

# Carga de



# Proyectos



Puertos del Estado

**Demasiado Grande?  
Demasiado Pesado?  
Demasiado Complejo?  
No para los Puertos Españoles**



## Puertos que mueven el mundo



www.puertos.es

Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T +34 915245500

## Staff



**Editor**  
Carlos Vicedo Alenda



**Directora**  
Cristina Saiz Soriano



**Comunicación**  
Marta Penide Bastida



**Redactora**  
Nuria Vicedo Miralles



**Community Manager**  
Sandra Saiz Soriano



**Diseño/Maquetación**  
Pilar Sanz Albuixech



**Administración**  
Cristina Estrada Vicente



**Administración**  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Paco Mora Martínez

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**  
C/ Dr. J.J. Domínguez, 5-1º-1ª  
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15  
Fax: 96 367 85 55

**ALICANTE**  
Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

**BARCELONA**  
Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:** Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.  
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

**DEPÓSITO LEGAL:** V-487-1982  
**ISSN:** 1697-6851

Todos los derechos reservados.  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## Un negocio al alza

El tráfico portuario de material rodante (remolques, semirremolques y plataformas) es el que mejores resultados ha obtenido en España en el primer cuatrimestre del año, con un crecimiento del 9,28%. En concreto, ha acumulado en estos cuatro meses un total de 385.280 toneladas, frente a las 352.562 toneladas. De hecho, sólo en el mes de abril se gestionaron 104.169 toneladas en los puertos españoles.

Es Valencia el puerto que lidera este ranking. Entre enero y abril este tráfico de material rodante creció en la dársena valenciana un 22,51% (100.857 toneladas). Le sigue Barcelona, que acumula 65.910 toneladas (+10,22%) y Las Palmas y Bahía de Algeciras cierran las cuatro primeras posiciones, con 42.644 y 40.862, respectivamente.

Paralelamente a esta actividad, los puertos españoles se han convertido en el escenario de cargas de proyectos de gran tonelaje y volumen relacionados con el ferrocarril, la energía y las renovables, la construcción de plantas industriales y la náutica, operaciones que requieren de especialistas que garanticen el éxito de estos complejos embarques.

Mientras tanto, la feria europea que se ha convertido en punto de referencia del project cargo, Breakbulk Europe, se prepara para retomar su actividad en Rotterdam, aunque, debido a la crisis sanitaria, no lo hará hasta mayo de 2022. Hasta entonces, la organización resolvió crear Connect 21, un encuentro virtual de dos días que a principios de junio sirvió para que los principales actores del negocio mantuvieran su contacto y se pusieran al día de tendencias y novedades.



# Port Tarragona, especialistas en Project Cargo en el Mediterráneo

Durante los últimos años el Port de Tarragona ha alojado en sus instalaciones operativas muy diversas de Project Cargo. Tarragona ha movido piezas de grandes dimensiones con destino a los estados unidos de América, el norte de Europa y el norte de África.

Durante el año 2020 las dársenas tarraconenses acogieron la construcción de un elevador de barcos de grandes dimensiones desde prácticamente cero hasta su envío. De más de un millón de quilos, este elevador construido por la empresa

URSSA fue enviado directamente de Tarragona a Argelia.

La empresa alemana Linde AG Engineering, especializada en el diseño y construcción de plantas químicas a gran escala, también desarrolló a finales de 2019 un proyecto en el Port de Tarragona con destino a Estados Unidos.

### Destino Bélgica

El Muelle de Lleida del Port de Tarragona ha sido el emplazamiento que ha utilizado la empresa Schwartz-Hautmont para

enviar los dos últimos 'Project Cargo' de gran tamaño, uno de ellos con destino Bélgica y el otro con destino Huelva.

El proyecto con destino Bélgica es una planta petroquímica construida de forma modular. La instalación consta de 7 módulos de 1600 toneladas y mide 100 metros de altura. En los muelles del Port de Tarragona se realiza el montaje final de todos los elementos fabricados por los diferentes talleres y colaboradores del proyecto, en total han participado 18 empresas y más

de 200 trabajadores.

### Destino Huelva

El segundo proyecto es una refinería que cuenta con torres de vacío y de fraccionamiento para el sector energético. Esta planta cuenta con 5 piezas de gran tamaño con un peso total de 1.500 toneladas. Para su construcción y montaje la empresa ha empleado 150.000 horas. El destino final de estas piezas es una refinería del ámbito nacional en Huelva (Andalucía).

