

f RO

iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n°166

Del 13 al 15 de mayo
Rotterdam · Holanda

Feria Internacional
de la Logística, de los
Grandes Cargas

20
YEARS
BREAKBULK
EUROPE 13-15 MAY 2025



Tus aliados en el transporte internacional

Más de un siglo de experiencia
y una localización estratégica en
el mediterráneo.

510 m lineales de atraque
16 m de calado



Ports of Castellón

gimeno
logística portuaria

portsurcastellon.com | gimenologport.com



06

MPG Group: excelencia en project cargo con visión de futuro

MPG Group: excellence in project cargo with a forward-looking vision

10

Los puertos españoles presentan en Róterdam su oferta para el project cargo

Spanish ports present their project cargo services at Rotterdam



18

PortCastelló impulsa la ampliación del canal de drenaje en su dársena sur

PortCastelló undertakes the enlargement of the drainage channel in the southern dock



22

El puerto de Cartagena mejorará sus conexiones por carretera para el tráfico de cargas de grandes dimensiones

The Port of Cartagena improves its road connections for the transport of oversized loads



26

El puerto de Vigo presenta su oferta al mercado eólico offshore en Breakbulk

The Port of Vigo presents its offer for the offshore wind market at Breakbulk



28

Intersagunto Terminales garantiza experiencia y eficiencia en el manejo de carga de proyectos

Intersagunto Terminales guarantees experience and efficiency in the handling of project cargo





Breakbulk Europa conmemora su XX aniversario

Breakbulk Europa commemorates its 20th anniversary

La feria Breakbulk Europa conmemora este año su veinte aniversario este año, que tendrá lugar del 13 al 15 de mayo en Róterdam (Holanda) y que se prevé que reúna a unos 11.000 asistentes.

En su última edición, la cita, dedicada al sector de la carga de proyecto y los graneles sólidos, congregó a unos 600 expositores de 126 países, gracias a las oportunidades que genera para establecer relaciones comer-

ciales, intercambiar ideas y poner en marcha proyectos conjuntos.

Participan en este evento, entre otros, puertos y especialistas en la gestión y transporte de graneles sólidos, además de empresas energéticas, firmas dedicadas al gas y al petróleo, compañías mineras y fabricantes de metales.

Como en años anteriores la cita organiza, además, mesas redondas y ponencias que abordarán los retos y oportunidades que presenta el sector y cuestiones relacionadas con la sostenibilidad y el empleo, así como ejemplos de casos de éxito.

Respecto a las perspectivas empresariales de 2025, el director de Breakbulk y de la Autoridad Portuaria de Róterdam, Danny Levenswaard, afirmó: "Son similares a las de 2024: el mercado actual no es excelente, pero tampoco es débil. Los precios de la energía siguen siendo altos en com-

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO
CONTENEDORES COMPLETOS
GRUPAJES
ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN
ADUANAS

ASTHON - SHARE LOGISTICS

Expect more for your global cargo

www.asthoncargo.es

www.sharelogistics.com

VALENCIA
Avda. de Francia, 161 - Bajo - 46024 Valencia
Tel.: +34 96 324 56 65
e-mail: valencia@asthoncargo.net

MADRID
Avda. Sur del Aeropuerto de Barajas, 38
Oficina B1 - 28042 - Madrid
Tel +34 910 031 173

ALGECIRAS
Tel.: +34 956 686 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel.: +34 933 297 367
asthoncargo@asthoncargo.es

BILBAO
Tel.: +34 94 961 22 93
bilbao@asthoncargo.es

paración con EE. UU. y China”.

“En términos de volumen de tráfico, en Róterdam esperamos mover unos 6,5 millones de toneladas anuales, lo mismo que en 2024. Esta cifra se compondrá principalmente de materiales no ferrosos, seguidos del acero, los productos forestales y proyectos especiales”, expresó Levenswaard.

“En cuanto a esos proyectos, se prevé un ligero aumento como consecuencia de las plataformas eólicas marítimas que se están desarrollando”, recalcó.

Indicó, además, que las tensiones políticas a nivel internacional están poniendo el foco en las cadenas de suministro regionales. “Tenemos que depender menos de las cadenas de suministro mundiales, ya que hemos visto que eso podría afectar negativamente a Europa”, expuso. En este sentido hizo hincapié en el suministro de petróleo, gas y acero/metales no ferrosos provenientes de Rusia o los suministros médicos provenientes desde China.

“En resumen, el panorama económico está cambiando y el transporte regional es cada vez más importante”,

agregó el director de Breakbulk como conclusión.

This year Breakbulk Europe commemorates its twentieth anniversary. The fair will be held from 13 to 15 May in Rotterdam (Holland) and is expected to attract 11,000 visitors.

Last year the fair, dedicated to the project cargo and breakbulk sector, brought together some 600 exhibitors from 126 countries, thanks to the opportunities it generates to build commercial relationships, exchange ideas and implement joint projects.

This event is attended, among others, by ports and specialists in breakbulk management and transport, as well as energy companies, gas and oil and mining companies and metal manufacturers.

As in previous years, the event will also include round tables and presentations which will tackle the challenges and opportunities presented by the sector and matters relating to sustainability and employment, as well as examining successful case studies.

Regarding the business outlook for 2025, the director of Breakbulk and of the Port Authority of Rotterdam, Danny

Levenswaard, affirmed: “It is similar to 2024 - the current market is not great, but it is also not weak. Energy prices are still high compared to the US and China.”

“In terms of volumes, in Rotterdam we expect to be handling roughly 6.5 million tonnes annually, the same as 2024. This will be mostly composed of non-ferrous metals, followed by steel, forest products and project cargo,” said Levenswaard.

“With regard to project cargo, we expect a small increase due to the offshore wind platforms that are being developed,” he explained.

Furthermore, he indicated that political tensions at international level are placing the focus on regional supply chains. “We have to become less dependent on global supply chains, as we have seen that this could really impact Europe,” he said. In this respect, he emphasized the supply of oil, gas and steel/non-ferrous metals coming from Russia and medical supplies from China.

“In short, the economic chessboard is changing, and regional transport is becoming more important,” added the director of Breakbulk in conclusion.

