

# CARGA



de

# PROYECTOS

Valenmar  
editorial de logístico y Comercio



# TME

TERMINAL MARITIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n.  
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón  
Telf. 964 73 70 49  
12100 Castellón

**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL  
Y MERCANCÍA GENERAL**

**ESPECIALISTAS EN SECTOR CERÁMICO**



# Staff



**Editor**  
Carlos Vicedo Alenda



**Directora**  
Cristina Saiz Soriano



**Comunicación**  
Marta Penide Bastida



**Redactora**  
Nuria Vicedo Miralles



**Community Manager**  
Sandra Saiz Soriano



**Diseño/Maquetación**  
Pilar Sanz Albuixech



**Administración**  
Cristina Estrada Vicente



**Administración**  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Manuel Romero Freire

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**

C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1ª  
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15  
Fax: 96 367 85 55

**ALICANTE**

Móvil: 620 938 108 • Fax: 96 367 85 55

**BARCELONA**

Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:** Mediterráneo Proceso Gráfico,  
S.L.

C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

**DEPÓSITO LEGAL:** V-487-1982  
**ISSN:** 1697-6851

Todos los derechos reservados  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## El valor de la especialización

Entre el 26 y el 28 de mayo los especialistas y operadores de project cargo tenían una cita en Bremen con la feria Breakbulk. Una vez más la pandemia hizo cambiar los planes y la organización aplazó la celebración del certamen al mes de septiembre, un intento que de nuevo la crisis sanitaria frustró pero que, por el contrario, no ha logrado que el sector de cargas especiales frenará su crecimiento.

Los puertos españoles han demostrado en los últimos meses sus fortalezas y su vocación, estar al servicio de la economía y, por ende, de empresas y ciudadanos. En este sentido, han logrado mantener sus niveles de tráfico y han cerrado el mes de septiembre con un acumulado de 382.430.162 toneladas.

Puertos como Tarragona apuestan por la diversificación de tráficos y avanzan en el project cargo con ambiciosos y voluminosos proyectos que requieren, además de infraestructuras y servicio, buenas comunicaciones. Sevilla ha visto como este tráfico especializado crecía de manera exponencial, pasando de 12 a 37 buques de cargas de proyecto en los últimos meses, mientras que Gijón ha apostado por ampliar horizontes dedicando espacios portuarios a la fabricación de las enormes construcciones que luego serán embarcadas en sus muelles.

Grandes piezas y grandes proyectos que no han parado gracias al conocimiento y dedicación de operadores especializados muy conscientes de que este tipo de tráfico requiere de soluciones rápidas pero precisas.

PUERTO DE GANDÍA



# El nuevo acceso sur a Gandía aumenta el potencial de Navarro y Boronad para el project cargo

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS

**ASTHON CARGO**  
INTERNATIONAL LOGISTICS  
VALENCIA ■

Part of the Share Logistics Family

[www.asthoncargo.es](http://www.asthoncargo.es)

**VALENCIA**  
PL. Armada Española, 1, 8ª · 46011 Valencia  
Tel. +34 96 324 56 65 · Fax +34 96 324 56 64  
valencia@asthoncargo.net

**ALGECIRAS**  
Tel. +34 956 688 307 Ext: 5053  
algeciras@asthoncargo.es

**BARCELONA**  
Tel. +34 933 297 397  
asthonbcn@asthoncargo.cat

**BILBAO**  
Tel. +34 94 661 22 93  
bilbao@asthoncargo.es



Navarro y Boronad cuenta no sólo con las infraestructuras sino también con los medios mecánicos para poder atender con un elevado nivel de respuesta el tráfico de project cargo. Además, ahora la compañía está en condiciones de ofrecer un servicio aún mejor gracias a la puesta en marcha del nuevo acceso sur al puerto de Gandía, una inversión impulsada por la Autoridad Portuaria de Valencia por 2,35 millones de euros y que dispone de dos esclusas de entrada y dos de salida totalmente automatizadas.

“Este nuevo acceso nos ayuda en nuestro trabajo, liberando al mismo tiempo a los ciudadanos del tráfico de camiones y permite un acceso directo a la AP-7”, señalan desde Navarro y Boronad. La mejora permite desplazar carga de proyectos de gran volumen en camiones, optimizando así la oferta de la empresa en el puerto de Gandía y sin que la carga de proyecto incida en el tráfico de la ciudad: de la autopista al muelle.

“Nosotros también estamos ya preparados

para que los contenedores reefer puedan estar conectados en el muelle a las tomas eléctricas”, añaden. “Conjuntamente con la Autoridad Portuaria de Valencia somos pioneros en sostenibilidad y podemos ofrecer un buen y rápido servicio en la descarga de la mercancía”.

#### La compañía

Navarro y Boronad se fundó hace ahora dos décadas y desde el inicio de sus actividades ha estado implicada en el desarrollo del puerto de Gandía. Arrancó con el tradicional tráfico de cítricos y, gracias a su visión comercial, ha ido avanzando hacia nuevos nichos de mercado, como el papel, la madera, la fruta, los siderúrgicos, minerales y cargas de proyecto (embarcaciones deportivas, piezas de maquinaria o piezas centrales nucleares).

Al mismo tiempo se han ido ampliando las instalaciones, modernizando y especializándose al compás de los tiempos, condicionantes básicos para una buena calidad de servicio y eficiencia.