Ambos proyectos están liderados por Schwartz-Hautmont, en los que también han colaborado Comersa, Teyco, Aitub, Elvarent, Gruas Rigar, Comersa, Proalba y OCA. Schwartz-Hautmont ha sido la encargada del montaje y gestión de estos proyectos dentro del recinto portuario, ya que cuenta con una extensa experiencia en el sector de la construcción de estructuras metálicas que requieren una alta especialización.

### Características únicas

El Port de Tarragona tiene una particularidad muy destacable para este tipo de tráficos, explanadas al aire libre que facilitan el embarque directo desde el muelle, así como amplias áreas operacionales y mano de obra especializada gracias a la importante industria auxiliar de Tarragona junto con el potente clúster petroquímico de la zona y de referencia para el sur de Europa.

Además, tiene amplias áreas operacionales con una disponibilidad de 280.000 m2, rampas RO-RO y una excelente accesibilidad terrestre y ferroviaria, que garantiza la logística de suministro de estos proyectos.

El calado de 16 metros de profundidad hace el resto, ya que permite el atraque de buques especiales preparados para transportar grandes cargas, imposibles de trasladar con barcos de carga contenerizada.

# MPG, centrada en generar negocio

El impacto del COVID-19 ha afectado directa e indirectamente a todos los sectores. El sector logístico se ha visto afectado por las interrupciones en la cadena de suministro, cierre de fronteras y diversas regulaciones establecidas por cada país, afectando a la competitividad y crecimiento económico en general. Si bien es cierto que desde la compañía MPG Logistics aseguran que la situación no les ha afectado y continúan generando negocio.

Desde el Departamento de Proyecto, liderado por Asís Escauriaza, se toma conciencia de las dificultades actuales y la crisis generada y se enfocan los esfuerzos en base a dos pilares principales: acompañar a los clientes en sus

proyectos y generar negocio entre los distintos Networks especializados.

Por otro lado, ferias como la Breakbulk, Antwerp o Houston BB, habían supuesto hasta ahora un punto de encuentro donde afianzar las relaciones comerciales (proveedor-cliente). La suspensión de dichos eventos también ha llevado a la compañía a encontrar nuevas fórmulas para acercarnos a nuestros clientes y continuar ganándose su confianza.

Para MPG "en general, en Europa hay suficientes puertos para atender la carga de proyecto y específicamente en España. De hecho, prácticamente en todas las regiones hay un puerto preparado para atender cargas de proyecto". Entre ellos, los puertos

de Tarragona, Castellón, Sagunto, Almería, Cartagena, Cádiz, Huelva, Vigo, Avilés, Gijón, Bilbao, Bermeo y Pasajes.

La compañía ofrece una dilatada experiencia en este tipo de tráficos, acompañada de un equipo humano con un profundo conocimiento, un alto grado de vocación al cliente y versatilidad para adaptarse a cada uno de los diversos proyectos que llevamos a cabo, siempre de la mano de sus clientes y atendiendo sus necesidades.

MPG Group actualmente está en un punto de crecimiento de negocio continuado, lo que le ha llevado a ser una de las principales transitarias españolas. MPG fijó varias estrategias de crecimiento, una internacional, lo que supuso la



Imagen de un transporte especial (Operación de acople para la estiba del carguero en el aeropuerto de Zaragoza)

apertura en 2020 de dos nuevas oficinas en China, Shanghái y Ningbo y supondrá la apertura en este año 2021 de otras otra en China, Costa Rica y Brasil. Las sinergias creadas entre las diferentes oficinas que componen el grupo favorecen el crecimiento no solo del departamento de proyectos, sino de todos los

departamentos. "Dentro de los distintos sectores y países en los que trabajamos, vemos mucho crecimiento en la zona de África y Sudamérica, sobre todo en el sector energético y en el norte de Europa, sobre todo en el sector de infraestructuras ferroviarias y gas", aseguran desde MPG.

