

# f RO

## iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n° 144

Del 28 de Febrero  
al 02 de Marzo  
Sao Paulo - Brasil

Feria Internacional  
de Logística,  
Transporte de Cargas  
y Comercio Exterior



27ª EDICIÓN

**INTERMODAL**

2023

SOUTH AMERICA





**OCMIS** MARITIME SL.  
TC OWNERS · CHARTERERS · SHIPBROKERS · CONTRACTORS

## Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano



## Services



Chartering & Brokerage



Ship Manning Agency



Port Disbursement



Berthing Arrangements



Cargoes



## OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales

[www.simcotrade.com](http://www.simcotrade.com)



Editor  
Carlos Vicedo Alenda



Directora  
Cristina Saiz Soriano



Comunicación  
Marta Penide Bastida



Redactora  
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager  
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación  
Pilar Sanz Albuixech



Administración  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Paco Mora Martínez

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**  
C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª  
46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15  
Fax: 96 367 85 55

**ALICANTE**  
Móvil: 620 938 108 - Fax: 96 367 85 55

**BARCELONA**  
Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:**  
Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.  
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982  
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## 06

*El puerto de Barcelona: infraestructuras y conectividad al servicio del comercio exterior de Latinoamérica*

## 08

*La experiencia de la Fundación Valenciaport en medioambiente, cálculo de huella de carbono y descarbonización*



## 10

*El puerto de Algeciras pone el acento en la sostenibilidad y la competitividad*

## 16

*MPG Logistics asiste a Intermodal South America por primera vez con su equipo en Brasil*



## 18

*Los puertos españoles cierran 2022 con una subida del 3,5% a pesar de la coyuntura*

## 22

*Boluda, líder mundial de remolcadores con la compra de Smit Lamnalco*





# Intermodal South America reúne a 500 expositores y 40.000 visitantes en Sao Paulo

**TRANSPORTE  
MARÍTIMO  
TERRESTRE  
AÉREO**

**TANKS  
PROJECTS  
BULK CARGO  
ADUANAS  
ALMACENES**

**VISÍTANOS**  
✈  
**INTERMODAL**  
**BOOTH K088**



**mpg**  
group

**groupmpg.com**

La feria Intermodal South America, que se desarrollará del 28 de febrero al 2 de marzo en Sao Paulo (Brasil), congregará la oferta comercial de 500 expositores de 60 países y a 40.000 visitantes profesionales.

Se trata del mayor evento dedicado a la logística, el almacenaje, el comercio exterior y el transporte de mercancías en Latinoamérica y, en esta vigésimo séptima edición, ocupará 40.000 metros de superficie expositiva.

La feria se complementará con Interlog Summit, congreso de expertos en el que se analizarán las últimas tendencias, avances y logros de la industria. Sao Paulo acogerá también esos días la XXVI CNL - Conferencia Nacional de Logística y el primer Congreso Intermodal de Sudamérica.

Además, se habilitarán dos espacios para las conferencias gratuitas. Uno dedicado a temas logísticos, el Intermodal Arena, y otro, el TI Innovations, que se centrará en temas técnicos y casos innovadores. En total, la feria acogerá a un centenar de ponentes y ofrecerá 45 horas de contenidos didácticos.



# Soluciones “door-to-door” para toda la cadena de suministro

- Agente de aduanas
- Transporte marítimo, aéreo y terrestre
- Almacenaje y logística

**BADENES**  
LOGISTICS  
SINCE 1932

Dr. J.J. Dómine, 4 - Pta. 10 - 46011 Valencia  
Paseo de la Castellana, 200 - 28046 Madrid

+34 963 671 594  
+34 919 047 109

info@vicentebadenes.com  
vicentebadenes.com

# El Puerto de Barcelona: infraestructuras y conectividad al servicio del comercio exterior de Latinoamérica

La oferta logística de Barcelona le sitúa como el mejor hub logístico de distribución euromediterráneo.





El Puerto de Barcelona ofrece las mejores infraestructuras, servicios y conectividad para el comercio marítimo entre Latinoamérica y Europa y los países de la ribera mediterránea. Actualmente, cerca de 100 líneas regulares conectan al Puerto de Barcelona con 850 puertos en todo el mundo, destacando, por su oferta y tiempo de tránsito, la conectividad para el transporte de contenedores con los principales mercados americanos y asiáticos.

Estos servicios interoceánicos se complementan en el Mediterráneo con los servicios diarios de short sea shipping con los países del norte de África y con una amplia oferta intermodal y unos servicios logísticos fiables y competitivos hacia el resto de la Península Ibérica y Europa que permiten, por ejemplo, hacer llegar de forma rápida y competitiva los contenedores con productos frescos a los principales mercados mayoristas de España, como Mercabarna, Mercazaragoza y Mercamadrid, y el mercado de Saint-Charles, en el sur de Francia.

En conectividad marítima, el Puerto de Barcelona tiene una oferta competitiva con el Mercosur. El servicio de las navieras Hapag Lloyd, MSC y ZIM, con escala en los puertos de Itapoa, Navegantes, Paranagua, Pecem, Rio de Janeiro,

Salvador, Santos, Suape y Montevideo, ofrece un transit time de 14 días para los tráficos de importación y 22 días para los de exportación. Estos pocos días de navegación sitúan a Barcelona como un puerto muy competitivo, especialmente para los tráficos refrigerados, tanto de productos hortofrutícolas como agropecuarios producidos en Brasil, Uruguay y el resto de Sudamérica. A través de los puertos de Navegantes y Montevideo, estas navieras ofrecen conexión entre Barcelona y los principales puertos de Argentina, con unos tiempos de tránsito de 31 días para los tráficos de importación y de 35 días para los de exportación.

El Puerto de Barcelona, que cuenta con las mejores infraestructuras, servicios y conectividad para contenedores refrigerados, es hoy el hub mejor posicionado en el Mediterráneo para la logística a temperatura controlada. Las terminales de contenedores -BEST, perteneciente al grupo Hutchison, y APM Terminals Barcelona- han desarrollado en los últimos años importantes proyectos para ampliar el número de conexiones eléctricas destinadas a los reefers, superando actualmente las 3.500 conexiones reefer permanentes, lo que lo sitúa como el primer puerto de la región para este tipo de tráfico.