**NAVARRO Y BORONAD, S.L.**  
 Consignatarios de Buques, Agentes Marítimos,  
 Operadores Logísticos, Transportistas,  
 Fletamentos y Agentes de Aduanas

PUERTO DE GANDÍA



UN MAR DE POSIBILIDADES PARA SU NEGOCIO



**ESPECIALISTAS EN CARGA DE PROYECTOS**  
**MERCANCÍA CONVENCIONAL Y**  
**RESTO DE MERCANCÍAS**

EL BUEN HACER ES NUESTRA RAZÓN DE SER

Port, 4 · 46730 Gandía- Puerto ( Valencia ) · P.O. Box 23 (Postal Code 46700)  
 Tel. 96 284 01 00 · Fax: 96 284 01 19 · Mail: [agency@navarroyboronad.com](mailto:agency@navarroyboronad.com)  
[www.navarroyboronad.com](http://www.navarroyboronad.com)

ESPECIALISTAS EN PALAS EÓLICAS



# Motril, líder en el sur peninsular para cargas especiales de grandes dimensiones

Project Cargo o cargas de proyecto hace referencia al transporte de determinadas mercancías que por sus dimensiones, peso y complejidad no pueden ser contenerizadas y, por lo tanto, requieren un sistema especial de transporte. Considerado uno de los tráficos más atractivos de la industria logística, los puertos pujan por hacerse hueco en este mercado, aunque no todos lo consiguen. El de Motril es uno de los pocos de España que va camino de consolidar su especialización en el embarque de palas eólicas, considerada una mercancía extra dimensionada y, por tanto, catalogada como Project Cargo. Desde finales de la década de los noventa del pasado siglo se viene trabajando con estos elementos, aunque es a partir del 2.000 cuando se hace con regularidad.

“La experiencia y conocimientos específicos de este tipo de carga

adquiridos a lo largo de los años, unido a la buena comunicación por carretera, con conexión directa a las autovías del Mediterráneo y la A-44, hacen del Puerto de Motril una referencia del sur peninsular”, ha puesto en valor el presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes. Y es que los números que las estadísticas arrojan año tras año avalan esa idea.

Además, desde el año pasado por Motril se exportan las palas de mayores dimensiones que se fabrican en España (74 metros de longitud). Un primer año que se cerró con 692 unidades estibadas en 35 embarques.

Procedente de la planta que la empresa Vestas posee en Daimiel (Ciudad Real) el tráfico está consignado en el Puerto por el operador local Consignaciones y Estibas Motril (CE Motril).



**Autoridad Portuaria de Motril**  
 Recinto Portuario s/n  
 18613 Motril (Granada)  
 T. (+34) 958 601 207  
 info@apmotril.com

apmotril.com

**Puerto de Motril - Granada**  
**PUENTE EUROPA/ÁFRICA**

Líneas Regulares hacia Melilla, Nador, Alhucemas y Tanger-Med

**LA MEJOR OPCIÓN PARA DISTRIBUIR SUS MERCANCIAS  
 HACIA EL NORTE DE ÁFRICA**

**ESPECIALISTAS EN CARGA DE PROYECTOS  
 Y MERCANCÍA CONVENCIONAL**

PUERTO DE SAGUNTO

# Intersagunto apuesta por la sostenibilidad



Intersagunto Terminales se ha propuesto ser una de las terminales de referencia en el Mediterráneo y no sólo por los niveles de tráfico y la calidad de servicio, sino también por actuar como una de las terminales más eficientes del mercado.

Tanto es así, que la empresa ha impulsado una serie de medidas dirigidas a reducir la huella de carbono y a optimizar el consumo de energía. En este sentido, además de disponer de la certificación ISO 50001 que avala su compromiso con la reducción de CO2, la terminal del Grupo Alonso está inscrita en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio de Agricultura y Pesca, lo que permite reducir su huella de carbono hasta en un 30%.

Por otro lado, la sostenibilidad no es el único compromiso de Intersagunto, ya que la firma confía en la calidad de servicio y la eficacia como bases de su filosofía de trabajo. Así,

tiene acreditada la correcta implicación de su Sistema Integrado de Gestión, un paso lógico tras haber obtenido las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 50001 y el Sello de Operador Económico Autorizado. El Sistema Integrado de Gestión ha sido la última pieza de las actuaciones de la compañía para trabajar de manera interconectada, con las ventajas que esto supone.

La instalación, ubicada en el puerto de Sagunto, no sólo está dedicada al tráfico de contenedores, sino también a la mercancía polivalente y los proyectos especiales. No en vano, es una de las terminales que más proyectos especiales gestiona. En este sentido, desde Intersagunto celebran el reciente inicio de las obras del acceso ferroviario al puerto de Sagunto, una infraestructura imprescindible para la empresa en su objetivo de mantener la competitividad.