MARITIME TRANSPORT

AIR TRANSPORT

BULK CARGO

PROJECTS

LAND TRANSPORT

CUSTOMS

OTHER SERVICES

**Offering global coverage in the supply chain**

Pérez y Cia grupo

[www.mpg.com.es](http://www.mpg.com.es) | [mpg@mpg.com.es](mailto:mpg@mpg.com.es)

Oficinas en: Europa | América | Asia

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS

ASTHON CARGO

INTERNATIONAL LOGISTICS  
VALENCIA ■ Part of the Share Logistics Family

www.asthoncargo.es

VALENCIA  
PL. Armada Española, 1, 89 - 46011 Valencia  
Tel. +34 96 324 56 65 - Fax +34 96 324 56 64  
[valencia@asthoncargo.net](mailto:valencia@asthoncargo.net)

ALGECIRAS  
Tel. +34 956 688 307 Ext: 5053  
[algeciras@asthoncargo.es](mailto:algeciras@asthoncargo.es)

BARCELONA  
Tel. +34 933 297 397  
[asthombcn@asthoncargo.cat](mailto:asthombcn@asthoncargo.cat)

BILBAO  
Tel. +34 94 651 22 93  
[bilbao@asthoncargo.es](mailto:bilbao@asthoncargo.es)



En junio de 2020 Terminal Marítima del Grao empezó a trabajar en un nuevo proyecto sobre industrias renovables de la mano de la compañía Integral Shipping. Gracias a esta colaboración, TMG pone toda su experiencia en el project cargo al servicio del embarque de todo tipo de materiales eólicos (palas eólicas, puntas, nacelles, tramos, coolers, spinners...).

Según explican desde la empresa, con el objetivo de ofrecer un servicio de excelencia la firma ha invertido en maquinaria adecuada para manejar

este tipo de piezas, como tres reach stackers, rolltailer, cuello de cisne, etc.

Una de las últimas operativas que realizó TMG en el marco de este proyecto fue la del buque "BBX Louise", se trabajó en jornadas intensivas, incluyendo el fin de semana y cargando 97 piezas de 80 toneladas cada una. En concreto, se embarcaron 32 nacelles, 32 coolers, 21 cajas, 10 spinners y 2 bujes. Toda la operativa se realizó con maquinaria propia.

El 1 de noviembre de 2012 se constituía Terminal Marítima del Grao, con un equipo de profesionales de larga trayectoria detrás, como el gerente, Jaime Veral, y el director comercial, Antonio Gómez de la Torre, y mucha ilusión y ganas de trabajar.

Surgía así un proyecto cien por cien de Castellón. "Somos profesionales de Castellón que han unido sus fuerzas para sacar

adelante este proyecto con un grupo inversor también de Castellón", recuerdan fuentes de TMG. "Uno de los valores de Terminal Marítima del Grao es que todos los que estamos en el proyecto contamos con mucha experiencia y sabemos cómo resolver los problemas que puedan surgir al cliente", añaden.

La estibadora ofrece servicio descarga y descarga y almacenaje de graneles y mercancía general y manipulación de piezas especiales y para ello dispone de maquinaria especializada, como dos grúas Liebherr LHM 420 con capacidad en graneles para 1.500 toneladas hora y una LHM 400 con capacidad para 1.200 toneladas. También dispone de palas cargadoras (una Volvo L70F, una Volvo L70G, 2 Volvo L110E y 4 Volvo L150H) y dos tolvas, una de caída libre y una de cintas.

## TMG pone su experiencia al servicio del project cargo



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL  
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS  
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - [tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)**

# La importancia de los Puertos en la logística de cargas de proyecto. El caso del puerto de Huelva



Entre los sectores generadores de cargas de proyecto podemos nombrar la industria de energías renovables, oil and gas, aeronáutica, obras públicas y maquinaria pesada; las cuales, en el último año, debido al COVID, el colapso de los precios del petróleo y la aceleración de la transición energética, han experimentado un crecimiento sin precedentes a nivel mundial. Las demandas superan a las producciones y una competencia feroz que hace que la logística del project cargo y la eficacia en la gestión de sus cadenas de suministro se conviertan en los elementos más importantes para las empresas del sector a la hora de crear ventajas competitivas.

En este contexto, el transporte marítimo y los puertos juegan un papel fundamental, por ser capaces de movilizar grandes volúmenes de mercancía con agilidad y a un precio más competitivo que medios de transporte.

De este modo, los puertos se configuran como

eslabones esenciales en las cadenas de suministro del Project cargo, proveyendo de medios e infraestructuras a las cadenas logísticas que convergen en él.