Además, BEST está desarrollando un proyecto para incorporar nueva infraestructura para contenedores refrigerados, lo que conllevará que el Puerto de Barcelona pase a ofrecer 4.000 conexiones reefer en un plazo inferior a dos años.

Las dos grandes terminales de contenedores barcelonesas no solo han apostado por ofrecer los mejores servicios para el tráfico reefer sino que también han realizado mejoras constantes para adaptarse al mayor tamaño de los buques portacontenedores y garantizar que el paso de las mercancías se realiza de la forma más ágil, segura y eficiente posible.

Tanto Hutchison Ports BEST como APM Terminals Barcelona han puesto en servicio durante los últimos años nuevas grúas pórtico super post panamax, con una capacidad operativa de 24 posiciones de manga y 47 metros de altura bajo spreader, lo que les permite trabajar en buques de hasta 10 alturas sobre bodega. Las dimensiones de ambas terminales, con 1.500 metros de línea de muelle, alrededor de 100 hectáreas de superficie y unas infraestructuras en los lados marítimo y terrestre altamente eficientes, sumado a sus altos índices de productividad, les permiten operar los mayores buques portacontenedores.

**YILPORT**  
IBERIA

Terminales excelentes en Andalucía y Galicia

**Una fuerte Red en La Península Ibérica**

Terceira, Lisboa, Aveiro, Ferris, Sotoquus, Huelva, Figueras Fax, Setúbal

Madrid, Lisboa, Avilés, Figueras Fax, Valencia, Barcelona, Sevilla, Murcia

SPAIN



Josep Sanz Argent – Director de Transición Energética y Sostenibilidad de la Fundación Valenciaport

# La experiencia de la Fundación Valenciaport en medioambiente, cálculo de huella de carbono y descarbonización

La Fundación Valenciaport nace en el año 2004 con el objetivo de ser una herramienta al servicio del clúster logístico portuario tanto en innovación como en conocimiento. En este periodo, una de las áreas donde ha sido más necesario este

apoyo ha sido la relacionada con temas medioambientales. Los retos tradicionales que presenta la sostenibilidad ambiental (p.e. calidad del aire, agua, gestión de residuos, etc.), y la necesidad de una transición energética desde una econo-

mía basada en los combustibles fósiles hacia una de bajas emisiones y producción de energía renovable, requieren de importantes esfuerzos en innovación y un cambio de paradigma respecto a la forma de trabajo convencional.

Una de las vías mediante las que la Fundación Valenciaport ofrece este apoyo es a través de la promoción de la participación en proyectos de innovación. Para algunos de los retos medioambientales a los que se enfrenta el sector logístico portuario no existen en el mercado soluciones suficientemente maduras y su desarrollo requiere de la colaboración entre tecnólogos, agentes de innovación y usuarios finales, para solucionar los retos técnico-económicos cuya superación permitirá la adopción masiva de opciones más sostenibles. Como ejemplo de este tipo de iniciativas encontramos al proyecto H2PORTS, financiado por Clean Hydrogen Partnership y coordinado por la Fundación Valenciaport, que permi-

tirá incorporar en la operativa habitual de las terminales del puerto de València a dos equipos alimentados con hidrógeno y equipados con una pila de combustible. El trabajo realizado en este proyecto ha permitido conocer en profundidad las características y potencial de las tecnologías de hidrógeno, vector energético que será necesario tener en cuenta en la planificación estratégica del sector durante los próximos años. Otro ejemplo destacable es el proyecto Green C Ports, financiado por el programa Connecting Europe Facility (CEF), donde se han desarrollado herramientas de Inteligencia Artificial y tecnologías de medición que podrán ser utilizadas por las autoridades portuarias para la mejora de la calidad del aire en su entorno, demostrando el gran potencial de estas tecnologías en el sector logístico portuario.

El amplio conocimiento de este sector con el que cuenta el personal de la Fundación Valenciaport, combinado con el adquirido durante la participación en proyectos de innovación, ha posibilitado la realización de trabajos de consultoría en temas

de sostenibilidad con importantes actores del sector. Entre ellos es especialmente destacable la asistencia en eficiencia energética, cálculo de la huella de carbono y alternativas de descarbonización para las terminales portuarias e interiores del grupo CMA CGM, donde la buena percepción de los resultados presentados en la primera fase ha motivado que se vuelva a contar con la Fundación Valenciaport para una segunda fase, activa en la actualidad. Asimismo, la Fundación Valenciaport está dando apoyo a la Autoridad Portuaria de València en su objetivo estratégico de tener un balance neutro en carbono en el año 2030, mediante la definición de un mapa de actuación que identifica y prioriza las acciones más estratégicas a llevar a cabo en los próximos años para conseguir el objetivo marcado. La metodología utilizada en este trabajo incluye la caracterización de los consumos energéticos y la medida de la huella de carbono de estos consumos, la identificación de las tecnologías disponibles para la descarbonización, y el desarrollo de escenarios plausibles, donde se

identifican el potencial y las necesidades de inversión de cada alternativa.

Como complemento a todo lo anterior, desde la Fundación Valenciaport también se da apoyo a las empresas del sector en materia de formación. El éxito de una tarea tan compleja como la transición energética o los retos en sostenibilidad ambiental requiere contar con profesionales perfectamente preparados y con criterio en un escenario que cuenta con una elevada incertidumbre. En la Fundación Valenciaport hemos desarrollado programas formativos de los que se han beneficiado más de 30.000 alumnos, entre los que ya existe experiencia en temas de medioambientales, como el recientemente organizado junto con la Academia Árabe sobre Tecnologías de hidrógeno. En la actualidad ya se está trabajando en otros cursos y temarios con los que se pretende dar apoyo al sector en estos tiempos tan apasionantes en los que se está definiendo como será el transporte marítimo y los puertos del futuro.

The infographic features the Fundación Valenciaport logo at the top left, with the tagline "El Centro de conocimiento del cluster portuario líder del Mediterráneo" to its right. Below the logo, seven circular icons represent key areas: "Mercado marítimo portuario" (ship on waves), "Planificación y gestión portuaria" (hierarchy chart), "Logística portuaria" (ship at dock), "Transformación digital" (ship with signal waves), "Integración puerto-ciudad" (ship and city buildings), "Seguridad y protección" (shield with checkmark), and "Sostenibilidad y transición energética" (lightbulb). At the bottom, the text "Innovación, Investigación aplicada" is displayed in large, bold letters, with "Formación" and "Asistencias" also visible. The website address "www.fundacion.valenciaport.com" is at the bottom right.