Ship Agents  
Valencia, Sagunto, Gandía & Castellón



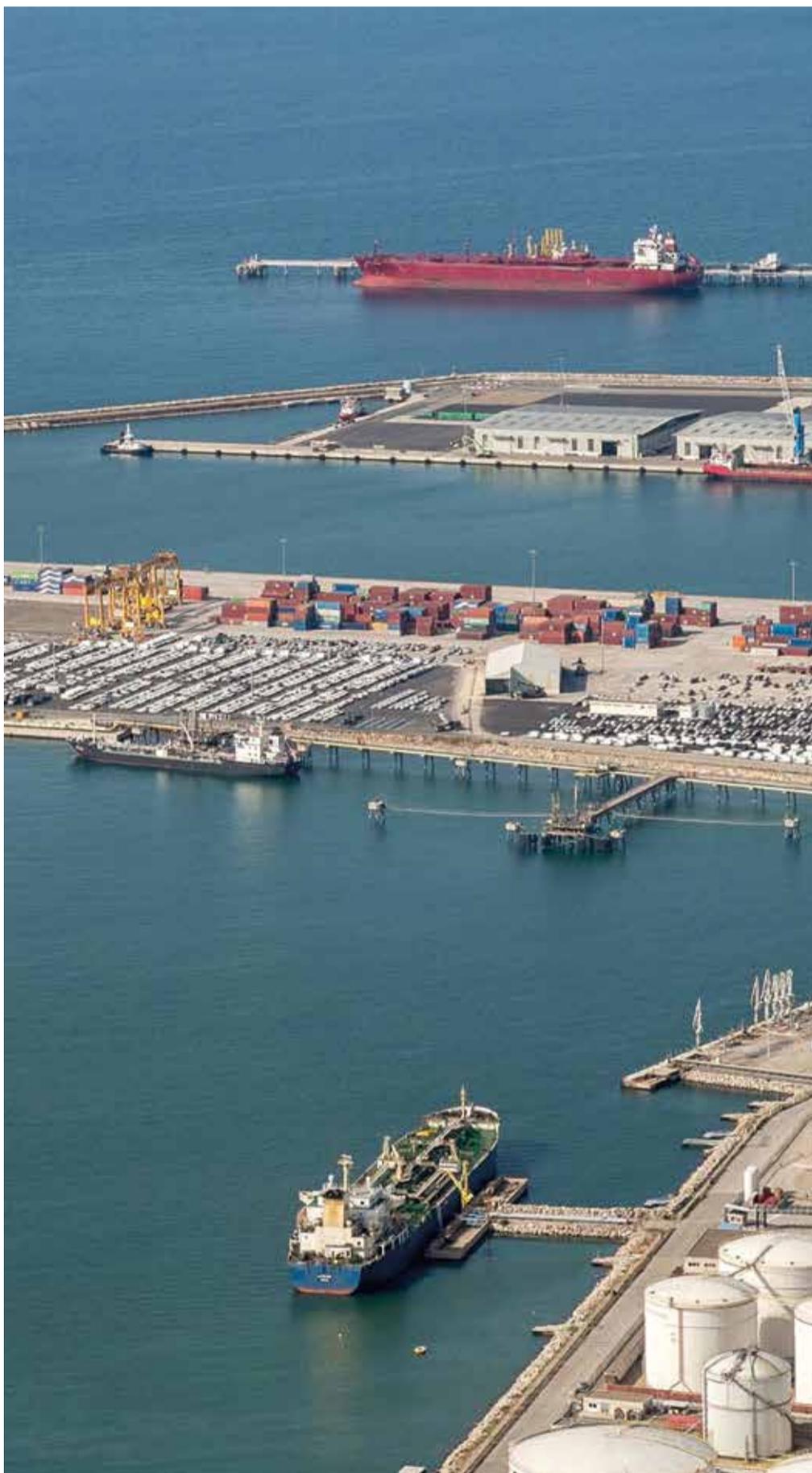
simónmontolío  
& Cía



Avda. Ojos Negros 81-3-9/10 Edificio la Dársena  
46520 Puerto de Sagunto, Valencia. España.

Tel.+34 96 267 99 11  
ops@montolio.agency

www.montolio.agency



EXPORTACIÓN

# El Port de Tarragona referente en Project Cargo

El tráfico de Project Cargo es una apuesta firme del Port de Tarragona dentro de la estrategia de crecimiento y diversificación de tráficos. Poco a poco está consolidando su posicionamiento como uno de los puertos de referencia en el Mediterráneo en cuanto a exportación de cargas especiales, puesto que cuenta con profesionales del transporte en todas sus modalidades y dispone de personal cualificado que coordina y organiza las operativas desde su origen hasta su destino.

La infraestructura portuaria tarraconense tiene una particularidad muy destacable: una excelente climatología que permite que casi la totalidad de los proyectos se realicen en explanadas al aire libre, y se facilita el embarque directo desde el muelle, así como amplias áreas operacionales y mano de obra especializada gracias a la importante industria auxiliar de Tarragona junto con el potente clúster petroquímico de la zona y de referencia para el sur de Europa.

La mejor opción para su carga en el Mediterráneo

150 ANYS Port Tarragona

spiehoff

porttarragona.cat

Twitter Facebook Instagram LinkedIn





Además, dispone de 280.000 m<sup>2</sup> de amplias zonas operativas, rampas RO-RO, y una excelente accesibilidad terrestre y ferroviaria que garantiza la logística de suministro de estos proyectos. Y un calado de 16 metros hace el resto, ya que permite el atraque de buques especiales preparados para transportar grandes cargas, imposibles de trasladar con buques de carga contenerizada.

Las grúas multipropósito con capacidad de carga máxima de hasta 35 toneladas, permite llevar a cabo operativas de desarrollo, realización y embarque de este tipo de estructuras durante casi todo el año haciendo que Tarragona sea un enclave perfecto para estos proyectos.

#### Especialización

La construcción y montaje de un proyecto de "Project Cargo" es de alta especialización, pudiendo durar hasta 12 meses y requiriendo grandes corrientes de aire, mano

de obra especializada y un proceso muy exigente en el momento de la carga por barco.

En los últimos meses diversas empresas han utilizado las instalaciones portuarias tarraconenses para la creación de sus proyectos de gran envergadura y complejidad. Es el caso de la empresa alavesa URSSA que ha montado un synchrolift íntegramente en el Port de Tarragona. Este elevador de barcos que mide 150 metros de largo y pesa cerca de 2 millones de kilos se envió por mar en dos partes a su destino final, Argelia.

El Port cuenta con infraestructuras, equipos de manipulación mecánica y personal de estiba calificado para este tipo de actividad y facilita que grandes estructuras se fabriquen o monten en exteriores en los muelles para ser posteriormente cargados directamente en buques especiales con destino a puertos de todo el mundo.