No obstante, la especialización requerida en este tipo de cargas hace que nos encontremos ante un mercado en el que no

todos los puertos pueden competir, siendo valorables aspectos como, la disponibilidad de amplias explanadas en las que depositar las piezas, equipos y medios de mecánicos con capacidad de izar y arriar piezas de gran volumen, personal de estiba altamente cualificado, muelles

con calado y longitud suficientes para el correcto atraque de buques, etc. Todo ello sin olvidar, una buena accesibilidad y conectividad marítima y terrestre y una situación geográfica cercana a los orígenes de producción o al destino final de las piezas, de modo que se reduzcan

los enormes costes logísticos a los que está sometida esta industria.

El Puerto de Huelva, presenta una alta especialización en la operativa de Project cargo, contando con empresas estibadoras de gran experiencia en el manejo de cargas sobredimensionadas y pesadas,



además de medios e infraestructuras especializados en el manejo de piezas de gran volumen, ofreciendo a las cadenas de suministro del Project cargo una operativa ágil a un coste muy competitivo.

Además, el Puerto de Huelva goza de una posición geoestratégica inmejorable para las rutas logísticas de cargas de proyecto, tanto desde el punto de vista del hinterland como del foreland.

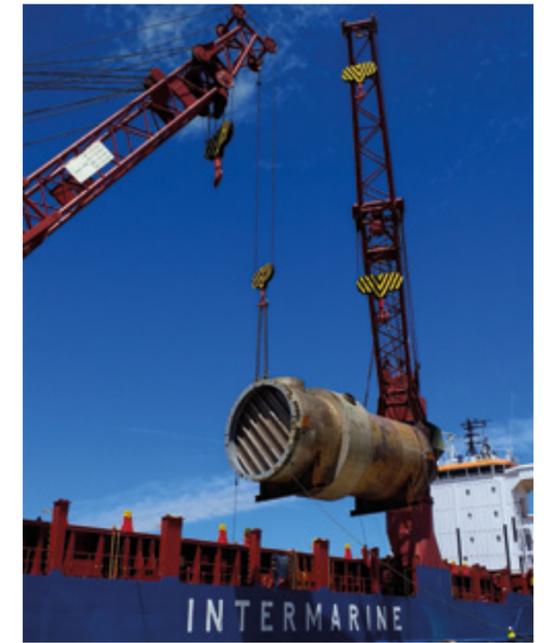
Desde el punto de vista del hinterland, el Puerto de Huelva cuenta en su zona

de servicio con en el segundo polo industrial más importante de España, lo que lo convierte en el principal punto de suministro de piezas de gran volumen para su industria.

Además, Huelva se posiciona como "líder en la revolución verde española, contando con el parque eólico más grande de España, cinco plantas fotovoltaicas y más de una veintena de nuevos proyectos constructivos del sector de las renovables en su provincia", lo que posiciona al Puerto de Huelva como su principal

pal nodo logístico marítimo-terrestre para la industria de las energías renovables en el suroeste peninsular. Ejemplo de ello son operaciones spot tan importantes como la descarga de palas eólicas para los parques del Andévalo onubense y de Vestas en Portugal o la operativa de paneles solares para la nueva planta Francisco Pizarro de Cáceres, así como para las nuevas plantas fotovoltaicas de la provincia.

Desde el punto de vista del foreland, el Puerto de



Huelva, con una posición geográfica muy cercana a las principales rutas marítimas atlánticas de cargas de proyecto y su disponibilidad de suelo hace se sea un lugar idóneo para el ensamblaje y shipment de proyec-

tos de gran envergadura, siendo demandado en numerosas ocasiones por proyectos tan llamativos como el syncrolift de URSSA, cuya operativa fue gestionada por Geodis con destino West África.



## Puerto de Huelva

**Conectando Europa. Abierto al mundo**







**Operador Logístico, Ferrocarril, Carretera y Depósito**

Servicios ferroviarios semanales operados desde Algeciras, Castellón, Madrid, Valencia y Valladolid: Madrid, Valladolid, Sevilla, Córdoba, Málaga, León, Bilbao, Vigo, Coruña, Lisboa y Oporto