# El puerto de Algeciras pone el acento en la sostenibilidad y la competitividad

El Puerto de Algeciras ha cerrado 2022 con 108,2 millones de toneladas (+3%), Tráfico Total que supone “el segundo mejor año en nuestra historia y el séptimo consecutivo por encima de los 100 millones de toneladas”, como ha señalado el presidente de la Autoridad Portuaria (APBA), Gerardo Landaluce, quien ha querido reconocer el trabajo que realizan trabajadores y comunidad portuaria.

Suben los graneles sólidos, mercancía general y el avituallamiento se dispara hasta los 4 millones de toneladas de las que 3,8 corresponden a combustible suministrado a buques en atraque y fondeo “lo que nos hace colíderes en bunkering en

el Estrecho y el Mediterráneo”.

El tráfico de contenedores roza los 4,8 millones de TEUs, lo que supone un leve descenso del 0,7% compensado por el incremento en un 7% de los contenedores con carga de importación/exportación. En cuanto a los tráficos del Estrecho, ha destacado el crecimiento en un 10% del intercambio de mercancías con Marruecos que se materializa en los 432.205 camiones movidos en la línea Algeciras-Tánger Med. Por su parte, el Puerto de Tarifa ha acabado el año con 790.660 pasajeros en la única línea que conecta Europa con Tánger Ciudad tras dos años sin actividad por el cierre de la fron-

tera durante la pandemia. Precisamente, como ha recordado Landaluce, el Puerto de Tarifa cumple este 2023 sus primeros 20 años como Frontera Exterior Schengen.

## Previsiones

Para este año 2023 los objetivos estratégicos pasan por seguir trabajando en la competitividad, sostenibilidad y revisión de la planificación estratégica del puerto. Así, una vez aprobado el Marco Estratégico del Sistema Portuario Nacional “lanzaremos el Plan Estratégico 2024-2030”. En cuanto a los retos, en referencia al Puesto de Control Fronterizo ha explicado que “hace falta personal, mejorar sus condiciones, pero también transformar el concepto de inspección para impulsar el comercio exterior de Andalucía y España, evitando planteamientos trasnochados, actualizarlo como lo han hecho los puertos del Norte de Europa”. En este sentido el presidente del Puerto de Algeciras ha detallado que junto a Tánger Med se mueven más de 215 millones de toneladas en el Estrecho convirtiéndose la zona “en un entorno muy potente y no puede ser que haya unas deficiencias y limitaciones que ponen en tela de juicio y lastran las posibilidades de crear valor añadido

para un puerto de la dimensión del de Algeciras”. Así, ha vuelto a hacer una llamada de atención a la Administración Central competente en diferentes ámbitos, en especial a Sanidad Exterior, y a ADIF y Ministerio de Transportes, y ha reclamado “una verdadera política de estado para el Estrecho de Gibraltar”.

Respecto al ETS (Emissions Trading System) iniciativa de la Comisión Europea que integra el transporte marítimo en el mercado de emisiones de CO2, ha destacado que el trabajo realizado en los últimos meses por la APBA durante la tramitación de la propuesta ha permitido modificar la definición de puerto de escala, “un gran logro, no obstante, la directiva aún tiene flecos y habrá que seguir trabajando para que el ETS sea lo más neutro posible”.

En el eje de la Innovación y Digitalización el presidente ha anunciado la creación este año de un Comité de Innovación de la Comunidad Portuaria, con la que durante 2022 ya se ha venido trabajando de forma conjunta en herra-



## Un puerto aliado con el ferrocarril

Los tráficos ferroviarios registran un resultado espectacular, con un crecimiento del 60% durante 2022 y del 584% desde 2018, Landaluce ha repasado los hitos alcanzados en el año, como el nuevo servicio de cajas móviles,

embrión de la autopista ferroviaria, así como el interés del Puerto de Algeciras por el centro de la Península, materializado en su día en Puerto Seco de Coslada y Azuqueca, y el de Vicalvaro “en cuyo accionariado estará la APBA”

mientas como el Port Collaborative Decision Making que tiene como objetivo ajustar aún más la eficiencia de las escalas de los grandes

Puerto de Algeciras es referente, situándose en los dos últimos años en el TOP 10 del ranking de eficiencia mundial del Banco Mundial.



- Puerto de referencia en Europa para la manipulación de mercancía perecedera.
- Conectividad directa con más de 200 puertos a nivel global.
- 3.200 conexiones refrigeradas en terminales.
- PCF 24h bajo demanda.
- Comunidad Portuaria altamente especializada en tráfico refrigerado.

**Nunca un puerto y el punto de venta  
habían estado tan unidos**

[www.apba.es](http://www.apba.es)

**Puerto de Algeciras**



# Valenciaport: un puerto volcado en la sostenibilidad

Valencia ha sido el primer puerto europeo en poner en marcha una hidrogenera. Es también el puerto que en pocos meses ha sacado a licitación la tercera planta fotovoltaica que le permitirá suministrar aproximadamente el 11% de la energía eléctrica que requiere esta dársena líder en el Mediterráneo. Además, Valencia es un puerto convencido de las bondades del ferrocarril y acaba de renovar su certificación PERS, la máxima certificación ambiental del sector otorgada por la Organización Europea de Puertos Marítimo. Es, en definitiva, un puerto que ha convertido la descarbonización en una prioridad y el cumplimiento de los Objetivos 2030 en una meta inexcusable.

Así, el pasado mes de enero el puerto de Valencia realizaba las primeras pruebas de carga de hidrógeno en el Muelle de la Xità. Es el elemento químico más abundante en la naturaleza, un gas incoloro, inodoro y no tóxico que se encuentra en el agua o la biomasa y puede almacenarse durante largos períodos de tiempo. La iniciativa se enmarca en los planes de descarbonización de Valenciaport y supone un paso más en los objetivos 2030 cero emisiones y en la finalidad de convertirse en un puerto neutro en emisiones.