**PROJECT CARGO SERVICES**



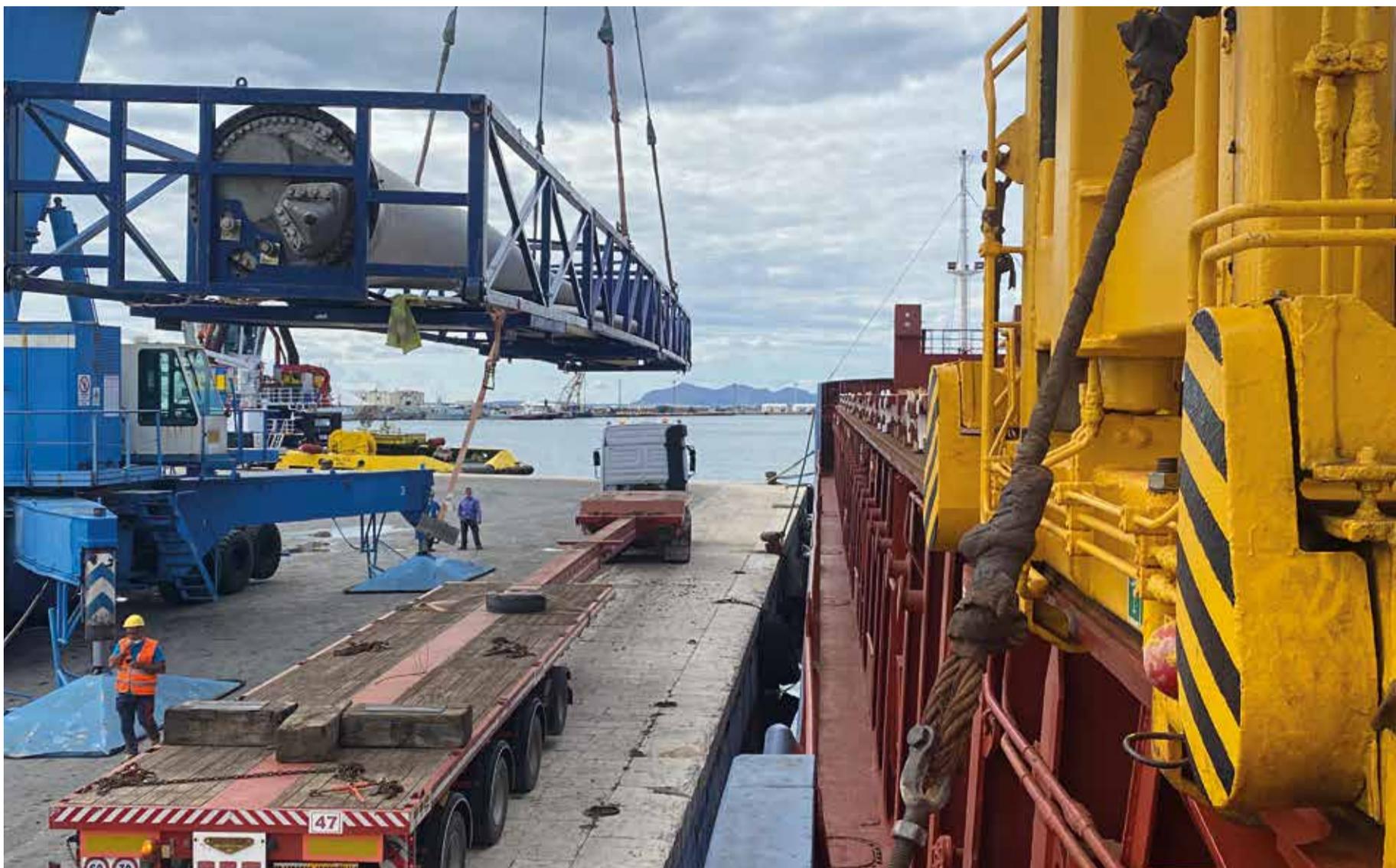
# GRANDES SOLUCIONES PARA GRANDES PROYECTOS.

MSC ofrece soluciones puerta a puerta personalizadas para su carga de proyectos. Combinando nuestra red mundial de puertos, equipo especial y expertos, le guiamos a lo largo del proceso del transporte internacional de su carga. Puede confiar en nuestra experiencia como empresa líder mundial en el transporte marítimo. Su carga con extra medidas y a granel estará en buenas manos.

[msc.com/project](https://www.msc.com/project)

**MOVING THE WORLD, TOGETHER.**





ASÍS ESCUARIZA, DIRECTOR DE MPG BILBAO Y DIRECTOR DE PROYECTOS

“Hemos cumplido las expectativas que nos planteamos para 2020”



**¿Qué experiencia tiene MPG en la carga de proyectos especiales?**

En 2015 se inauguró la oficina de Bilbao, creando a su vez el departamento de proyectos. En ese mismo año se firmaron grandes contratos con algunas de las ingenierías más importantes de España, que sirvieron de base para el desarrollo del departamento de Proyectos y afianzamiento de la oficina de Bilbao.

**¿Cuáles son los requisitos/exigencias de ese tipo de operativas?**

Una de las necesidades indispensables para el desarrollo de un departamento de proyectos sólido y eficaz, es contar con personal especializado y músculo financiero suficiente para afrontar la financiación que se otorga a los clientes en este tipo de negocio y en MPG podemos presumir que contamos con ambos requisitos, excelentes profesionales, soporte de la dirección y la pertenencia

a uno de los actores logísticos más importantes tanto a nivel nacional como internacional, Grupo A. Pérez y Cía.

**¿Qué valor diferencial cree que aporta la compañía en el Project cargo?**

Para nosotros lo más importante son nuestros clientes y nuestros proveedores, nada hubiera sido posible sin contar con ambos.

Adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes en este tipo de tráficos con dimensiones, pesos y requisitos tan especiales es primordial y ello se consigue a través de la cercanía y contacto diario, ofreciendo soluciones adaptadas a cada caso y en el momento justo en el que el cliente lo necesite.

Con respecto a nuestros proveedores, el punto diferencial se sitúa, sobre todo, en la fidelidad y el estricto cumplimiento de nuestros compromisos, así como el trabajo en equipo, como partes integrantes del mismo fin.



**¿Cuál ha sido la evolución de este tráfico para su empresa en el último año?**

A pesar de las dificultades que nos ha tocado vivir con la pandemia, la evolución ha sido positiva y hemos cumplido las expectativas que nos habíamos planteado para este 2020. Y es aquí donde debemos poner en valor el equipo que conforma

este departamento, ya que, gracias al esfuerzo de todos sus integrantes, se ha conseguido llevar a cabo importantes proyectos como la gestión logística para la construcción de un gasoducto o un parque eólico.

**¿Destacaría algún proyecto concreto de los que han realizado? ¿O qué tengan**

**previsto hacer?**

Este año, uno de los retos más importantes que hemos tenido ha consistido en el transporte de maquinaria de construcción de gran envergadura, desde los Andes en Perú hasta el desierto en Omán.

En estos momentos convulsos en los que nos encontramos, es complejo hacer

estimaciones sobre el próximo 2021, sin embargo, las previsiones para MPG teniendo en cuenta sus nuevas aperturas fuera de España, y con la incorporación de equipo especializado en proyectos, nos anima a pensar que seguiremos dimensionando este departamento tanto a nivel Nacional como Internacional.