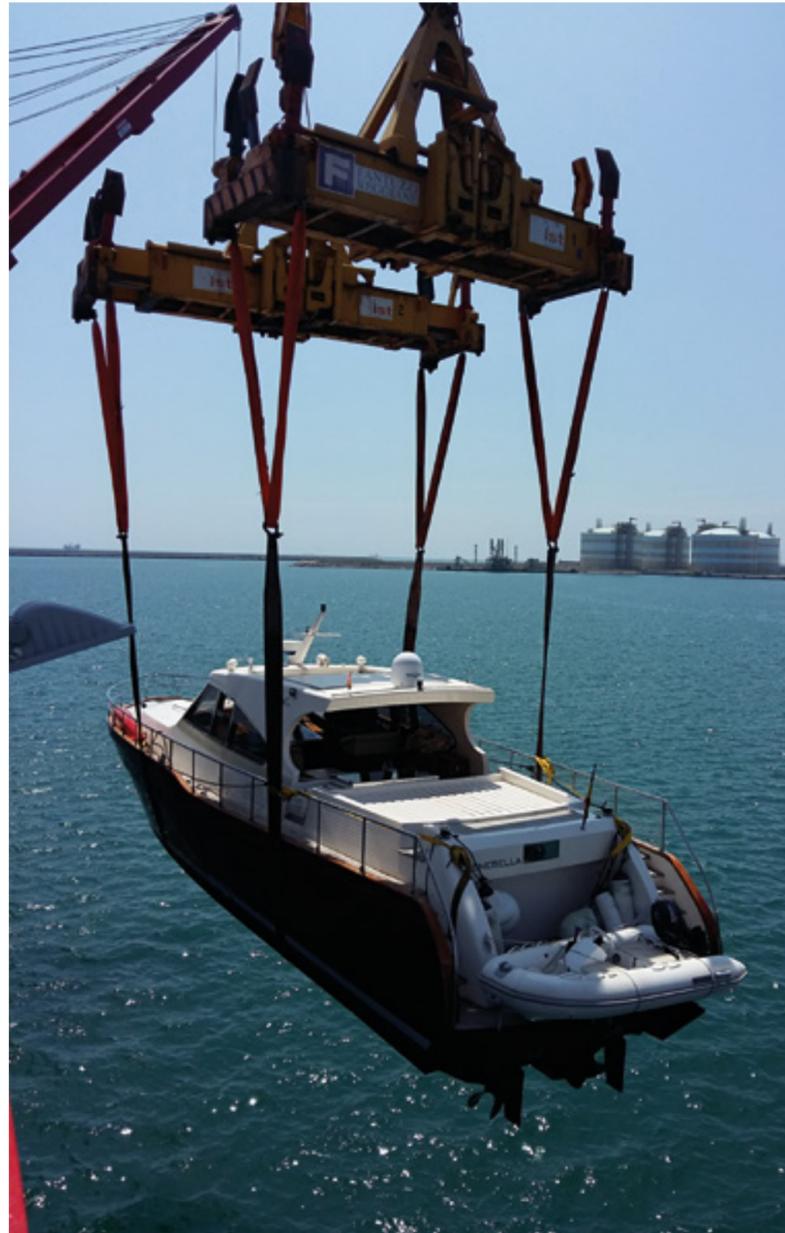
Resto de destinos con salidas diarias a través de la red multicliente de Renfe, tanto nacionales como internacionales



**Servicio Ferroviario semanal desde el Puerto de Castellón a las principales terminales de la Península Ibérica**

**Valencia - 96 330 67 68 - Castellón - 96 491 49 39 - Madrid - 91 673 45 06**

# Intersagunto se consolida como una oferta competitiva y sostenible



Ubicada en el puerto de Sagunto, la terminal que gestiona Intersagunto Terminales se dedica tanto al tráfico de contenedores como al de mercancía polivalente y los proyectos especiales. No en vano, es una de las terminales españolas que más project cargo gestiona, todo ello con las máximas garantías de calidad y seguridad.

De hecho, Intersagunto Terminales dispone del título que le acredita como Operador Económico autorizado de Seguridad y Simplificaciones Aduaneras, que conlleva una importante reducción del número de trámites y gestión documental a la hora de realizar cualquier operación. Esto agiliza los procedimientos y reduce notablemente los plazos operativos, al tiempo que garantiza al cliente que un operador ha superado una rigurosa auditoría



por parte de la Administración.

Además de la seguridad, la sostenibilidad es otro de los compromisos de Intersagunto Terminales, ya que la firma confía en la calidad de servicio y la eficacia como bases de su filosofía de trabajo. Así tiene acreditada la correcta implicación de su Sistema Integrado de Gestión, un paso lógico tras haber obtenido las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 50001. Esta terminal del Grupo Alonso está inscrita en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio de Agricultura y Pesca, lo que permite reducir su huella de carbono hasta un 30%.

La terminal cuenta con 180 conexiones reefer y una línea de atraque de 643 metros. Su capacidad de manipulación alcanza los 200.000 TEU al año.