Apenas unos días después, Valenciaport licitaba su tercera instalación fotovoltaica. La primera fue la del puerto de Gandía que,

dado el tamaño reducido de esta dársena (dependiente de la Autoridad Portuaria de Valencia), le convierte en el primer puerto en ser completamente autosuficiente. Poco después se licitó una planta solar en el Muelle Príncipe Felipe y finalmente la instalación que se ubicará sobre la cubierta del almacén de vehículos de Valencia Terminal Europa, que requiere una inversión superior a los 16 millones de euros. Se ubicará sobre una superficie de 27.700 metros cuadrados, es decir, unos cinco campos de fútbol y permitirá al puerto contar con el 11% del suministro eléctrico que requiere.

Por otro lado, este mismo mes de febrero se produjo un nuevo hito en materia de descarbonización, en esta ocasión de la mano del Grupo Torres, compañía de la comunidad portuario-logística valenciana, fuertemente comprometida asimismo con la sostenibilidad. Se realizó la primera prueba en un puerto español de un camión 100% eléctrico para transporte pesado en operaciones de carga y descarga de contenedores. Cero emisiones, silencioso y totalmente eléctrico, demostrando total autonomía. Es un vehículo de la marca Volvo diseñado para minimizar el CO2, el ruido y la contaminación del aire y la prueba resultó todo un éxito.

Con todo, el pasado 23 de febrero Valenciaport recibía de la Organización Europea de Puertos Marítimo la certificación Port Environmental Review System (PERS), una norma medioambiental específica para el sector portuario y que el puerto de Valencia ha obtenido por séptima vez, de manera que ve reconocida las buenas prácticas en sostenibilidad del equipo profesional de Valenciaport.

“Valenciaport trabaja para compatibilizar la disminución del impacto de las actividades portuarias en el medio ambiente con el crecimiento comercial”, aseguraba recientemente el presidente de la APV, Aurelio Martínez. Para ello, está destinando 130 millones de euros a acciones de sostenibilidad que permitan alcanzar las cero emisiones, reducir la dependencia de los combustibles fósiles y favorecer la autonomía energética.





# El SIL supera el 80% de la superficie contratada respecto a 2022

**T**odavía faltan cuatro meses para la celebración del Salón Internacional de la Logística, la feria supera en un 80% la superficie contratada respecto a la anterior edición.

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebrará su 25 aniversario entre los días 7 y 9 de junio en una edición muy especial. El evento está sobrepasando las expectativas previstas ya que, a día de hoy, cuando todavía quedan 4 meses para su celebración, tiene confirmada la contratación del 83% de superficie total de exposición con respecto a la edición anterior, lo que supone una proyección de crecimiento en torno al 20%

respecto a 2022.

La que es considerada como una de las mayores ferias mundiales del sector de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, ya tiene confirmada la participación de destacadas compañías procedentes de Francia, Suiza, Italia, Alemania, Reino Unido, Polonia, Argentina, USA, Bélgica, Australia, Andorra, Finlandia, Países Bajos, México, República Dominicana y Chile.

Una lista que seguirá creciendo en los próximos meses, hasta contar con una participación estimada de más de 650 empresas.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, ha destacado que “estamos muy satisfechos de cómo avanza la



contratación de los espacios de exposición y la participación de la 25ª edición del SIL, una cita que se ha consolidado como toda una referencia en el panorama internacional para tratar los retos, nuevas tendencias, innovaciones y futuro de la logística, un sector clave en la economía mundial”.

Por su parte, Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL ha manifestado que “esta edición es muy especial porque el SIL cumple un cuarto de siglo y lo hace con más fuerza que nunca. Este año, además, en el marco del SIL tendrá lugar la 18ª edición de la European Conference & European Research Seminar, la 39ª edición del Congreso ALACAT, y el 19º MedaLogistics Forum, lo potenciará aún más las sinergias de negocio y la colaboración entre profesionales de todo el mundo”.

El CZFB ya ha abierto el registro online para poder asistir al SIL 2023, cuya inscripción será gratuita para todos los profesionales del sector que se registren antes del 19 de mayo en [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com). Posteriormente a esa fecha el Visitor Pass del SIL tendrá un coste de 60 euros.

### Citas internacionales

En el marco del SIL 2023, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha acordado la celebración de dos importantes eventos internacionales donde se debatirá sobre las últimas novedades en logística en la era de la industria 4.0.

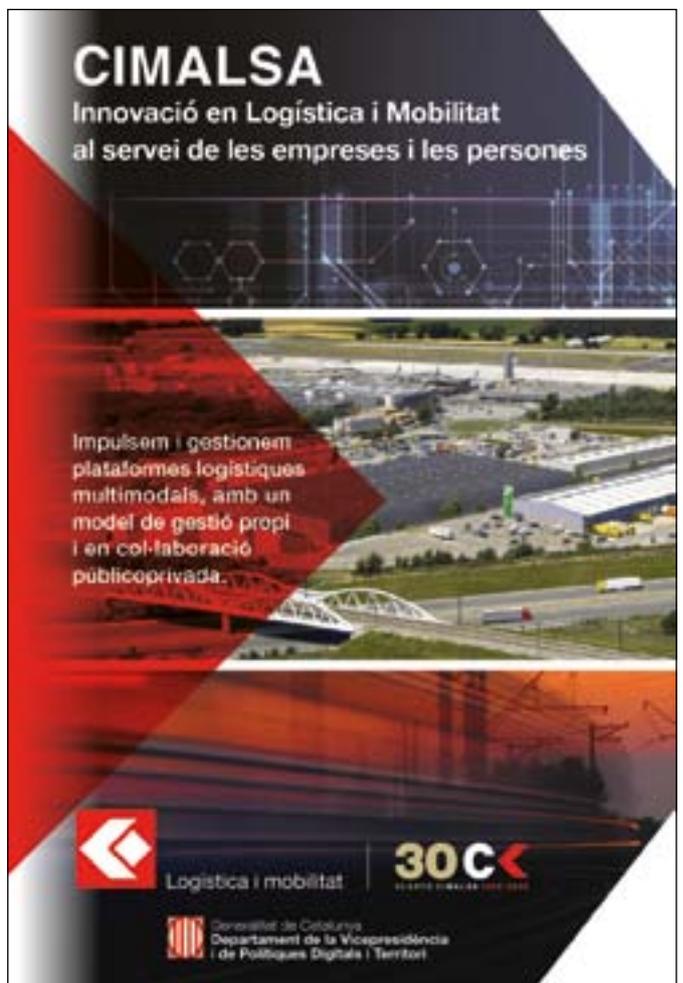
Por una parte, el Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP), la mayor entidad internacional del sector de Supply Chain, celebrará los días 8 y 9 de junio la 18ª edición de la European Conference & European Research Seminar, un doble congreso mundial con un enfoque europeo, que reúne a los principales directivos, profesionales y académicos de las Supply Chain globales de todos los sectores de actividad.