**mpg**  
group

Offering global coverage in the supply chain

[www.mpg.com.es](http://www.mpg.com.es) | [mpg@mpg.com.es](mailto:mpg@mpg.com.es)

**Pérez y Cía**  
grupo

BARCELONA | BILBAO | MADRID | VALENCIA | LAS PALMAS | SANTA CRUZ DE TENERIFE | PAMPLONA | CUBA | COLOMBIA | REP. DOMINICANA | PANAMÁ

ESPECIALIZACIÓN



# El puerto de Algeciras, un aliado del project cargo

Gracias a su inmejorable situación en el Estrecho de Gibraltar, el puerto Algeciras es el lugar adecuado como puerta de entrada hacia Europa y África de la carga de proyecto, que requiere no sólo instalaciones portuarias adecuadas, sino también unas condiciones especiales de abrigo y calado que la Bahía de Algeciras ofrece de forma natural para atender las operaciones de carga y descarga de este tipo de buques.

Debido a la complejidad que requiere la mani-

pulación de piezas pesadas y de grandes dimensiones, los puertos precisan disponer de empresas de servicios con una gran capacidad técnica, tanto para manipular como para la estiba de las cargas. En la comunidad portuaria de Bahía de Algeciras se encuentran empresas especializadas con profesionales capaces de ofrecer soluciones innovadoras adaptadas a cualquier tipo de operación: grúas móviles de altas prestaciones, transportes especiales, plataforma elevadoras y

todo tipo de soluciones logísticas de valor añadido para la optimización de las operaciones.

En los últimos años en el puerto Bahía de Algeciras se vienen realizando operaciones de carga de proyecto de muy diversa índole. Por citar algunos ejemplos, operaciones de descarga de piezas para la industria eólica o para las grandes factorías de la zona o de carga como embarcaciones para la exportación o el traslado a astilleros. Las operaciones se desarrollan en las insta-

laciones portuarias de Campamento, Isla Verde (Muelle Interior y Muelle Este-Exterior) o en las terminales de contenedores.

En concreto, en Campamento se desarrollan operaciones de carga de proyecto gracias, especialmente, a su localización próxima al complejo petroquímico y a las grandes industrias ubicadas a lo largo del arco norte de la Bahía de Algeciras. Dentro de estas instalaciones se encuentra el Muelle Exterior, de 262,8 metros de longitud y con un calado de -18,5 metros, lo que lo convierte en especialmente preparado para atender buques multipropósito y heavy lift.

Por otro lado, Isla Verde es una zona portuaria situada en el puerto de Algeciras. En la actualidad las operaciones de carga de proyecto se están llevando

a cabo en dos atraques, el Muelle Interior de Isla Verde, que tiene 675 metros de línea de atraque y -14,5 metros de calado y en el Muelle Este de Isla Verde Exterior, al sur de la terminal de contenedores de TTIA, con una longitud de atraque de más de 500 metros y calados de -18,5 metros.

Además, el puerto de Bahía de Algeciras dispone de dos terminales de contenedores, APMT Algeciras y TTIA Algeciras, con calados e instalaciones adecuadas para este tipo de operaciones. Las dos terminales son las únicas de España que disponen de grúas con capacidad bajo gancho de 100 toneladas reales. TTIA dispone también de un equipo especializado en carga de proyecto y material y recursos adecuados para llevar a cabo cualquier tipo de operativa.

## GRANDES PROYECTOS



# El puerto de Sevilla registra un crecimiento del project cargo

Entre los meses de enero y octubre el puerto de Sevilla ha acogido la escala de un total de 37 buques destinados al tráfico de cargas de proyecto, entre ellos buques que transportaban secciones de torres eólicas, piezas para viaductos y grandes estructuras o transformadores, entre otros. En el contexto actual de crisis sanitaria estos resultados son sobresalientes, sobre todo si se comparan con los del mismo período de 2019, cuando el volumen de buques con carga de proyecto fue de

doce.

Por su condición de puerto marítimo de interior, el puerto de Sevilla está especializado en tráficos como la carga de proyecto. Esta infraestructura dispone de una amplia superficie para coordinar la operativa, así como para la instalación de los centros de producción que ven reducidos los costes logísticos por su proximidad al muelle. Además, el puerto cuenta con operadores logísticos especializados en carga de proyecto que ofrecen servicios puerta a

puerta, desde el centro de producción hasta su destino final.

Una de las operativas más espectaculares que se han desarrollado en la dársena andaluza se realizó en agosto. A primeros de mes salía del puerto de Sevilla la mayor estructura metálica que ha pasado por la esclusa Puerta de Mar. La singularidad de este movimiento se debe a que la pieza ha superado las dimensiones de la manga de la esclusa en unos cinco metros a babor y a seis metros a estribor, desta-

cando por encima del muelle del cuenco de la infraestructura.

Esta operativa fue posible gracias a la alta especialización en el transporte de carga de proyecto de los operadores logísticos que operan en el enclave sevillano y a la coordinación con precisión de todos los agentes que participan en la navegación y en la ordenación del tráfico marítimo.

En concreto, se transportó el tablero levadizo que la empresa TECADE fabricó en el Polígono

Industrial de Astilleros para el puente móvil del proyecto Arpeggio en Gotemburgo (Suecia). Esta estructura fue embarcada a bordo del buque "UHL Future", consignado por Marmedsa Noatum Maritime. Además, la dificultad de la operativa requirió una planificación logística coordinada por Carbón Puerto. Fabricado de una sola pieza y ensamblado en el Muelle de Armamento, tiene unas dimensiones de 44 metros de largo por 39 metros de ancho y su peso es de 662 toneladas.



Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

[www.icmaritime.es](http://www.icmaritime.es)



## EQUIPOS PROPIOS

Carga general - reefer - project cargo



"Aquí tienes tu espacio"

Coslada: Avenida de la Industria 52. C.P 28823

Sevilla: Dársena del Centenario s/n 1º. C.P 41011



# Ferrol, escenario del proyecto Wind-Float Atlantic

El puerto de Ferrol ha sido el escenario de las tres fases de un ambicioso proyecto, "Wind-Float Atlantic", una iniciativa del consorcio Windplus, propiedad conjunta de EDP Renováveis (54,4%), Engie (25%), Repsol (19,4%) y Principle Power (1,2%).