- Grúas STS Port Panamax
- 100.000 m2 de superficie
- Línea de atraque: 740 m de muelle
- 14,5 metros de calado
- 2 grúas móviles con capacidad para 120 tn
- Atraque ro-ro

Muelle Norte - 2 · 46520 Puerto de Sagunto · Valencia · Spain  
Tel.: +34 962 699 060 · Fax: +34 962 672 141 · E-mail: info@saguntoti.com



[www.docks.es](http://www.docks.es)



**TRANSPORTE DE CONTENEDOR**  
Disponemos de flota propia para el transporte de contenedor y carga completa

**A**  
Transporte de Contenedor por carretera  
Podemos ofrecer a nuestros clientes cualquier tipo de transporte necesario para asegurar las entregas on time.



**ON TIME & ON LINE**  
Servicios logísticos focalizados en el sector marítimo, a su medida y respetando el medio ambiente

**Depósito de Contenedores Marítimos**  
Depósito de Contenedores Marítimos Inspeccionamos y reparamos todo tipo de contenedor aplicando las normas IICL. Ofrecemos servicios de Cold Treatment, Pre-Trip, prueba de estanqueidad y prueba hidráulica.

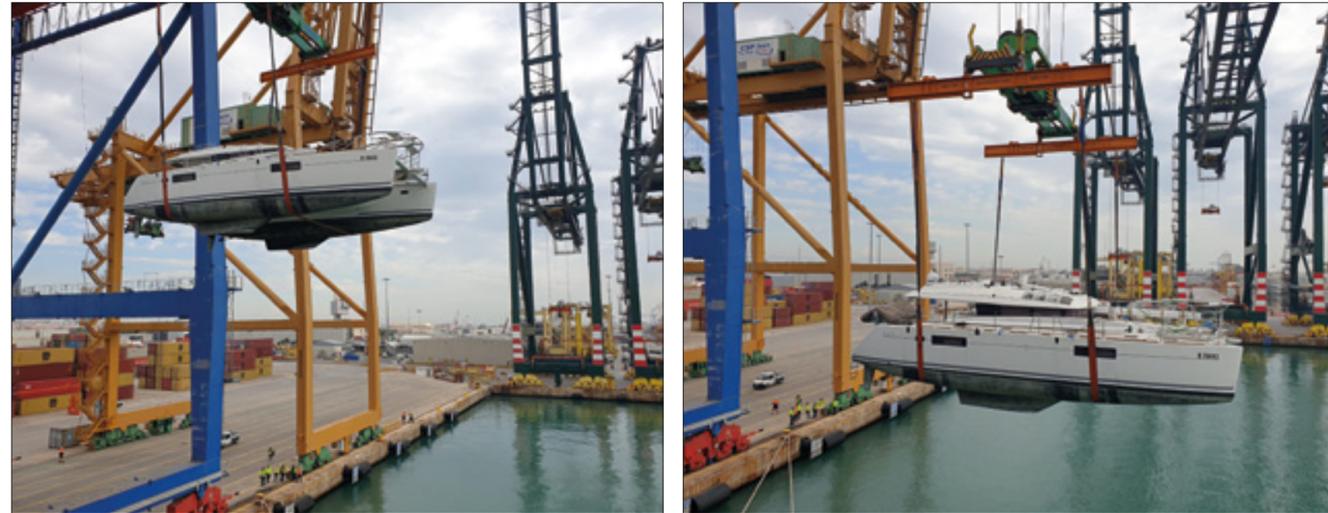


**PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO**  
Operadores en Algeciras, Tenerife y Valencia

**Puestos de Control Fronterizos**  
Prestamos servicio de apoyo a los organismos de inspección. Somos la única empresa nacional certificada UNE-EN ISO 9001 para la gestión de Puestos de Control Fronterizo y de Centros de Inspección Portuaria.

# El grupo CSP Spain trabaja en la manipulación de cargas especiales y de proyectos

Nuestras terminales marítimas disponen de los mas altos estándares de especialización en su personal, y el necesario equipo técnico de materiales y maquinaria necesario para asegurar el éxito en las operativas de cargas especiales



Descarga de catamarán directa al agua en CSP Iberian Valencia Terminal para CMA CGM

Como grupo CSP Spain tiene una misión, convertirnos en los puertos para todos. Y con esta misión entiende que el transporte y la logística rompen cada vez más fronteras. Desde la internacionalización de la carga por contenedor hacia 1950 gracias a McLean, el mundo de la carga y descarga ha evolucionado mucho. Hoy en día los buques portacontenedores también admiten las cargas especiales, aprovechando sobre todo el espacio de las últimas alturas de la

bodega de los portacontenedores. Este avance, hace posible el transporte más cómodo de algunos elementos como grandes sobredimensionados, catamaranes, helicópteros o piezas siderúrgicas, ubicando una base de equipo especial flact rack y permitiendo los trabajos de trínca a bordo sin interrumpir la operativa de carga del resto del buque, optimizando los tiempos de trabajo en muelle de los buques, prioritario para las líneas marítimas de servicio regu-

## Los operadores portuarios realizan la operativa sin interrumpir la productividad

lar. Este tipo de operativas suelen ser demandadas por industrias como la química, petroquímica, proyectos de infraestructuras, energías renovables o la náutica de recreo.

Ante esta posibilidad de

carga, nace un nuevo reto para los operadores portuarios, ya que deben realizar la operativa sin interrumpir la productividad de la terminal. Se trata de una operación muy diferente a las cargas de contenedores, y requiere un gran trabajo de planificación, coordinación y seguridad por parte de todos los implicados.

Tanto en sus terminales de Bilbao como Valencia CSP tiene el equipo humano preparado con conocimientos técnicos y el material necesario para llevar a

cabo con éxito este tipo de operativas. De hecho ha tenido que prepararse para este tipo de cargas, ya que requieren una operativa especial, pero que facilitan algunos transportes. Un ejemplo de ellos son maniobras que se han llevado a cabo en la terminal de Valencia en el último año que han permitido la descarga de un cantamarán directamente al mar o la carga de un helicóptero, la descarga de nueva maquinaria de la terminal, entre otros.

# Transcoma Global Logistics pone su experiencia al servicio del project cargo

Una de las partes más delicadas de la Supply Chain es la carga de proyectos (Project Cargo). Dentro de Project Cargo existen dos tipos de cargas: sobredimensionadas y/o carga extra pesada.

En Transcoma Global Logistics tienes equipos especializados en Project Cargo, con gran experiencia en la coordinación de proyectos.

Los últimos proyectos realizados desde la compañía han sido con destino Ecuador y Vietnam, de carga en Break Bulk, de más de 65 toneladas.

Asimismo, Transcoma Global Logistics dispone de acuerdos con proveedores que tienen los medios necesarios para el transporte especial (plataformas modulares, góndolas, grúas de alto tonelaje, planificación de itinerarios, etc.) Y gracias a la amplia red de oficinas de la compañía, se puede cubrir de forma presencial y muy de cerca todos los proyectos que salgan del norte del país, de la zona Mediterráneo o desde la zona de Algeciras.

Actualmente, Transcoma Global Logistics está participando en grandes proyectos de energía renovable. También está Realizando importaciones y coordinando las entregas a pie de obra en campos poco comunicados. Asimismo, una transitaria capaz de realizar un proyecto "llave en mano".

Transcoma Global Logistics es una de las empresas

de referencia en su sector, especializada en la gestión de transporte marítimo, aéreo, terrestre y pioneros en operaciones aduaneras y cuenta con departamentos especializados en proyectos y transportes especiales, logística de cruceros.

Con sede central en Barcelona, cuenta con delegaciones en Bilbao, Girona, Madrid, Málaga y Valencia, así como en Italia, así como una extensa red de correspondientes y agentes a nivel internacional.

Formada por un equipo humano de más de 100 profesionales dedicados en exclusividad a satisfacer las necesidades de sus clientes, Transcoma Global forma parte de una sólida estructura empresarial que aporta, mediante su capacidad financiera y amplia gama de servicios, soluciones de alto valor añadido a sus clientes, muchos de ellos referentes sectoriales.

Además de los proyectos llave en mano, la compañía realiza transportes especiales (chartering y extramedidas) y transporte multimodal puerta a puerta. Entre otros proyectos ha gestionado el transporte de una planta de tratamiento de aguas con destino a Alejandría y otra en Bahía de Panamá y la ampliación de una planta de tratamiento de aguas en Curaçao, así como el envío de trenes y convoyes a Argelia y Argentina o el transporte de una planta hidroeléctrica hasta Costa Rica.