Las temáticas de debate incluirán los principales retos actuales, como la sostenibilidad, la digitalización, la eficiencia, la resiliencia y la gestión del talento.

Asimismo, la presente edición de SIL, entre los días 7 y 9 de junio, acogerá la 39ª edición del Congreso ALACAT, organizado por la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina. ALACAT

constituye el mayor certamen logístico que se celebra en Latinoamérica, y este año regresa al SIL, que ya había acogido el congreso en las ediciones de 2016 y 2019. Una vez más, gracias a esta colaboración, se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento entre la logística hispana y europea con la asistencia prevista de más de 1.000 profesionales.

Esta nueva edición del certamen, el SIL Knowledge, programa de conocimiento que reunirá a los principales actores y donde se presentarán sus ideas sobre el sector, girará en torno a cuatro grandes tendencias en el ámbito de la logística: Innovación, Sostenibilidad, e-Delivery (last mile) y Talent.





# MPG Logistics asiste a Intermodal South America por primera vez con su equipo en Brasil

**M**PG Logistics participará en la feria Intermodal South America de Sao Paulo por primera vez con todo el equipo de sus oficinas de Brasil. Y es que en 2021, y en el marco de su estrategia de crecimiento, la compañía decidió dar el salto al mercado carioca y abrió una oficina propia en Santos. “Estos planes de expansión iban a continuar ese mismo año pero la situación generada por la crisis sanitaria los retrasó ligeramente. Aún así, el pasado verano MPG Logistics abrió su segunda oficina en Brasil, en este caso en Salvador de Bahía. A estas aperturas se sumará la de una oficina en Sao Paulo este mismo año”, apunta Carmen Amador, directora general de la compañía.

Según explica Amador, la idea es diversificar el negocio y seguir creciendo en uno de sus nichos con más potencial: la carga reefer: “Nuestra oficina de Salvador de Bahía está claramente orientada al cliente de mercancía perecedera, es decir, frutas, verduras, carne y

pescado. Desde allí damos cobertura al resto de oficinas en América y Caribe, en estrecha colaboración con nuestras oficinas en China (Shanghai y Ningbó) y la estructura del grupo en Europa y en España. Vamos a intentar especializarnos de forma definitiva en carga reefer”, añade Carmen Amador.

Junto al equipo de Brasil, en Intermodal South America participará la directora de MPG en Canarias, Flori González, el Global Network Manager, Alberto Valdivia, y el director de Costa Rica y Colombia. “Queremos tener presencia no sólo para visitar clientes y partners de la feria, sino también para mantener encuentros con clientes y agentes de otras partes del mundo, de manera que celebremos una especie de convención. Entre nuestros objetivos está potenciar el crecimiento y expansión de MPG en América y Caribe, principalmente”, termina Amador.

En la feria también se sumará parte del equipo del grupo en carga

de tanques y carga aérea, otro de los ámbitos de especialización de MPG Logistics.

## **Nueva estructura**

En constante renovación y proceso de adaptación a la demanda del cliente, MPG Logistics ha constituido una nueva División de Aéreo y en breve inaugurará una oficina en el Aeropuerto de Valencia. Además, cuenta con una División Terrestre, tanto nacional como internacional, que colabora de forma estrecha con empresas del grupo en almacenes, como Copitrans o Carmar.

Tal como explica la directora general, Carmen Amador, estos equipos están liderados por Enrique Sanz al frente del Departamento de Pricing y Carlos Barrios como responsable financiero. José León está al frente de la División Aérea, Alberto Valdivia es el Global Network Manager y Elisabeth Pina es la responsable de Comunicación y Marketing y Servicios Centrales.



Elisabeth Pina



Sanz y Barrios con sus equipos



Valdivia con el resto de su equipo



León dirige la división aérea

**Valenmar**  
editorial de Logística y Comercio

Toda la información sobre  
**Logística y Transporte**  
a tu alcance

**CASTELLÓN**  
El Puerto de Castellón registra hasta el mes de julio un crecimiento del 11,46%

**VALENCIA**  
Valencasport gestiona más de 3,2 millones de contenedores hasta julio y crece un 10%

**ALICANTE**  
La Generalitat invertirá más de 88 millones de euros en los puertos que gestiona

**fORO INTERNACIONAL**  
CERSAIE  
BARBO-RAC

**Más de 50 años informando**

**LC**entros logísticos

**T**orres

Valenmar S.L. C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª - 46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15 valenmar@veintepies.com - www.veintepies.com



**BestWay**  
CARGO S.L.

We grow with you!!

SERVICIOS/SERVICES  
MARITIMOS / SEA SHIPMENTS (FCL / FCL - LCL/FCL)  
AEREOS / AIR SHIPMENT  
GRUPAJES / CONSOLIDATION (LCL/LCL)

As partner in Spain of

Agentes en la mayoría de países del mundo  
Partners around world-wide

C/ José Benlloch, 7, Ptas. 1 - 2 - 46011 Valencia - Tel. + 34 960 461 050  
www.bestwaycargo.es

# Los puertos españoles cierran 2022 con una subida del 3,5% a pesar de la coyuntura

**D**urante el pasado año los puertos españoles gestionaron 563.373.737 toneladas, un 3,5% más que en el ejercicio anterior y en el mismo nivel que el año pre-pandemia

Los 46 puertos de interés general de España, que coordina Puertos del Estado, registraron durante el pasado año un volumen de tráfico de 563.373.981 toneladas, lo cual ha supuesto un incremento del 3,5% respecto a las 544.419.737 toneladas movidas en 2021 y



situándose en los mismos niveles del máximo histórico alcanzado en 2019 con 564,5 millones de toneladas. Según la forma de presentación, los graneles sólidos han sido el grupo que más ha crecido respecto a 2021 (+10,8%), con más de 94 millones de toneladas y superando en un +3,6% a los datos de 2019, debido principalmente a la situación energética y a la guerra de Ucrania que ha supuesto un incremento del tráfico de carbón y coque de petróleo (+72%) y también de los cereales y sus harinas (+39,5%).