En el marco de este proyecto se procedió al ensamblaje en el puerto de Ferrol de tres turbinas de grandes dimensiones. El encargo, firmado en 2018 y que supuso la fabricación de una de las cimentaciones en las instalaciones de Navantia Fene (las otras dos se construyeron en Portugal) supone el primer parque eólico flotante de toda Europa continental y una toma de contacto con una tecnología que desafía muchas de las barreras geográficas que hay en la actualidad.

Las instalaciones de Wind-Float Atlantic se sitúan a unos veinte kilómetros de distancia de

Viana do Castelo (Portugal) a una profundidad de entre 85 y 100 metros. Las tres plataformas, que están ancladas al lecho marino con el fin de salvar la problemática de dañar la biodiversidad que impide la instalación de parques fijos en muchas costas europeas, proporcionarán una capacidad total instalada de 25 MW de potencia, suficiente para suministrar energía a 60.000 viviendas durante todo un año.

El transporte de estas estructuras flotantes Wind-Float supone un hito en sí mismo, ya que evita la necesidad de contar con un buque de arrastre especializado y facilita que se replique. Las estructuras partieron desde el puerto exterior de Ferrol y están compuestas por la plataforma flotante y el aerogenerador, con la turbina más grandes instalada en una superficie de estas características hasta la fecha.



# El puerto de Gijón simplifica la logística de las piezas de grandes dimensiones

En 2020 se ha autorizado la ocupación de terrenos portuarios a diferentes empresas para que puedan fabricar estas piezas al lado de los muelles donde serán embarcadas

El puerto de Gijón ofrece soluciones a las empresas de su entorno industrial que simplifican la logística de piezas de grandes dimensiones.

Así, en 2020 en el puerto de Gijón se han embarcado importantes proyectos industriales; entre ellos destacan algunos referidos a calderería pesada, hornos industriales o pasarelas para embarque y desembarque en aeropuertos. Asimismo, la Autoridad Portuaria ha otorgado autorizaciones de ocupa-

ción de terreno a empresas industriales para la fabricación de grandes piezas desde fases muy tempranas del proceso.

Este tipo de iniciativas simplifican la logística de estas piezas sobredimensionadas al no tener que recurrir a traslados intermedios. Su embarque en muelles contiguos a la zona de fabricación evita transportes especiales por carretera desde los talleres hasta la zona de carga.

El Puerto de Gijón da servicio a un territorio con una fuerte implantación y tradición industrial, que ha ido evolucionando, en términos de valor añadido, hasta la situación actual. En Asturias están radicadas importantes ingenie-



rías y talleres. Estas empresas exportan sus productos a todo el mundo, bien de forma directa a los clientes finales o como proveedores altamente cualificados de grandes empresas de ingeniería multinacionales.

Con sus más de 65 Ha de terrenos portuarios próximos a las líneas de

atraque, el puerto de Gijón pone a disposición de sus usuarios los espacios y servicios necesarios, no sólo para el depósito, almacenamiento, embarque y desembarque de grandes piezas, sino para la realización de todo tipo de trabajos propios de la fase final del proceso de fabricación de estas mer-

cancías.

Así, labores de ensamblaje final, soldadura, pintura, radiografiado de piezas o pruebas hidráulicas son actividades habituales en el puerto de Gijón, para las que cuenta con todos los medios mecánicos necesarios; entre los que se encuentran tanto grúas como dos rampas ro-ro.



Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
[www.marmedsa.com](http://www.marmedsa.com)



MANUEL CÓZAR, SOCIO DIRECTOR DE GRUPO ECS 360 LOGISTICS

# “Estos tráficos necesitan empresas con capacidad de respuesta inmediata”

## ¿Qué experiencia tiene su compañía en la carga de proyectos especiales?

LOGISTIKA 360, inició su andadura en el mundo de la estiba portuaria en junio de 2001, intentando buscarse hueco en las operaciones portuarias, en el marco del puerto de Algeciras. En principio como empresa estibadora, ofreciendo servicios de carga y descarga de semi remolques a la línea ro-ro a las navieras del Estrecho en los tráficos de Algeciras y Tánger. En esta actividad nos afianzamos de forma contundente desde el inicio gracias al gran apoyo recibido por los clientes.

A partir de ahí, y con el apoyo de unos buenos colaboradores, tuvimos la oportunidad de poder realizar una interesante operación de descarga de material eólico para uno de los primeros parques que se instalaron, en nuestra zona. Y este fue el detonante que nos llevó a liderar durante años esta actividad en nuestro puerto y en otros puertos de España, como especialistas en project cargo eólico. Durante todos estos años hemos designados para proyectos muy interesantes y de gran repercusión, la mayoría relacio-

nados con la industria del Campo de Gibraltar, cuando han tenido que realizar cambios estructurales, como refinería, central térmica, industria química, etc. Aparte de esto, por nuestra rapidez de respuesta y estar preparados para cualquier emergencia, hemos podido resolver con éxito trasbordos, remoción... a buques con problemas en su travesía por el Estrecho.

## ¿Qué tipo servicio y atención requiere, en su opinión, este tipo de tráficos?

Estos tráficos necesitan empresas con capacidad de respuesta inmediata ante cualquier circunstancia especial que se pueda dar y no quedarse sólo en empresa estibadora con licencia, que nombra una mano portuaria. Tiene que contar con personal con experiencia y conocimientos que puedan resolver cualquier incidencia y en toda operativa de proyectos, surge alguna complicación y la empresa que se encargue, tiene que estar a la altura de las circunstancias, para que todo se realice de forma ágil, eficiente y teniendo en cuenta que cuanto más tiempo pase

un buque en muelle, más gastos soporta.

## ¿Qué evolución están teniendo estas operativas en la difícil situación sanitaria actual?

En la situación actual tenemos que resaltar que la mayor parte de la actividad relacionada con la mercancía no ha sufrido ninguna merma que tengamos que resaltar. En algunos casos incluso ha aumentado de forma considerable, demostrando que los puertos son un pulmón económico de peso. En relación a las cargas de proyectos ha habido un repunte importante en nuestro puerto.

