Year 2024



Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail interglobospain@interglobo.com
www.interglobo.com

↓CO₂ Ayudando a descarbonizar el planeta

EVERGREEN GROUP



El equilibrio químico de la naturaleza es único y maravilloso, estando en constante cambio pero siempre en armonía. Aspiramos a la neutralidad de carbono para preservar dicho milagro sin destruirlo con nuestra contaminación.





Rodolfo el reno

Rodolfo era un pequeño reno que vivía con su familia y muchos otros renos como él. Bueno, como él exactamente, no.

El reno Rodolfo había nacido con la nariz roja, muy roja, tanto, como un tomate. Y el resto de renos se reían de él. Así que el pobre Rodolfo, tuvo que aguantar muchas burlas desde bien pequeño.

Rodolfo creció, y cada vez estaba más triste, porque el resto de renos no paraban de burlarse de su nariz. Así que un día le dijo a sus padres:

– Creo que será mejor que me vaya de aquí y busque un lugar más acogedor, donde me valoren y nadie se ría de mi aspecto.

Los padres de Rodolfo estaban desolados. Sentían mucha pena por su hijo, y no querían que se fuera, pero sabían que era lo mejor para él.

Rodolfo se va en busca de un lugar mejor

El reno Rodolfo se fue de su casa, y estuvo probando suerte en otros muchos lugares, pero en todos lados le pasaba lo mismo:

– ¡Ja, ja, ja!- reían los otros ciervos al verle llegar- ¡Mirad su nariz! Parece que le pegaron un pimiento rojo...

Y el resto de animales reían también.

El pobre Rodolfo no sabía qué hacer, y terminó viviendo solo, en una zona de la montaña en donde no había apenas animales. Decidió que allí, en medio de la nada, es donde mejor estaría, lejos de las burlas de los demás. Aunque en el fondo, allí tampoco era feliz. Él lo que quería era poder vivir con más ciervos.

Rodolfo y Santa Claus se conocen

Era 24 de diciembre, y Santa Claus preparaba su trineo con mucha alegría. ¡Al fin había llegado el día tan esperado! ¡Por fin podría repartir sus regalos a todos los niños del mundo! Santa Claus miró al cielo:

– Ho, ho, ho!- dijo Santa Claus con su gran vozarrón-. Bueno, parece que en principio va a ser una buena noche. ¡Se ven las estrellas! Vamos, amigos, surquemos el cielo con nuestro trineo mágico.

Así que Santa Claus, seguro de que se acercaba una noche maravillosa y despejada, se subió a su trineo tirado por ocho renos, y comenzó a volar cargado con un enorme saco lleno de regalos.

Pero unas horas después, justo cuando Santa Claus sobrevolaba una altísima montaña, el cielo se llenó de nubes, y éstas eran tan espesas, que no podía ver nada.

Sus ocho renos estaban desorientados, y no sabían por dónde debían ir.

– ¡Oh, no!- dijo Santa Claus- ¡No se ve nada! ¿Y ahora cómo veré las chimeneas de las casas? Pero... esperad, ¿y eso rojo de allá abajo? ¿Lo veis vosotros, mis queridos renos? ¿Qué será eso?

Sí, Santa Claus acababa de ver un punto rojo en medio de la espesa niebla, y decidió bajar con el trineo para comprobar de qué se trataba. Al aterrizar sobre la nieve, bajó del trineo y se acercó hacia aquel punto rojo. ¿Imagináis de quién se trataba? ¡Rodolfo!

– ¡Un reno!- dijo en voz alta Santa Claus- ¡Un reno con la nariz roja!

De cómo Rodolfo formaría parte del trineo de Santa Claus

Rodolfo se asustó un poco. No podía creer lo que veía. Sus padres le habían contado la historia de aquel hombre bonachón que repartía regalos a los niños en Navidad, sobre un trineo mágico tirado por renos. Pero él pensaba que era una leyenda...

– No te asustes, pequeño- dijo Santa Claus al notar el miedo de Rodolfo- ¡Tienes un don maravilloso! ¡Me encanta tu nariz! Y eres justo el reno que necesito en mi trineo. ¿Te gustaría formar parte de este fantástico equipo de renos?- dijo Santa Claus señalando al resto de renos, que esperaban pacientes junto al trineo.

¿De verdad le estaba pidiendo Santa Claus a él, a Rodolfo, el reno de la nariz roja, que fuera el reno protagonista en su trineo? El pequeño Rodolfo no podía estar más contento:

– ¡Sí! ¡Sí!- dijo entusiasmado.

– Pues no se hable más, ven conmigo. Tu nariz será para nosotros como un faro- Y Santa Claus le echó a Rodolfo unos polvitos mágicos para que pudiera volar y de pronto su nariz se iluminó. Y el color era tan intenso, que los renos pudieron ver a pesar de las nubes.

Desde entonces, el reno Rodolfo es el reno favorito de Santa Claus, ya que sin él no podría trabajar en muchas zonas en donde la niebla impide ver las viviendas. Y Rodolfo, por su parte, encontró una familia, una familia que de verdad le quería tal cual era, con su graciosa nariz roja. Y por fin, fue feliz.



FELIZ NAVIDAD
Y PRÓSPERO AÑO
2024



www.simcotrade.com



Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano

OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales



Cerdan Tallada Str., 23 Etló • 12004 CP, Castellon City, Spain. • Ocmis@Ocmis.es • Tel.: 722 879 219



Desde el Centro Portuario de Empleo de Valencia os deseamos unas fiestas de Navidad inolvidables junto a vuestras familias y seres queridos, y que el año 2024 traiga prosperidad y salud para todos.



Desde Interglobo, nuestros mejores deseos para todos y un muy Feliz 2024



El equipo de Badenes les desea unas Felices Fiestas y un Próspero Año 2024

I beroforwarders, confía en que el 2024 llegará cargado de salud e ilusión para todos ¡Felices Fiestas!







B
BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

Rumbo a un nuevo año repleto de confianza y colaboración
¡Feliz Navidad y Próspero 2024!

boluda.com.es



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Alicante

Les desea unas Felices Fiestas y un Próspero 2024




Feliz Navidad
Y FELIZ AÑO NUEVO
2024

anesco
www.anesco.org



ATEIA ALICANTE

Les desea unas Felices Fiestas y un Próspero 2024

C/ Pintor Lorenzo Casanova, 15 - 3º D
03003 Alicante (España) Tel.: 965 12 64 59
www.ateiaalicante.com - e-mail: ateia-alicante@telefonica.net



Prácticos de Valencia S.L.P.

Prácticos de Valencia es la empresa encargada de gestionar el servicio de prácticaje en el puerto de Valencia y el servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario en el puerto de Valencia.

Prácticos de Valencia se compromete a garantizar la navegación segura y eficiente de todos los buques dentro de las aguas portuarias del puerto de Valencia. Nuestro compromiso y dedicación van siempre dirigidas a brindar un nivel excepcional de servicio y el cumplimiento de los estándares más altos de seguridad en todos los aspectos de nuestras operaciones.



Seguridad y Calidad

Profesionales con experiencia y altamente cualificados que tienen como objetivo velar por la seguridad y la protección marítima.



365 24 / 7

Servicio prestado las 24 horas y de manera ininterrumpida siempre al servicio de nuestros clientes.



Experiencia

Más de 12000 maniobras al año dotan a nuestros prácticos de una amplia experiencia.



Dársena de Servicios Náuticos,
Edificio 1 · Testero Muelle Sur
46024 Valencia · Tlf: 669 963 395
prevencion@practicosdevalencia.com

En NAVIDAD,
la **luz** nos regala
momentos únicos

LightED

Descubre nuestra gama de **Iluminación Industrial**



ANTONIO LÓPEZ GARRIDO, S.A.



algsa.es





Iberoforwarders®
International Freight Forwarders

We move your tiles!!
Please ask us for sea or airfreight
rate from SPAIN to AMERICA!

- ▶ SEA SHIPPINGS
- ▶ AIR FREIGHT
- ▶ ROAD INTRA EUROPE
- ▶ CANARY ISLAND
- ▶ WAREHOUSES STORAGES
- ▶ LOGISTICS SOLUTIONS

Calle del Rubio, 66 - 69 - Pol. Ind. Las Atalayas
ALICANTE Spain - Telf. +34 965 10 77 88
email: maritimo@iberoforwarders.com

C/ Nicolás Copérnico, 8 Pta.2 - Parque Tecnológico
Palma VALENCIA Spain - Telf. +34 648 41 39 72
email: santi@iberoforwarders.com

www.iberoforwarders.com



Ampliación Sur, s/n - Edificio Sevassa
46024 PUERTO de VALENCIA
Valencia, SPAIN
Tel. 96 324 15 60
cpevalencia@cpevalencia.com
www.cpevalencia.com



CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA
La estiba en persona

FELIZ
Navidad
Y PRÓSPERO AÑO NUEVO
MERRY
AND HAPPY NEW YEAR
BON
Nadal
I PROSPER ANY



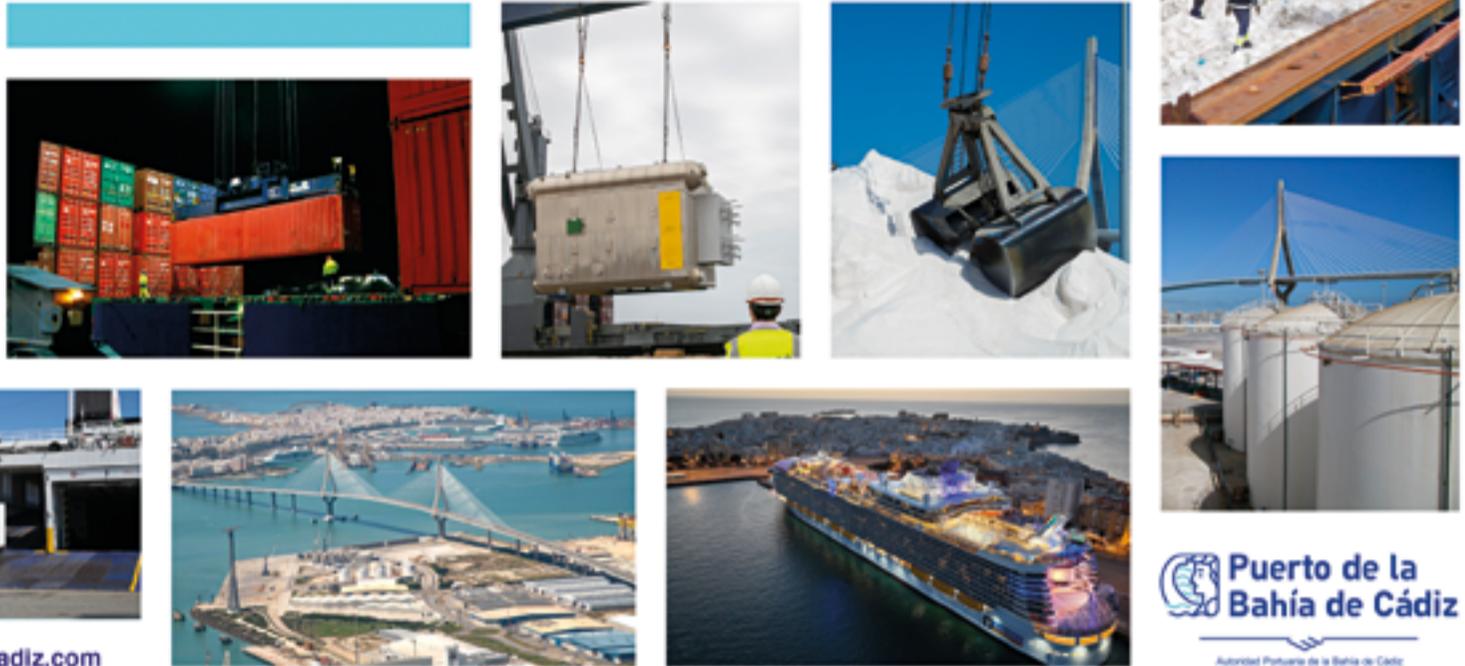
¡FELICES FIESTAS!



BADENES LOGISTICS
AGENTE DE ADUANAS | TRANSITARIOS




GLOBAL SERVICES FOR A GLOBAL PORT



Navidad 2023 en Valencia:

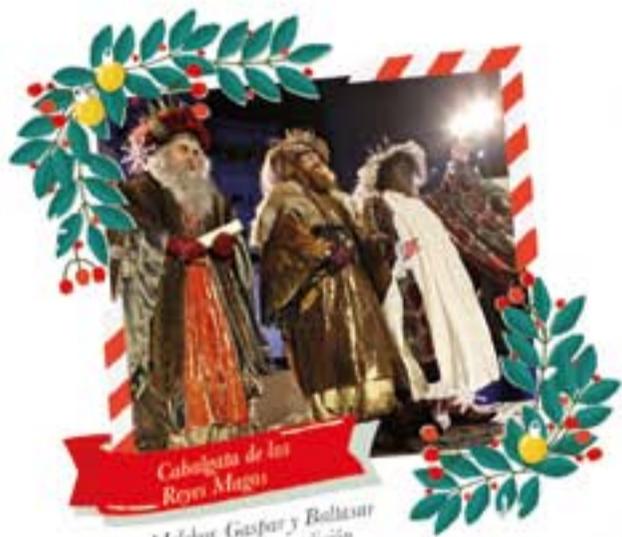
planes y actividades para hacer estas navidades





Descubre la ruta de los belenes de Valencia.

Tradicionales belenes se instalan a lo largo y ancho de Valencia, una ruta perfecta para vivir la Navidad y conocer los lugares más emblemáticos.



Cabalgata de los Reyes Magos

Melchor, Gaspar y Baltasar serán fieles a la tradición de la noche más especial del año.





**Juntos hacemos
que todo sea posible**
¡Felices Fiestas!
valenciaport