Respecto a los graneles líquidos, crecieron un +6,9% respecto a 2021 con 182,6 millones de toneladas, donde destaca el incremento de productos como el gas natural (+39,7%), la gasolina (+18,1%) o el petróleo crudo (+12,3%)

En relación con la mercancía general, el grupo más numeroso, se movieron 271,2 millones de toneladas, -1,8% respecto al año anterior, debido a la caída de la mercancía general en contenedores (-5,4%), aunque dentro de este grupo, la mercancía general convencional experimentó un incremento del

**Los 46 puertos de interés general de España, que coordina Puertos del Estado, registraron durante el pasado año un volumen de tráfico de 563.373.981 toneladas, lo cual ha supuesto un incremento del 3,5%**

+7,3%.

El tráfico ro-ro creció un 8,6%, con 70,9 millones de toneladas movidas, así como las unidades de remolques y semirremolques (+32%), superando los registros de 2019 en un 7,8%.

El tráfico de contenedores registró un total de 17,2 millones de TEU, con un decrecimiento del 3,2% respecto al año anterior, debido a la caída de los contenedores en tránsito (-6,3%). No obstante, se superó incluso el récord de 2019 en los tráficos de contenedores de import-export, nacional y exterior, con más de 8,3 millones.

*¡¡Nos vemos en Intermodal Sao Paulo!!*

# RAVELLO

THE SIMPLEST WAY

Transitarios – Representantes Aduaneros  
Representante Fiscal

[www.ravello.es](http://www.ravello.es) · E-mail: [comercial@ravello.es](mailto:comercial@ravello.es)

<b>CENTRAL:</b> C/ Dr. J.J. Dómine, 6 / 3 / 13 46011 Valencia Tel.: +34 963 679 700	<b>CASTELLÓN:</b> Pº Buenavista, 31 / entlo 12100 Grao Castellón Tel.: +34 964 063 700	<b>SAGUNTO:</b> C/ Forjas, 1 / 3º D - Pol. Ind. Inguinsa 46520 Puerto de Sagunto Tel.: +34 962 679 740
--	---	---



# El puerto de Cartagena cierra el mejor año de su historia en tráfico de mercancías

**E**l Puerto de Cartagena cierra 2022 como un “año de récords”, con la mejor cifra de su historia en movimiento de mercancías, más de 36,6 millones de toneladas movidas, el mejor registro del puerto que aumenta su tráfico en 5 millones de toneladas con respecto al año 2021, consolidando su liderazgo en tráfico de graneles, según los datos de Puertos del Estado

Cartagena crece más de un 17,39 por ciento, por encima de la media nacional de los puertos españoles que se sitúa en un 3,48

por ciento, con un crecimiento exponencial en todas las mercancías que mueve el Puerto, y donde el mayor incremento se produce en los graneles sólidos, con un aumento del 24,06% respecto al año pasado, en concreto, 1,3 millones de toneladas más. Son más de 7,47 millones de toneladas superando la media del sistema portuario español que es de un 10,81 por ciento.

Las mejores cifras recaen en el tráfico de cereales, con 3,3 millones de toneladas descargadas, el

mejor dato jamás movido por el Puerto y que representa más de un 70% de aumento respecto al año anterior, posicionándose con la puerta de entrada del cereal a España, garantizando el suministro a ganaderos y fabricantes de piensos de la Región y nuestra área de influencia. Solo el cereal supone más del 50 por ciento del tráfico total de granel sólido procedente de Brasil, EEUU y, sobre todo, de Ucrania, incluso tras sufrir un parón de varios meses donde se suspendió la exportación en el país.

## Más almacenaje

Destaca la capacidad de almacenaje del puerto de 170.000 toneladas en las 14 naves que poseen las empresas consignatarias para el tráfico de cereal; su posición geoestratégica que lo sitúa como entrada natural de las mercancías; ser el puerto con las tarifas más rentables y con una agilidad en las operaciones portuarias que permite atender a los buques más grandes del mundo. Todas estas ventajas hacen posible que Cartagena siga



ganando en competitividad y eficiencia frente a otros puertos españoles. También resalta el aumento en cemento y clínker que ha experimentado un gran crecimiento con casi 250.000 toneladas movidas. Otros graneles como carbón y coque de petróleo han crecido en un 15,56 por ciento con 1,4 millones de toneladas.

En tráfico de graneles líquidos, principales mercancías del Puerto, Cartagena ha movido cerca de 28 millones de toneladas, un 16,39 por ciento más que 2021, donde destaca el aumento de descarga de gas natural, con un 47,78% sobre el año anterior. El origen principal del GNL que se descarga en el Puerto de Cartagena es EEUU y Nigeria. También aumenta en un 30% el tráfico de crudo, superando los 16,2 millones de toneladas.

En mercancía general, el Puerto de Cartagena también crece a pesar de que la media del resto de puertos desciende, alcanzando las 989.133 toneladas, un 2,25 por ciento más que 2021, y 606.233 toneladas en tráfico de contenedores. Otro tipo de mercancías como el avituallamiento, crece un 9,17%

respecto a 2021.

Destaca notablemente el número de pasajeros de cruceros, donde el sector se acerca progresivamente a números previos a la pandemia. Han sido más de 175.000 pasajeros en 185 escalas, un 150% de aumento de pasajeros que hacen escala en Cartagena respecto al año pasado

### Diversificación

Estas cifras avalan la gestión de la Autoridad Portuaria y empujan al Puerto a seguir trabajando en la diversificación de tráficos y en la ampliación de Escombreras con Barlomar para convertir a Cartagena en un hub logístico europeo capaz de seguir creciendo y generando oportunidades en el sector empresarial como puerta de entrada y salida de mercancías. Con Barlomar, el proyecto estratégico de la Región, el Puerto de Cartagena duplicará su capacidad para el movimiento de cereal con 180.000 toneladas más, con más espacio para atender a la plataformas y buques petrolíferos de la industria offshore y multiplicará por diez la capacidad de contenedores.