## ¿Hay algún proyecto particular que quiera destacar por volumen, peso o dificultad en su coordinación?

Todos los proyectos son diferentes y por tanto cada uno tiene su dificultad. Pero también es verdad que cuando trabajas con profesionales, tienes la capacidad de preparar cada operativa de forma concienzuda y hace que la coordinación y efectividad vengan de la mano.

Para nosotros la carga o descarga de proyectos, gracias a nuestra dilatada experiencia, no nos gene-



ra, ningún problema. Las que pueden resultar más difíciles de realizar, son las que se originan, a causa de un accidente, movimiento de carga en alta mar y conlleva realizar una trasvase o recolocación de la carga. Ya que tienes que estar preparado para afrontar en tiempo y forma, para dar solución efectiva, segura y ajustada a precio.

## ¿Qué previsiones manejan para el próximo año?

Estamos muy ilusionados porque ya estamos preparando algunas operaciones que se van a realizar el próximo 2021 e incluso estudiando las que vendrán en 2022. No podemos dar más detalles por el momento, pero pronto podréis ser testigos del desarrollo de las mismas.

Sólo decir que se trata de grandes proyectos que van a rediseñar todo el escenario industrial de la comarca y la provincia.

El saber que contamos con el apoyo de grandes

compañías a nivel internacional que cuentan con la colaboración de Logística 360, para ejecutar estos proyectos, nos alientan a seguir apostando por el crecimiento y desarrollo de esta actividad que tanto nos aporta y que nos llena de orgullo, a todo el equipo.

Unido a esto dentro de los servicios que realizamos en Logística 360, que no sólo estamos en la carga o descarga de proyectos, sino que además contamos con una línea especializada en el transporte horizontal, dando servicio personalizado según las necesidades particulares de cada cliente, ya sean navieras, transitarios o clientes directos, realizando acarrees entre terminales, almacenes de frío, secos, scanner, básculas, ADR, PIF y depósitos externos e internos del puerto. Para ello contamos con una flota de 20 mafis y 70 plataformas, multi propósito para dar respuesta adecuada a cada solicitud.

## Logística360°

ESPECIALISTAS PROJECT CARGO PUERTO DE ALGECIRAS

Transporte horizontal (entre terminales, teco, ro-ro, almacenes, scanner, pif, depósitos)

www.logistika360.com

PUERTO DE CASTELLÓN

# TMG diversifica sus tráficos y avanza en la carga de proyectos

Terminal Marítima de Gra-  
neles (TMG), concesiona-  
ria de una de las termina-  
les del puerto de Caste-  
llón, está apostando por  
la diversificación de tráfi-  
cos con el fin de mejorar  
sus servicios y la atención

que ofrece a los clientes.

En este contexto de  
aumento de la oferta, la  
compañía estibadora está  
realizando, en colabora-  
ción con la empresa Inte-  
gral Shipping, proyectos  
especiales vinculados, por

ejemplo, con el sector  
eólico. En las instalacio-  
nes de la terminal se ha  
gestionado el embarque  
de torres completas para  
proyectos eólicos, tubos y  
palas que se han ido dis-  
tribuyendo en varios

embarques y esto ha sido  
posible gracias a que la  
firma cuenta con equipos  
con capacidad para mani-  
pular hasta 100 tonela-  
das. De hecho, una de las  
operativas que se realizó  
recientemente fue el  
embarque de un rotor de  
la pala (Macelle) que  
tenía un peso de 80 tone-  
ladas.

Recientemente, la  
empresa aumentó el dra-  
gado de la terminal hasta  
alcanzar la cota de 12  
metros. TMG tiene previs-  
to invertir en los 35 años  
de período concesional un

total de 40 millones de  
euros, de los que unos 15  
irán destinados a las obras  
y mejora de maquinaria y  
el resto al pago de cánones  
y tasas a la Autoridad  
Portuaria de Castellón.

La empresa estibadora  
está comprometida con  
ofrecer un servicio pione-  
ro en el puerto de Caste-  
llón, trabajando 24 horas  
al día con un personal fijo  
de veinte personas. Para  
ello, dispone de cuatro  
grúas móviles (dos de 420  
y otras dos de 400), dos  
tolvas y quince palas car-  
gadoras.