**NAVARRO Y BORONAD, S.L.**  
 Consignatarios de Buques, Agentes Marítimos,  
 Operadores Logísticos, Transportistas,  
 Fletamentos y Agentes de Aduanas

PUERTO DE GANDÍA

UN MAR DE POSIBILIDADES PARA SU NEGOCIO

**ESPECIALISTAS EN CARGA DE PROYECTOS  
 MERCANCÍA CONVENCIONAL Y  
 RESTO DE MERCANCÍAS**

EL BUEN HACER ES NUESTRA RAZÓN DE SER

Port, 4 · 46730 Gandía - Puerto (Valencia) · P.O. Box 23 (Postal Code 46700)  
 Tel. 96 284 01 00 · Fax: 96 284 01 19 · Mail: agency@navarroyboronad.com  
 www.navarroyboronad.com

Ship Agents  
 Valencia, Sagunto, Gandía & Castellón

**simón montolio & Cia.**

Avda. Ojos Negros 81-3-9/10 Edificio la Dársena  
 46520 Puerto de Sagunto, Valencia, España. | Tel. +34 96 267 99 11  
 ops@montolio.agency | www.montolio.agency

**IC Maritime Services**  
 Transporte multimodal nacional e internacional  
 Especialistas en Canarias y Baleares  
 Marítimo - Terrestre - Ferroviario  
 www.icmaritime.es

**ESPECIALISTAS EN PROJECT CARGO**  
 Cargas Break Bulk - Heavy Lift - Out of Gauge

Freight forwarders and Much More

Avda de la Industria nº 52, 2ª planta, 28021 Coslada, Madrid | Dársena del Centenario s/n, 1ª, 41011 Sevilla



construcción de sus nuevas instalaciones portuarias.

Desde el Puerto Exterior de A Coruña se abordó todo el proceso, desde el encofrado hasta el armado y hormigonado de los cajones, de 50 metros de largo y reforzados con acero. La constructora encargada del proyecto, Dragados,

asumió también el traslado de las estructuras a su destino, en tres travesías de 2.000 kilómetros. Para ello se desplazó al recinto portuario coruñés la plataforma <Blue Marlin>, especializada en el traslado de grandes estructuras y que se emplea habitualmente en este tipo de operaciones.

El Puerto Exterior fue elegido para este proyecto por las ventajas que ofrece no solo en cuanto a instalaciones sino también por el know-how acumulado en la propia ejecución del recinto coruñés, en la que se asumieron complejos procesos de fabricación de

grandes piezas de hormigón. Una obra portuaria de gran envergadura que puso de manifiesto la versatilidad del complejo portuario para operaciones de gran dificultad, que además propició la participación de más de un centenar de personas de distintas disciplinas técnicas.

## El Puerto Exterior de A Coruña se consolida en el ámbito de las grandes cargas

El Puerto Exterior de A Coruña sigue ganando protagonismo como una infraestructura idónea para canalizar operativas de cargas de proyecto. Sin ir más lejos, el pasado abril Horta Coslada realizó desde Punta Langosteira su tercer envío de piezas

especiales con destino a Rumanía, para la construcción de puentes ferroviarios a cargo de la Compañía de Transportes de aquel país.

Con anterioridad, esta misma empresa, puntera a nivel europeo en la fabricación de estructuras metáli-

cas y situada en un polígono industrial cercano al Puerto Exterior, utilizó las instalaciones de Langosteira para realizar operaciones singulares con destino a Colombia, Senegal, Reino Unido o las islas Canarias.

El Puerto Exterior de A

Coruña ofrece importantes ventajas competitivas en este sector tan exigente. Entre ellas, sus calados superiores a 20 metros, amplias superficies terrestres disponibles y conexión directa con las vías de alta capacidad con destino al norte y centro de España y

a Portugal, a lo que a corto plazo se sumará el enlace ferroviario.

Posiblemente, el operativo con grandes cargas más singular fue la fabricación y embarque de 22 grandes cajones de hormigón con destino a Aberdeen, en Escocia, para la

### La terminal de Graneles del Puerto de Castellón

508m lineales de atraque con 16m de calado  
131.526m<sup>2</sup> de superficie de campas y almacenes  
3 Gruas Móviles  
13.000m<sup>2</sup> almacenes cubiertos  
Próxima ampliación de 210m de atraque del muelle en Zona Sur  
[www.portsurcastellon.com](http://www.portsurcastellon.com)



Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
[www.marmedsa.com](http://www.marmedsa.com)

# La mejor opción para su carga en el Mediterráneo