**Interglobo**  
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

VALENCIA

**INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS**  
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail [interglobospain@interglobo.com](mailto:interglobospain@interglobo.com)  
[www.interglobo.com](http://www.interglobo.com)



# Boluda, líder mundial de remolcadores con la compra de Smit Lamnalco

**B**oluda Corporación Marítima se ha convertido en la entidad líder en la industria del remolque marítimo tras adquirir, a través de su división Bouluda Towage, la empresa neerlandesa Smit Lamnalco (SL), quinto operador de remolque a nivel internacional. La operación permitirá a Boluda reforzar su presencia en mercados estratégicos como Australia, Oriente Medio y África Occidental, con presencia en 50 países y centrará la actividad de Boluda Towage en el remolque portuario, costero y offshore, así como en el salvamento marítimo.

La entidad será líder en el sector,

entre otras cosas, por la amplitud de su flota, que pasa a estar formada por 600 buques y una capacidad de intervención en 148 puertos de todo el mundo. Y es que Smit Lamnalco, participada al 50% por Boskalis Group y Rezayat Group,

emplea a más de 1.600 personas y posee 111 buques. Es una referencia en servicios de remolque para terminales portuarias con una base de clientes global y diversificada en los segmentos de GNL, petroleros y graneles, según trasladó Boluda Corporación Marítima en un comunicado.

El presidente de la entidad,

Vicente Boluda Fos, confirmó la expansión mundial de una empresa “que nunca ha dejado de crecer y transformarse”. “Esta nueva etapa es la consecuencia lógica de las evoluciones anteriores que, a lo largo de los últimos años nos han convertido en el número uno en servicios logísticos portuarios y en el sector del remolque”, comentó.

Boluda también argumentó que la industria se encuentra “en un punto de inflexión”, afectado por la emergencia climática y las tensiones geopolíticas: “El transporte marítimo está en el centro de estas cuestiones, afrontando retos como nunca antes. Como líder mundial, somos conscientes de nuestras responsabilidades y seguiremos comprometidos con el desarrollo sostenible, que beneficia a la sociedad y a su desarrollo”.

En cuanto a Smit Lamnalco, el vicepresidente de Boluda Towage, Vicente Boluda Ceballos, insistió en su solidez y experiencia operativa: “No me cabe duda de que esta operación será fructífera para ambas partes”.

**Grúas STS Post Panamax**

**100.000 m<sup>2</sup> de superficie**



**Línea de atraque: 740 metros de muelle**



**14.5 metros de calado**

**2 grúas móviles con capacidad para 120 tn**

**Atraque ro-ro**



Muelle Norte - 2  
46520 Puerto de Sagunto,  
Valencia - Spain  
Tel.: +34 962 699 060  
Fax: +34 962 672 141  
E-mail: [info@saguntoti.com](mailto:info@saguntoti.com)





## El puerto de Tarragona termina las obras del vial perimetral de la ZAL

**E**l Puerto de Tarragona ha terminado las obras del vial perimetral de la Zona de Actividades Logísticas. Las obras que ahora finalizan consisten en la ejecución del vial interior que conecta la ZAL con las diferentes carreteras y puntos de conexión con la red general de carreteras del territorio. Cuenta con 1.300 metros de carretera, cuatro carriles, dos por sentido, con dos rotondas intermedias

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Tarragona es un espa-

cio de 1 millón de metros cuadrados y de 250.000 metros cuadrados de techo disponible para albergar inversiones empresariales de alto valor añadido. En estos momentos, se están realizando los trabajos finales de las obras del vial perimetral y se está a la espera de los trámites administrativos para su recepción.

Tras la finalización de la construcción del vial de la ZAL siguen ahora tres obras más y en marcha actualmente: Rotonda C31B La nueva rotonda se situará en el cruce



financiará íntegramente el Puerto de Tarragona.

El Puerto de Tarragona también se encuentra trabajando en el desvío del canal de drenaje de las aguas pluviales de Vila-seca y de las carreteras A-7, C-31b y TV-3146 situado en el espacio portuario destinado a acoger la Zona de Actividad Logística (ZAL). El proyecto tiene un plazo de ejecución de 8 meses que se espera dar por finalizado antes del verano y un presupuesto de más de 1,2 millones de euros. Actualmente este canal transcurre por medio de los terrenos que se rehabilitarán mediante el proyecto de restauración y ordenación de Els Prats de Albinyana, integrados dentro de la Red Natura 2000, por lo que debe desviarse para evitar que pase por medio de esta zona natural.

entre la C-31B, la TV-3146 y el nuevo acceso a la ZAL, facilitando de esta forma la entrada de todo tipo de vehículos, especialmente camiones, hacia las empresas logísticas que en un futuro se implantarán en la zona. La actuación en este cruce de carreteras conectará con el vial perimetral de la ZAL.

La Generalitat de Catalunya será la encargada de licitar, adjudicar y ejecutar las obras, que está previsto que sea durante el último cuatrimestre del año con una inversión prevista de 3,4 millones de euros que

Durante el proceso de construcción de este vial se han movido un total de 18.500 m<sup>3</sup> de tierras y se han colocado 30.000 metros cúbicos de terraplén para ganar cota. Para ahorrar costes y dar más firmeza en el vial por donde circularán mayoritariamente vehículos de gran tonelaje, la parte superficial de la base se ha realizado una mezcla del terraplén con cemento de un grosor de 30 cm y 9.000 metros cúbicos.

Adicionalmente se ha añadido una capa de 30 cm más de cemento y un total de 9.500 metros cúbicos para darle un punto más de firmeza.

En total se han colocado 3 capas de asfalto que suman 12.000 toneladas a la vez que se han instalado 3 kilómetros de biondas.

### Sostenibilidad

En cuanto a medidas medioambientales, la Autoridad Portuaria de Tarragona ha instalado más de 60 farolas con tecnología led que ayudarán al ahorro energético. También ha sembrado 5.500 metros cuadrados de hidrosiembra en los taludes mientras que en las dos rotondas se ha utilizado cerámica reciclada y jardinería adaptada con bajas necesidades hídricas.

La construcción ha tenido en cuenta la futura urbanización de la ZAL y ya cuenta con la preinstalación de servicios como el de la red de telecomunicaciones o las tuberías de aguas fluviales al tiempo que ha contado en todo momento con supervisión arqueológica.

El desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Tarragona prevé la urbanización de aproximadamente 915.000 metros cuadrados.

La ZAL supondrá la creación de más de 4.200 puestos de trabajo directos e indirectos e implicará un incremento del 20% del espacio portuario. Se espera un impacto positivo en el tráfico marítimo cifrado en un incremento de entre 2,7 y 4,6 millones de toneladas más al año.

veintepies.com  
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de  
**15 años**  
informando



# El cambio climático podría afectar a la viabilidad de los canales de Suez y Panamá

Según un informe publicado por Marsh, principal consultor de riesgos y bróker de seguros a nivel mundial, el futuro de algunas de las vías marítimas más importantes del mundo -incluidos los canales de Suez y Panamá y otras infraestructuras portuarias y terminales marítimas- podría verse afectado por los riesgos asociados al cambio climático. Según Marsh, esto podría tener implicaciones en las economías regionales, la seguridad alimentaria mundial y las cadenas de suministro a medio y largo plazo.

El informe de Marsh, *High seas: Enabling a climate resilient Suez Canal*, que incluye datos de modelización proporcionados por "XDI" (the

Cross Dependency Initiative, un proveedor líder de análisis de riesgos climáticos físicos), examina cómo el riesgo físico relacionado con el cambio climático está afectando a las vías navegables clave, con el Canal de Suez como caso de estudio, y esboza métodos para crear resiliencia a nivel local.

Según la investigación, el aumento de los riesgos climáticos físicos, como las inundaciones costeras y los fenómenos de calor y viento extremos, podrían afectar directamente a las vías marítimas clave y a las operaciones asociadas en los puertos y terminales de las rutas.

El estudio destaca que el aumento del nivel del mar está relacionado

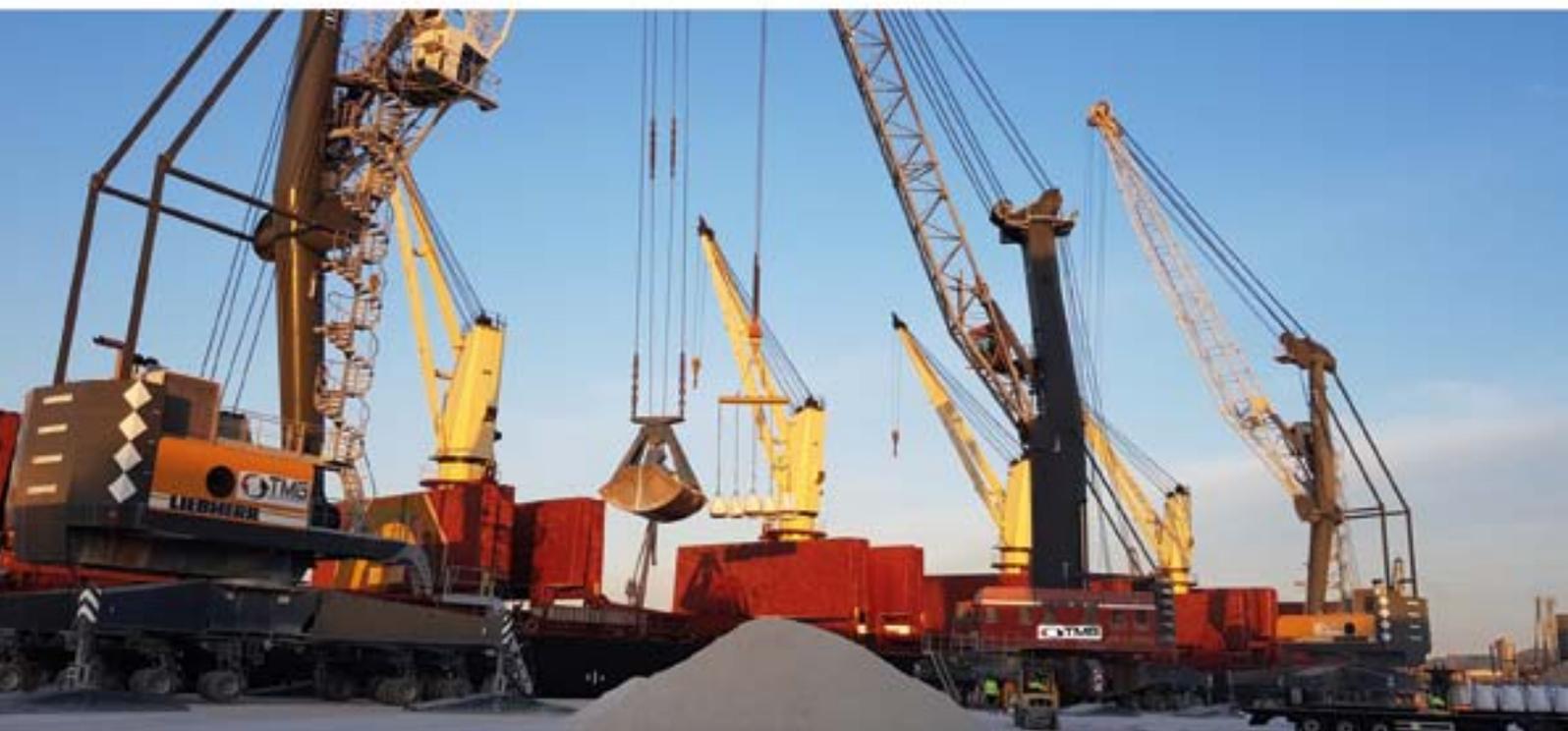
con el riesgo de inundación de las costas y podría poner en peligro la integridad de las infraestructuras y las operaciones portuarias a lo largo del Canal de Suez debido a la posible interrupción de la carga y descarga y el movimiento de la mercancía. Además, el informe señala que también podría afectar al emplazamiento de las infraestructuras, incluidas las redes de transporte y comunicación, los emplazamientos industriales, las viviendas y los sistemas de saneamiento.

Además de los posibles problemas de navegación, el impacto de un aumento de los eventos de calor extremo puede variar desde la pérdida de productividad, como el deterioro de las operaciones de las empresas que utilizan las vías navegables y los puertos, hasta los cambios en la salinidad y la densidad del mar, que afectan a la eficiencia de la refrigeración de los motores. Aunque los episodios de calor extremo pueden no tener un impacto en las vías navegables directamente, el informe señala que los riesgos más amplios derivados del calor extremo podrían tener otros impactos que se traducen en un aumento de los costes y los retrasos para los armadores y la carga.



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL  
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS  
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

**[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)**



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - [tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)**

# Taking part in change

## An evolving SMART hub

Transparent

Sustainable

Efficient

Connected



Port de Barcelona

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)