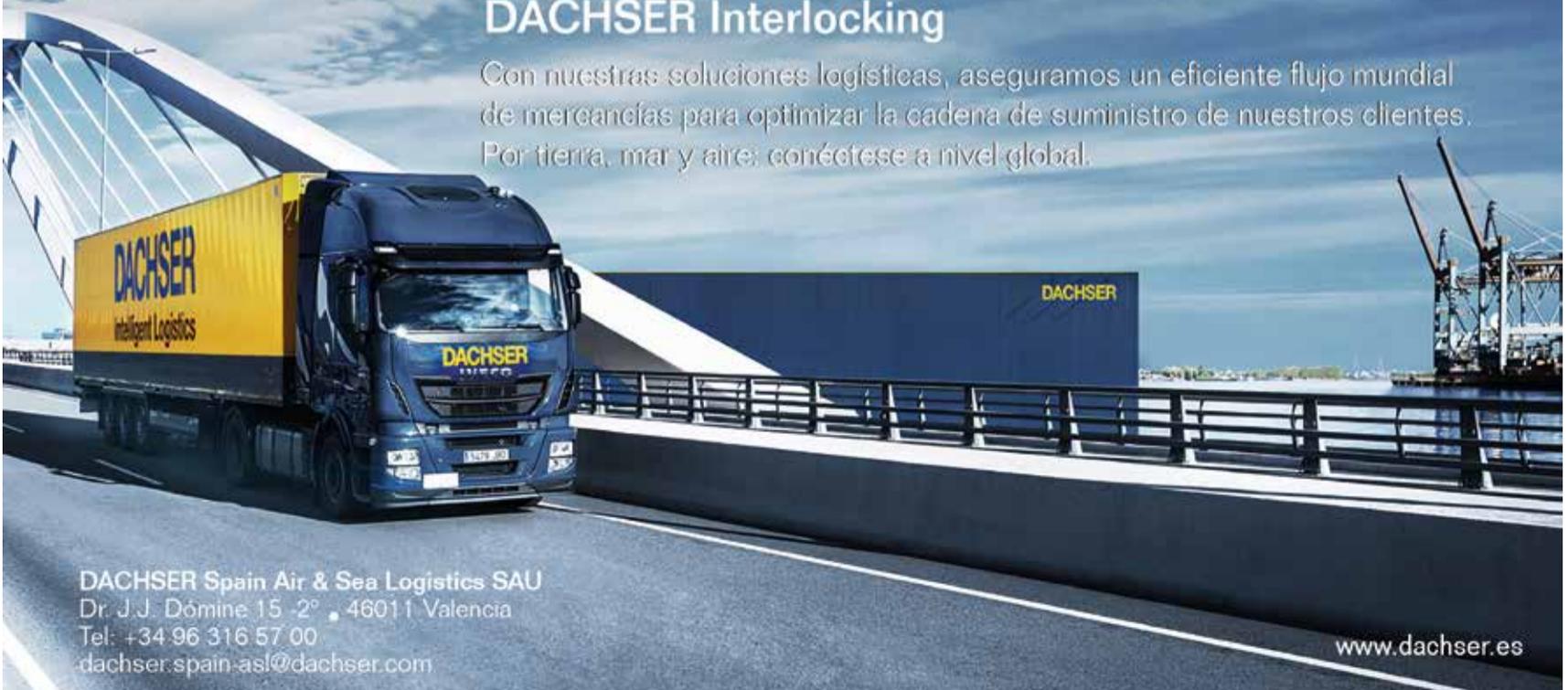




## SOLUCIONES LOGÍSTICAS GLOBALES E INTEGRADAS

DACHSER Interlocking

Con nuestras soluciones logísticas, aseguramos un eficiente flujo mundial de mercancías para optimizar la cadena de suministro de nuestros clientes. Por tierra, mar y aire: conéctese a nivel global.



DACHSER Spain Air & Sea Logistics SAU  
Dr. J.J. Dómine 15 -2º • 46011 Valencia  
Tel: +34 96 316 57 00  
dachser.spain-asl@dachser.com

www.dachser.es

REFERENCIA EN EL CONTINENTE AFRICANO

# Bolloré Logistics: la fortaleza de un grupo líder en carga de proyectos



Bolloré Logistics acumula una larga experiencia en la carga de proyectos, un negocio en el que se apoya en su amplia estructura internacional y que pertenece al Grupo Bolloré. No en vano es una de las quinientas empresas más grandes del mundo y cuenta con una plantilla de 84.000 empleados distribuidos en 129 países y 600 oficinas en su parte logística.

Según explica Fernando Arés, director de Carga de Proyectos de Bolloré Logistics, la empresa tiene

una notable presencia en este tipo de proyectos en el mercado africano, donde ofrecen sus servicios a muchas compañías de oil and gas. “También desarrollamos muchos proyectos en países emergentes, donde se realizan operaciones y embarques puntuales para gran diversidad de puertos”, añade.

En concreto, a lo largo de este año se han realizado numerosos proyectos para los sectores de energía, minería y construcción en países como Rwanda, Zimbawe, Costa de Marfil,

Togo, República Centroafricana, Angola, Burkina Faso y Liberia. En estos proyectos se ha puesto de manifiesto “la importante estructura local y lo complicado de estos retos, no sólo por el volumen y características de la mercancías, sino también por la propia idiosincrasia de estos lugares”.

Además, en 2020 la pandemia ha aumentado aún más el nivel de dificultad. “La crisis sanitaria nos ha obligado a encontrar soluciones alternativas a lo que hasta ahora

venía siendo habitual”, puntualiza Arés, que recuerda que en los últimos meses la firma ha tenido que coordinar operativas haciendo frente al cierre de fronteras entre países, por ejemplo, lo que ha requerido abrir rutas alternativas o negociar con comunidades locales para permitir el paso de los convoyes hasta los destinos finales. Aún así, el nivel de satisfacción de los clientes del grupo es muy elevado: “Va a ser un año complicado porque la pandemia está demorando algunos proyectos, puesto que la inversión internacional se está retrasando en algunos casos, pero somos optimistas, ya que la tendencia que seguimos durante los seis años en que estamos operando como Bolloré Logistics en España es muy positiva, con un crecimiento continuo y un afianzamiento dentro del panorama de los proyectos internacionales”, añade Fernando Arés.

“Una de las principales fortalezas de la compañía radica en una implantación local con la suficiente fortaleza, medios materiales, conocimiento del medio y relaciones socio-políticas que garantizan el éxito de cada uno de los proyectos que nuestros equipos

locales han desarrollado”, continúa el director de Carga de Proyectos de Bolloré Logistics. Además, la empresa dispone de un equipo de técnicos, ingenieros y material de transporte y elevación propios y con la colaboración de los actores más importantes a nivel internacional.

### Claves del éxito

Bolloré Logistics tiene presencia activa en estos tráficos desde hace más de cincuenta años, lo que le permite ser uno de los operadores líderes en la cadena de suministro. El grupo Bolloré Transport & Logistics realiza una inversión anual de más de 250 millones de dólares en transporte multimodal, logística, agencias marítimas y concesiones portuarias y ferrocarriles y dispone de un amplio know how que aporta conocimiento de las distancias, regulaciones locales, factores climáticos, infraestructuras y requerimientos de seguridad. Así, con 242 oficinas en 48 países de África, tiene en el continente catorce concesiones portuarias y red de ferrocarril y dispone de más de 1,2 millones de metros cuadrados de almacenes y 6.000 equipos propios de transporte, incluye heavy lift tractores o grúas.



# SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



*We deliver your projects*

VALENCIA HEADQUARTERS

C/ Dr. J. J. Dómine, 18 A - 46011 Valencia

Ph. + 34 963 241 350 - Fax: +34 963 672 003

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort