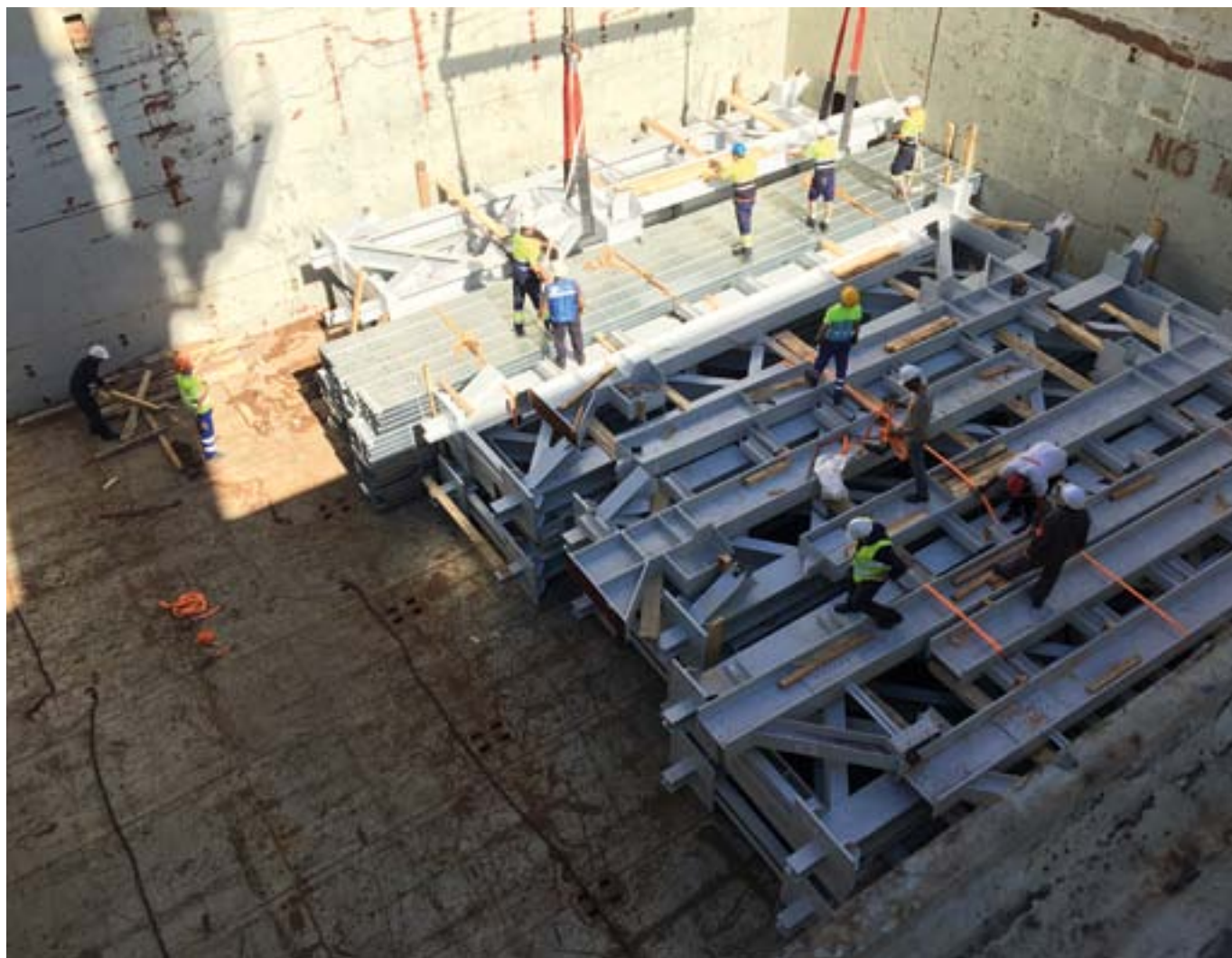
Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

VALENCIA

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 968 448 268 - Mail interglobospain@interglobo.com
www.interglobo.com



MPG Group: Excelencia en Project Cargo con visión de futuro

*MPG Group: Excellence in Project Cargo
with a Forward-Looking Vision*

En el exigente mundo de la logística internacional, la gestión de project cargo se ha convertido en una disciplina clave para sectores como la energía, la industria pesada, la minería o la construcción de infraestructuras. Transportar equipos sobredimensionados, estructuras pesadas o componentes críticos requiere más que capacidad operativa: exige experiencia, ingeniería logística, coordinación global y,

sobre todo, visión estratégica.

En este escenario, MPG Group se ha consolidado como un actor de referencia, aportando soluciones a medida y una gestión integral del transporte de cargas especiales. Con más de 30 años de trayectoria, la empresa ha desarrollado con éxito proyectos complejos en más de 70 países, abarcando desde aerogeneradores y calderas industriales hasta componentes de plata-

EL PRINCIPAL
EVENTO
PORTUARIO
DE AMÉRICA LATINA



**Los Negocios Portuarios de la Región,
tienen Fecha y Lugar**

LIMA, 24 al 27 de JUNIO 2025

Westin Lima Hotel & Convention Center



- ✓ Conferencias
- ✓ Networking
- ✓ Feria comercial
- ✓ Visitas portuarias

www.aapatam.org/congreso 

 congreso@apatam.org



formas offshore, maquinaria minera o estructuras modulares para cadenas hoteleras.

Entre sus servicios especializados destacan los estudios técnicos de viabilidad, análisis de rutas, gestión de permisos para transporte especial, operaciones portuarias complejas, fletamento marítimo y aéreo, así como el manejo de cross trade projects entre terceros países. MPG Group combina tecnología, conocimiento local y una red internacional sólida para garantizar entregas precisas, seguras y a tiempo.

Su presencia en mercados clave como España, Portugal, Marruecos, China y LATAM, respaldada por la pertenencia al Grupo Pérez y Cía. (fundado en 1853), le permite operar con la agilidad de una empresa especializada, pero con el respaldo logístico y financiero de un grupo consolidado.

Crecimiento estratégico y enfoque sectorial

De cara a 2025, las expectativas para esta línea de negocio son de crecimiento sostenido. La estrategia actual se enfoca en ampliar la cartera de clientes que requieren soluciones de project cargo, poniendo especial atención en sectores como el de materias primas, energías renovables (eólica y fotovoltaica), empresas de ingeniería, acerías, fabricantes de maquinaria especial, componentes sobredimensionados y de gran tonelaje, así como en el transporte especial por carretera.

Actualmente, la compañía man-

tiene operaciones regulares de suministro de componentes para parques eólicos en Europa, especialmente en países como Francia y Alemania, además de haber gestionado recientemente el transporte de piezas para plantas fotovoltaicas en territorio español. Estas actividades consolidan a MPG como un socio estratégico en sectores clave para la transición energética y la industria de gran escala.

Mirando al futuro: sostenibilidad, innovación y nuevos mercados

La compañía está comprometida con una evolución sostenible del project cargo, buscando optimizar rutas, minimizar emisiones y fomentar la colaboración con proveedores alineados con criterios ESG (Environmental, Social and Governance).

En definitiva, transforma desafíos logísticos en soluciones eficientes, seguras y sostenibles, apostando por la innovación y la excelencia operativa como motor de crecimiento en un mercado global cada vez más exigente.

MPG Group no solo transporta cargas; acompaña a sus clientes en el desarrollo de soluciones logísticas de alto valor, con precisión, compromiso y una visión global.

In the demanding world of international logistics, the management of project cargo has become a key discipline for sectors such as energy, heavy industry, mining, and infrastructure construction. Transporting oversized equipment, heavy structures, or critical compo-

nents requires more than operational capacity: it demands experience, logistical engineering, global coordination, and, above all, strategic vision.

In this context, MPG Group has established itself as a benchmark, providing tailored solutions and comprehensive management of special cargo transport. With more than 30 years of experience, the company has successfully executed complex projects in over 70 countries, covering everything from wind turbines and industrial boilers to offshore platform components, mining machinery, and modular structures for hotel chains.

Among its specialized services are technical feasibility studies, route analysis, special transport permits management, complex port operations, ocean and air chartering, as well as the handling of cross trade projects between third countries. MPG Group combines technology, local expertise, and a solid international network to ensure accurate, safe, and timely deliveries.

Its presence in key markets such as Spain, Portugal, Morocco, China, and LATAM, supported by its affiliation with the Pérez y Cía. Group (founded in 1853), allows it to operate with the agility of a specialized company, backed by the logistical and financial strength of a well-established group.

Strategic Growth and Sectoral Focus

Looking ahead to 2025, the

expectations for this business line point to sustained growth. The current strategy focuses on expanding the customer base that requires project cargo solutions, with special attention to sectors such as raw materials, renewable energies (wind and solar), engineering firms, steelworks, manufacturers of special machinery, oversized and heavy components, and special road transport.

Currently, the company maintains regular supply operations for wind farm components in Europe, particularly in countries like France and Germany, and has recently managed the transportation of parts for photovoltaic plants in Spain. These activities consolidate MPG as a strategic partner in key sectors driving the energy transition and large-scale industry.

Looking Ahead: Sustainability, Innovation, and New Markets

The company is firmly committed to a sustainable evolution of project cargo, aiming to optimize routes, reduce emissions, and promote collaboration with suppliers aligned with ESG (Environmental, Social,



and Governance) criteria.

In short, MPG transforms logistical challenges into efficient, safe, and sustainable solutions, relying on innovation and operational excellence as key drivers for growth in an increasingly demanding global

market.

MPG Group doesn't just move cargo; it partners with its clients in the development of high-value logistics solutions, driven by precision, commitment, and a global perspective.

PROJECT CARGO EXPERTS

NO LOAD TOO LARGE, NO ROUTE TOO COMPLEX



We specialize in the transportation of oversized and heavy-lift cargo, offering tailored solutions for the most challenging logistics.



TRUST OUR EXPERTISE TO MOVE YOUR PROJECT SAFELY, EFFICIENTLY, AND ON TIME.

mpg@groupmpg.com

www.groupmpg.com



Los puertos españoles presentan en Róterdam su oferta para el project cargo

Spanish ports present their project cargo services at Rotterdam

Dieciséis puertos españoles participan esta semana en la principal cita de referencia del project cargo y el tráfico de graneles a nivel internacional, la feria Breakbulk Europe, que se celebra en Róterdam del 13 al 15 de mayo.

En esta ocasión participarán en la feria los puertos de A Coruña, Almería, Avilés, Algeciras,

Barcelona, Cádiz, Cartagena, Castellón, Gijón, Huelva, Las Palmas, Motril, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona y Valencia. Todos ellos promocionarán sus fortalezas para las operativas de cargas especiales y piezas de gran volumen y/o peso, un tráfico al alza y que requiere de un servicio especializado y de especial aten-

ción.

La feria reúne a más de 600 expositores y en anteriores ediciones superó los 11.000 visitantes profesionales, por lo que se ha consolidado como un punto de referencia para las navieras y operadores logísticos especializados en estos tráficos. Por su parte, los puertos españoles ofrecen conectividad con las principales redes de transporte transeuropeas y cerca de 400 kilómetros de muelles, 65 de ellos para tráfico de graneles y unos 18 para tráfico ro-ro, así como cerca de 50 kilómetros de muelle polivalentes. Aerogeneradores, material eólico, plataformas off-shore...son tráficos en crecimiento y que encuentran muchas opciones en las dársena españolas.

En 2024 los puertos españoles movieron 557,7 millones de toneladas, un 2,7% más que en el año anterior. De hecho, ha sido un año marcado por la recuperación de los tráficos, influido en gran medida por la situación de inestabilidad del Mar Rojo y el desvío de los buques de sus rutas habituales.

El tráfico de mercancía general

ascendió a 278,6 millones de toneladas, un 6,1% más que en 2023, con un claro repunte del contenedor, mientras que el tráfico de mercancía general convencional registró una subida del 2,1% hasta alcanzar los 85,5 millones de toneladas.

Seventeen Spanish ports will participate this week at the most important international event for project cargo and breakbulk traffic, the Breakbulk Europe fair, held in Rotterdam from 13 to 15 May.

This year the ports of A Coruña, Almería, Avilés, Algeciras, Barcelona, Cádiz, Cartagena, Castellón, Gijón, Huelva, Las Palmas, Motril, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona and Valencia will participate at the fair. They will all present their strengths for operations involving special cargo and oversize and/or overweight loads, which are seen with increasing frequency and require a specialized service and special attention.

The fair brings together more than 600 exhibitors and in previous years has welcomed more than

11,000 professional visitors, consolidating it as a point of reference for shipping companies and logistics operators specialized in this type of traffic. The Spanish ports offer connectivity with the main trans-European transport networks and have almost 400 kilometres of docks, of which 65 km are for bulk traffic and some 18 km for ro-ro traffic, in addition to almost 50 kilometres of multi-purpose docks. Wind generators, wind energy material, offshore platforms... are growing sectors and the Spanish docks offer many options.

In 2024 the Spanish ports moved 557.7 million tonnes, 2.7% more than the previous year. In fact, this year has been marked by a recovery in traffic, influenced to a large extent by the situation of instability in the Red Sea and the diversion of vessels from their usual routes.

General goods traffic amounted to 278.6 million tonnes, 6.1% more than in 2023, with a clear upturn of containers, whilst conventional general goods recorded an increase of 2.1% to reach 85.5 million tonnes.



Ship Agents


simónmontolío
& Cía

Avda. Ojos Negros 81-3-9/10 Edificio la Dársena
46520 Puerto de Sagunto, Valencia, España.

Tel.+34 96 267 99 11
ops@montolio.agency

www.montolio.agency

CSP Spain, referente en operativas Breakbulk: compromiso con la excelencia, la flexibilidad y la atención personalizada

CSP Spain, a reference in Breakbulk operations: commitment to excellence, flexibility and personalized attention

Las terminales marítimas de CSP Spain, en Valencia y Bilbao, integran de manera regular la operativa de cargas especiales. Estos tráficos singulares, que se alejan de la actividad regular de contenedores, requieren un alto grado de especialización, coordinación y compromiso por parte de todo el equipo implicado.

Este tipo de tráficos refuerzan nuestro compromiso con la excelencia operativa, la flexibilidad y la atención personalizada, ofreciendo soluciones fiables para mercancías excepcionales.

La apuesta del grupo CSP Spain por el desarrollo de estas prácticas en sus terminales responde al crecimiento de la demanda y al desvío de tráficos por causas logísticas o comerciales, así como a la transición ecológica. La carga y descarga de piezas hidráulicas, turbinas, mástiles, transformadores, veleros de competición o incluso yates de grandes dimensiones directamente al mar, son ya operaciones habituales en sus instalaciones.

Estas operativas suponen importantes retos técnicos: desde el volumen y peso de los equipos, hasta su fragilidad o la necesidad de maniobras precisas, coordinadas y adaptadas a cada caso. Para afrontarlas, las terminales disponen de maquinaria y personal especializado, así como zonas de explanada dedicadas casi en exclusiva a este tipo de proyectos.

En CSP Iberian Valencia Terminal, destacan los movimientos de veleros de más de 50 pies de

eslora y mástiles de hasta 25 metros de altura, muchos de ellos con origen en lugares tan remotos como Nueva Zelanda o Australia. Algunas maniobras incluyen la descarga directa al agua desde el buque, para que las embarcaciones puedan salir navegando tras los trámites aduaneros. Operativas en las que la colaboración entre todos los agentes implicados, incluidos los diseñadores navales, es clave para garantizar el éxito y la seguridad de la operación.

Por su parte, CSP Iberian Bilbao Terminal ha consolidado su posicionamiento como hub de elementos de energía renovable, especialmente transformadores y grandes piezas industriales, aprovechando los servicios de short sea shipping. Las operaciones con carga sobredimensionada en bodegas de portacontenedores, manipuladas por grúas pórtico o externas, son frecuentes. Destacan las conexiones con Reino Unido, Irlanda, Países Bálticos y los principales puertos del norte de Europa.

La adaptación a las necesidades del mercado es esencial para potenciar el posicionamiento estratégico de nuestras terminales y reforzar su hinterland. En Valencia, se presta especial atención a las piezas con destino a fábricas o instalaciones energéticas en la Comunidad Valenciana, Aragón y Castilla-La Mancha. En Bilbao, la comunidad portuaria se sitúa a la vanguardia en el tratamiento de equipos industriales vinculados a las energías limpias.

CSP Spain se consolida como el operador líder en la península ibérica. Gracias a la posición geoestratégica de sus terminales y a una red de empresas altamente especializada, el grupo es el único capaz de ofrecer un servicio puerta a puerta a lo largo de los ejes Mediterráneo y Atlántico. A todo ello se suma una importante inversión en los últimos años destinada a mejorar los tiempos de operativa y ampliar la capacidad para responder a las crecientes exigencias del mercado.

The maritime terminals of CSP Spain, in Valencia and Bilbao, regularly carry out operations with special cargo. This singular traffic, very different from regular container activity, requires a high level of specialization, coordination and commitment by the whole team involved.

This type of traffic underlines our commitment to operational excellence, flexibility and customized attention, offering reliable solutions for exceptional goods.

The decision of the CSP Spain group to carry out these operations in its terminals responds to growth in demand and the diversion of traffic for logistic or commercial reasons, as well as the ecological transition. The loading and unloading of hydraulic parts, turbines, masts, transformers, competition yachts or even yachts of large dimensions directly into the sea, are already regular operations at the company's facilities.

These operations involve major technical challenges: from the volu-

me and weight of the equipment to its fragility or the need for precise manoeuvres, coordinated and adapted to each case. To meet these challenges, the terminals have specialized machinery and personnel, as well as yard areas dedicated almost exclusively to projects of this type.

The CSP Iberian Valencia Terminal handles movements of yachts of more than 50 feet in length and with masts of up to 25 metres in height, many of them originating in such remote places as New Zealand or Australia. Some manoeuvres include unloading the boats directly into the water from the vessel, so that they can sail away after the customs formalities have been completed. Operations in which cooperation between all the agents involved, including ship designers, is key to guaranteeing the success and safety of the operation.

CSP Iberian Bilbao Terminal has consolidated its position as a hub for renewable energy elements, especially transformers and large industrial pieces, benefitting from short sea shipping services. Operations



with oversized loads in the holds of container vessels, handled by gantry cranes or external cranes, are frequent. The main connections are with the United Kingdom, Ireland, the Baltic countries and the main ports of Northern Europe.

Adaptation to market needs is essential to enhance the strategic positioning of our terminals and promote their hinterland. In Valencia, special attention is given to pieces destined for factories or energy facilities in the Valencian region, Aragón and Castilla-La Mancha. In Bilbao, the port community is at the leading

edge in operations with industrial equipment linked to clean energies.

CSP Spain has become consolidated as the leading operator in the Iberian Peninsula. Thanks to the geostrategic location of its terminals and a highly qualified network of companies, it is the only group able to offer a door-to-door service along the Mediterranean and Atlantic coasts. Added to this is the major investment undertaken in recent years to improve operating times and expand capacity to respond to the growing demands of the market.

CSP Spain
The Ports for ALL

Leading port operator in Spain

cspspain.com

El Port de Barcelona, un hub clave para el breakbulk y el heavy lift cargo

The Port of Barcelona, a key hub for breakbulk and heavy lift cargo

Durante el ejercicio 2024 el Port de Barcelona tubo un tráfico de unas 315.000 toneladas de cargas de proyecto y breakbulk. Estos tráficos son básicamente productos siderúrgicos (bobinas, perfiles, varilla, alambón y chatarra), así como maquinaria pesada, estructuras industriales, grúas de construcción y estructuras aeroportuarias como pasarelas de embarque, material ferroviario y grandes componentes energéticos, como transformadores.

Estos tráficos de cargas especiales refuerzan el papel del Port de Barcelona como un hub clave para el manejo de breakbulk y heavy lift cargo, impulsado por su infraestructura especializada y su conectividad con sectores estratégicos como la industria, la construcción y la energía.

En cuanto al tráfico de graneles sólidos, en 2024 hubo un tráfico de 4,9 millones de toneladas, superando ligeramente las cifras del año anterior (4,8 millones de toneladas).

Entre las importaciones más destacadas se encuentran las habas de soja y el maíz. En las exportaciones, sobresalen el cemento y clínker a granel y la sal común y la potasa, que llegan al puerto mediante un servicio ferroviario diario desde las minas de Siria para ser exportada por vía marítima.

Además, por el Port de Barcelona se mueven otros graneles menores, como minerales, residuos industriales y productos agroalimentarios, consolidándose como un punto clave en el comercio de materias primas y productos industriales en el Mediterráneo.

Respecto a las infraestructuras, el Port de Barcelona cuenta con instalaciones especializadas para atender los tráficos de graneles sólidos y de carga de proyecto. En este último caso, las operativas se realizan en

sus terminales multipropósito, de vehículos y de contenedores.

Entre las principales instalaciones, se encuentra Sammer Terminal, que dispone de una superficie de 10 hectáreas y está equipada con 4 grúas móviles Gottwald con capacidad de hasta 120 toneladas y un alcance de 50 metros, además de una rampa ro-ro para carga rodada. También cuenta con equipos adicionales como tractores y reachstackers, lo que facilita una operativa eficiente y segura.

Por otro lado, Terminal Bergé, ofrece una infraestructura versátil con 73.733 m² de área operativa y líneas de atraque estratégicas. Su muelle 29A cuenta con 295 metros de longitud y un calado de 14 metros, mientras que el muelle 30A, destinado a carga rodada, tiene 331 metros de línea de atraque y un calado de 12 metros. La terminal dispone de grúas STS, grúas móviles, reachstackers, RTG para contenedores, cabezas tractoras y plataformas, además de contar con almacenes en la Zona Franca para operaciones logísticas de valor añadido.

En el ámbito de la carga rodada y vehículos, el Port de Barcelona cuenta con terminales especializadas como Autoterminal y Setram, que ofrecen soluciones para la manipulación de mercancías sobredimensionadas a través de car carriers y servicios logísticos integrales adaptados a este tipo de carga. Hoy se ha adjudicado la tercera terminal de vehículos a NYK. Esta nueva terminal entrará en servicio en 2027.

Asimismo, las terminales de contenedores, APM Terminals Barcelona y Hutchison Ports BEST, complementan la oferta del puerto con soluciones para breakbulk y carga de proyecto, utilizando flat racks y plataformas para el transporte de mercancías

especiales.

La reordenación de la zona sur del Port de Barcelona es un ambicioso proyecto de reordenación de espacios y tráficos, destinado a consolidar al puerto como un referente logístico en el Mediterráneo. En el Muelle Adossat está previsto inaugurar en 2027 la nueva terminal de cruceros de Royal Caribbean. Además, se construirá una nueva terminal para tráfico de ferris.

La ejecución de estas obras requiere maquinaria pesada y componentes de gran tamaño, que no pueden transportarse en contenedores estándar. Por ello, el transporte marítimo de cargas de proyecto y breakbulk juega un papel clave, permitiendo el traslado de grúas portuarias, módulos prefabricados y estructuras metálicas en buques multipropósito y heavy lift. Estas operativas exigen una planificación logística precisa y la intervención de terminales especializadas.

En definitiva, la reordenación de espacios en el puerto y el crecimiento del tráfico de cargas de proyecto están estrechamente ligados, y se prevé un aumento en este tipo de operativas en los próximos años, reforzando el papel del Puerto de Barcelona en la logística de cargas especiales en el Mediterráneo.

Los puertos como el de Barcelona son los nodos de las cadenas logísticas, también en la logística de cargas especiales. Su infraestructura especializada, conectividad y capacidad operativa permiten gestionar mercancías sobredimensionadas y de gran peso, esenciales para sectores industriales, energéticos y de construcción.

En consecuencia, el Port de Barcelona cuenta con terminales multipropósito, equipamiento de alta capacidad como grúas de gran tone-



LOS PUERTOS NOS DAN FORMA

Conectamos mar y tierra para
contribuir al desarrollo económico,
medioambiental y social del país.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



laje y rampas ro-ro, accesos terrestres adaptados para facilitar la distribución eficiente de estas cargas y empresas especializadas en este sector. Todos estas infraestructuras y empresas nos permiten dar un servicio eficiente a los grandes proyectos de infraestructura, como la construcción de centrales eléctricas, parques eólicos y obras públicas, donde el transporte marítimo es clave para el traslado de maquinaria y componentes, que requieren de operativas altamente complejas y especializadas.

El Port de Barcelona está preparado para atender la demanda creciente de project cargo y breakbulk gracias a la especialización de sus terminales y a la oferta de servicios adaptados. Para seguir siendo competitivo en este tipo de tráfico, Barcelona está trabajando en la mejora de los accesos terrestres; la automatización de procesos y la integración de nuevas tecnologías que permitan una gestión más eficiente de estos tráficos; y la implantación de soluciones que minimicen el impacto ambiental de estas operativas (nuevos combustibles, electrificación de muelles, etc.)

During 2024 the Port of Barcelona handled some 315,000 tonnes of project and breakbulk cargo. This traffic basically consists of iron and steel products (coils, profiles, rods, wire and scrap) as well as heavy machinery, industrial structures, construction cranes, airport structures such as boarding bridges, railway material and large energy components, such as transformers.

This special cargo traffic reinforces the role of the Port of Barcelona as a key hub for handling breakbulk and heavy lift cargo, thanks to its specialized infrastructure and its connections with strategic sectors such as industry, construction and energy.

With regard to solid bulk, in 2024 this amounted to 4.9 million tonnes, slightly higher than the figure for the previous year (4.8 million tonnes).

The most important imports include soya beans and maize. The leading exports were cement, bulk clinker, common salt and potash, which reach the port via a daily rail service from the mines of Sória to be exported by sea.

Furthermore, other minor bulk frei-

ght moved through the Port of Barcelona includes minerals, industrial residues and agrifood products, consolidating it as a key point in the trade of raw materials and industrial products in the Mediterranean.

With regard to infrastructures, the Port of Barcelona has specialized facilities to attend to breakbulk and project cargo. In the latter case, the operations take place in its multipurpose, vehicle and container terminals.

The main installations include the Sammer Terminal, which has an area of 10 hectares and is equipped with 4 mobile Gottwald cranes with a capacity of up to 120 tonnes and a span of 50 metres, as well as a ro-ro ramp for rolling stock. It also has additional equipment such as tractors and reachstackers, which facilitate efficient and safe operations.

Furthermore, the Bergé Terminal offers versatile infrastructures with 73,733 m² of operational area and strategic berthing. Its quay 29A has a length of 295 metres and a draft of 14 metres, whilst quay 30A, intended for rolling stock, has 331 metres of berthing and a draft of 12 metres. The terminal has STS cranes, mobile cranes, reachstackers, RTG for containers, tugmasters and platforms, as well as warehouses in the free-trade zone for added value logistics operations.

With regard to rolling stock and vehicles, the Port of Barcelona has specialized terminals such as Autoterminal and Setram, which offer solutions for the handling of oversized goods via car carriers and integrated logistics services adapted to this type of cargo. The concession for the third vehicle terminal has now been awarded to NYK. This new terminal will be brought into service in 2027.

Furthermore, the container terminals, APM Terminals Barcelona and Hutchison Ports BEST, complete the services provided by the port with solutions for breakbulk and project cargo, using flat racks and platforms to the transport of special loads.

The reorganization of the southern zone of the Port of Barcelona is an ambitious project for the redefinition of spaces and traffic, with the aim of consolidating the port as a logistics reference in the Mediterranean. The new Royal Caribbean cruise terminal at the Adossat Quay is expected to be

inaugurated in 2027. Furthermore, a new ferry terminal will be built.

The completion of this building work requires heavy machinery and large components, which cannot be transported in standard containers. Therefore, the shipment of project and breakbulk cargo plays a key role, enabling the transport of port cranes, prefabricated modules and metallic structures using multipurpose and heavy lift vessels. These operations require precise logistics planning and the intervention of specialized terminals.

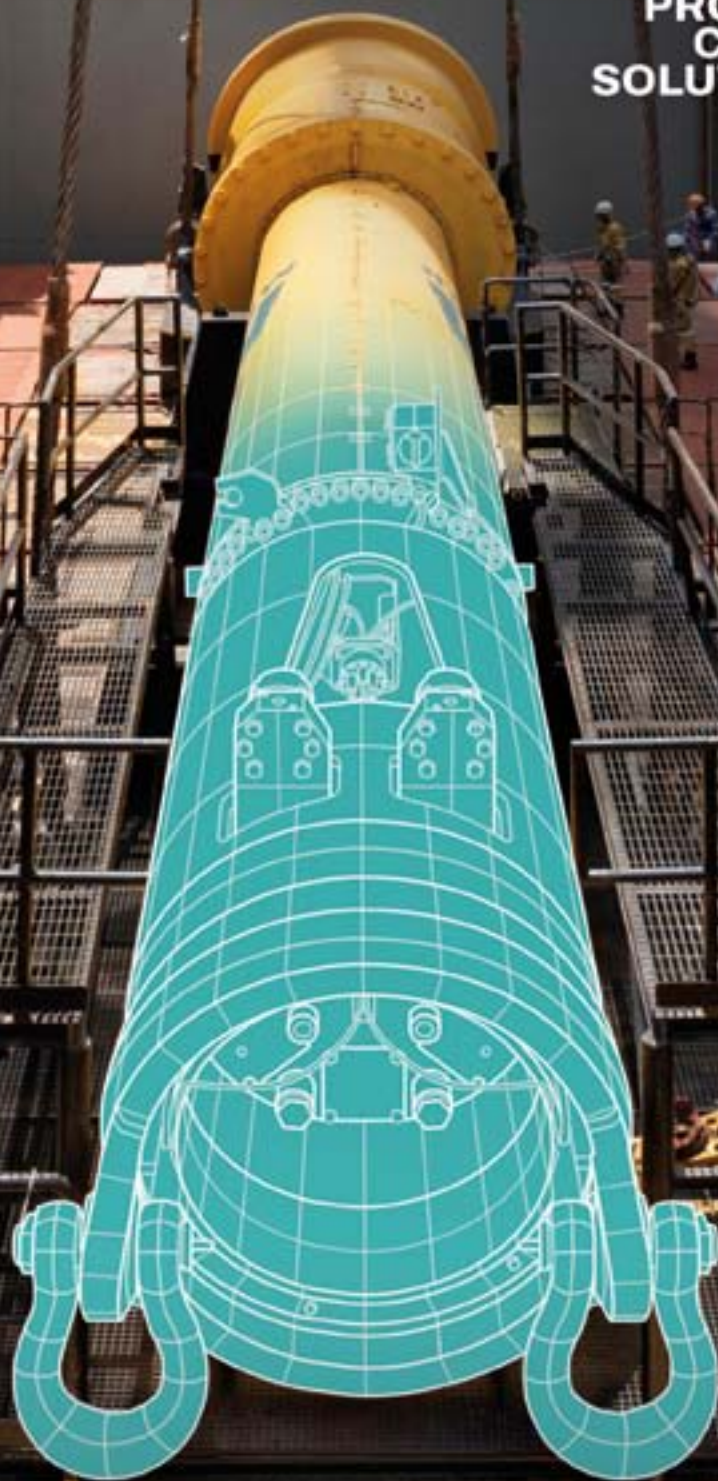
In short, the reorganization of spaces in the port and the growth in project cargo traffic are closely linked, and an increase is expected in operations of this type in forthcoming years, reinforcing the role of the Port of Barcelona in special cargo logistics in the Mediterranean.

Ports such as Barcelona are also nodes in the logistics chains for special loads. Their specialized infrastructure, connectivity and operational capacity enable them to handle oversized and extremely heavy loads, essential for industrial, energy and construction sectors.

As a consequence, the Port of Barcelona has multipurpose terminals, high-capacity equipment such as high tonnage cranes and ro-ro ramps, land access adapted to facilitate the efficient distribution of these loads and companies specialized in this sector. All these infrastructures and companies enable us to offer an efficient service to large infrastructure projects, such as the construction of electric power stations, wind farms and public works, where sea freight is vital for the transport of machinery and components, which require highly complex and specialized operations.

The Port of Barcelona is prepared to attend to the growing demand for project cargo and breakbulk thanks to the specialization of its terminals and the offer of adapted services. To continue being competitive in this type of traffic, Barcelona is working on the improvement of land access, process automation and the integration of new technologies that allow more efficient management of this type of traffic, and the implementation of solutions that minimize the environmental impact of these operations (new fuels, electrification of quays, etc.).

**PROJECT
CARGO
SOLUTIONS**



DESDE LA PLANIFICACIÓN HASTA LA EJECUCIÓN



msc.com/project

MSC ofrece soluciones integrales personalizadas para tu carga de proyectos.
Tu carga con extra medidas y a granel estará en buenas manos.

Visítanos en Breakbulk Europe
| 13-15 Mayo | Pabellón 2, Stand 2A20-B21 & 2A21

MOVING THE WORLD, TOGETHER.





PortCastelló impulsa la ampliación del canal de drenaje en su dársena sur

PortCastelló undertakes the enlargement of the drainage channel in the southern dock

El Puerto de Castellón consolida su apuesta por el crecimiento y la diversificación de sus tráficos con su participación en Breakbulk Europe 2025, la feria de carga de proyecto y mercancía de grandes dimensiones más importante a nivel internacional, que se celebra en Róterdam del 13 al 15 de mayo.

Breakbulk Europe reúne anualmente a miles de profesionales del sector logístico-portuario, empresas especializadas en cargas de pro-

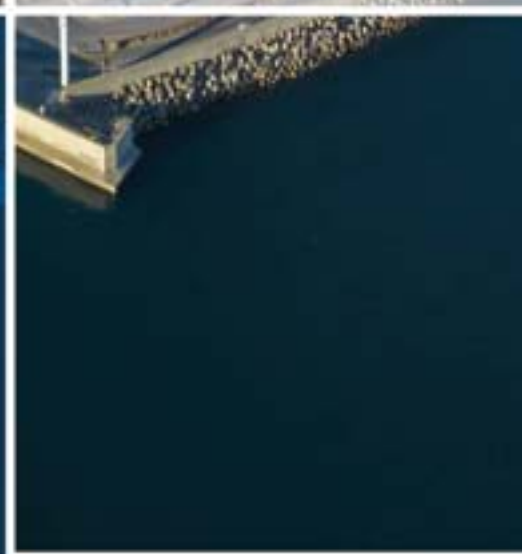
yecto, operadores de transporte marítimo, agentes logísticos y navieras de todo el mundo. La feria se ha consolidado como el principal punto de encuentro para el intercambio de conocimientos, el establecimiento de contactos estratégicos y la exploración de nuevas oportunidades de negocio en el ámbito de la logística de proyectos industriales.

La presencia del Puerto de Castellón en este evento responde



PORTCASTELLÓ

UN PUERTO DE OPORTUNIDADES



Liderando el futuro

www.portcastello.com



a una estrategia clara de reforzar relaciones con clientes actuales, contactar con nuevas empresas interesadas en operar a través de nuestras instalaciones y atraer nuevas navieras y agentes logísticos interesados en la privilegiada localización, la infraestructura especializada y la amplia oferta de servicios que ofrece nuestro puerto.

Nuestro objetivo es consolidar a Castellón como un hub logístico de referencia en el Mediterráneo para cargas especiales y de proyectos, aprovechando el potencial de nuestro hinterland industrial, la conectividad terrestre y ferroviaria.

Durante la feria, el equipo del Puerto de Castellón mantendrá una intensa agenda de reuniones y encuentros profesionales para seguir posicionando nuestra marca

a nivel internacional y captar nuevas oportunidades de negocio que contribuyan al crecimiento sostenible de la comunidad portuaria.

La participación en Breakbulk Europe reafirma, una vez más, el compromiso del Puerto de Castellón con su estrategia de internacionalización y diversificación de tráfico, claves para seguir impulsando la competitividad y el desarrollo económico de nuestro territorio.

The Port of Castellón consolidates its drive for growth and the diversification of its traffic by taking part at Breakbulk Europe 2025, the most important international fair for project cargo and large goods, held in Rotterdam from 13 to 15 May.

Breakbulk Europe brings together each year thousands of profes-

sionals of the logistics-port sector, companies specializing in project cargo, sea transport operators, logistics agents and shipping companies from all around the world. The fair has become consolidated as the main meeting point for the exchange of knowledge, the establishment of strategic contacts and the exploration of new business opportunities in the field of industrial project logistics.

The presence of the Port of Castellón at this event responds to a clear strategy to strengthen relationships with current clients, contact new companies interested in operating via our facilities and to attract new shipping companies and logistics agents interested in the privileged location, specialized infrastructure and extensive offer of services available at our port.

Our aim is to consolidate Castellón as a logistics hub of reference in the Mediterranean for special and project cargo, benefitting from the potential of our industrial hinterland and road and rail connections.

During the fair, the team of the Port of Castellón will follow an extensive schedule of professional meetings to continue positioning our brand at international level and exploring new business opportunities to contribute to the sustainable growth of the port community.

The participation at Breakbulk Europe reaffirms, once more, the commitment of the Port of Castellón to its strategy of internationalization and diversification of traffic, key to boosting the competitiveness and economic development of our region.



IC Maritime Services

Transporte multimodal nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

www.icmaritime.es







ESPECIALISTAS EN PROJECT CARGO

Cargas Break Bulk - Heavy Lift - Out of Gauge

Freight forwarders and Much More

Avenida de la Industria nº 53, 2ª planta, 28823 Coslada, Madrid

Dársena del Centenario s/n. 41011 Sevilla





OCMIS MARITIME SL.
TC OWNERS · CHARTERERS · SHIPBROKERS · CONTRACTORS

Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano



Services



Chartering & Brokerage



Ship Manning Agency



Port Disbursement



Berthing Arrangements



Cargoes



OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales

www.simcotrade.com



El Puerto de Cartagena mejorará sus conexiones por carretera para el tráfico de cargas de grandes dimensiones

The Port of Cartagena improves its road connections for the transport of oversized loads

El Puerto de Cartagena vuelve a pisar fuerte en la Feria BreakBulk Europe para dar a conocer todas las ventajas que ofrece el espacio cartagenero para el tráfico de carga de proyecto y carga especial en un año donde se están mejorando sus conexiones por Cartagena y donde se está cogiendo peso como puerto en el Mediterráneo para la industria

offshore.

La carretera CT-34 que da acceso a la dársena de Escombreras se desdoblará entre los puntos kilométricos 9+315 y 9+815 para mejorar la accesibilidad y la seguridad vial y permitirá potenciar el tráfico de grandes dimensiones con un vial más fluido y seguro, reduciendo la congestión y los tiempos de espe-

ra, optimizando la logística portuaria y la competitividad del puerto de Cartagena.

Es la competitividad de la Autoridad Portuaria la que sitúa a este puerto como un de los más rentables de España y disponer de unas ventajas que marcan la diferencia frente al resto de nuestros competidores en el Mediterráneo. Nuestra situación geoestratégica en el Mediterráneo como centro de las principales rutas comerciales marítimas de larga y corta distancia entre África, Asia, América y Europa; un puerto con aguas tranquilas; los precios más baratos del sistema portuario español, con una estiba totalmente liberalizada, y una flexibilidad y agilidad en las operaciones en tierra y mar que permiten acoger los buques más grandes del mundo con operaciones de carga y descargas en tiempo récord. Ningún puerto español es capaz de iniciar una operativa inmediatamente después de que el buque atraque.

Todo ello nos ha permitido ganar terreno en los últimos años en el tráfico de cargas de proyectos y en la industria offshore, de manteni-

miento y reparación de plataformas y buques petrolíferos. Desde Cartagena salen buques cargados de palas eólicas, procedentes mayoritariamente de Albacete o Ciudad Real, a países de los cinco continentes. Las empresas auxiliares de Cartagena utilizan nuestro puerto para la exportación de maquinaria que elaboran en sus fábricas, como la mayor tolva ecológica realizada por la empresa Herjimar embarcada en Cartagena en un gran barco con grúas de 600 toneladas; o los tanques y depósitos para graneles líquidos fabricados en la empresa Mecánicas Bolea que salen por nuestro puerto.

Pero incluso antes necesidades de urgencia, nuestro puerto es la mejor opción, como quedó demostrado con la operativa de un transformador de Iberdrola desde Castellón a Cartagena que fue un éxito por sus tiempos y eficiencia. También con la importación y exportación de 2.000 vehículos, procedentes de Francia, que fueron descargados en dos días en el muelle de Santa Lucía, en la primera operativa de tráfico ro-ro de vehículos en un tiempo récord, 100 vehículos

en una hora, y que se exportaron a los meses siguientes.

En cuanto a la industria offshore, Cartagena se ha situado como un punto estratégico del Mediterráneo dentro del club de hubs industriales donde han permanecido atracados en estancia prolongada doce buques y plataformas offshore desde 2010. En 2024, estuvo durante seis meses la plataforma petrolífera Transocean Barents, unidad semi-sumergible de doble actividad.

Para el Puerto de Cartagena ha sido un reto consolidar un modelo de negocio que aportar rentabilidad al tejido productivo de Cartagena y de la Región de Murcia, con una capacidad para proporcionar mano de obra cualificada al estar en el Valle de Escombreras, el principal polo industrial de España y Europa, por contar con especialistas de la industria Naval, como Navantia, y con formación especializada en una de las principales universidades politécnicas españolas como la UPCT y los grados de Formación Profesional especializados en este sector; así como, un muelle de 780 metros de línea de atraque, con



CARTAGENA



COMPLEX CARGO. SIMPLE LOGISTICS





más de 20 metros de profundidad y 20.000 metros cuadrados de área útil para buques de larga estancia y plataformas petrolíferas.

Toda esta actividad portuaria se incrementará con la futura Terminal Polivalente de Barlomar que será una de las terminales más moderna y sostenible del mundo, con 58 hectáreas de superficie y una zona de atraques para la industria offshore de 2 hectáreas.

Nuestra hoja de ruta está marcada en nuestro Plan Estratégico que tiene como objetivo consolidar e incrementar el movimiento de mercancías fraccionada o breakbulk. Apostar por el Puerto de Cartagena es garantía de éxito.

The Port of Cartagena is again putting its best foot forward at BreakBulk Europe to present all the advantages it offers for project cargo and special cargo, in a year during which connections through Cartagena are improving and it is gaining weight as a Mediterranean port for the offshore industry.

The CT-34 highway, which provides access to the Escombreras dock, will be widened between kilometer points 9+315 and 9+815 to improve accessibility and road safety and this will benefit large loads with a safer and more fluid carriageway, reducing congestion and waiting times, optimizing the port logistics and competitiveness of the port of Cartagena.

It is the competitiveness of the Port Authority that makes this port one of the most profitable in Spain and gives it advantages that set it apart from the rest of our competi-

tors in the Mediterranean. Our geostrategic position in the Mediterranean is at the centre of the main long- and short-distance maritime trade routes between Africa, Asia, America and Europe. The port has calm water and the lowest prices of the Spanish port system, with fully liberalized stowage, and flexibility and agility in land and sea operations that enable us to welcome the largest vessels in the world, completing loading and unloading operations in record time. No Spanish port is able to begin operations immediately upon arrival of the ship.

All of this has enabled us to gain ground in recent years with project cargo and the offshore industry, the maintenance and repair of oil rigs and vessels. Vessels depart from Cartagena laden with wind turbine blades, mainly originating in Albacete or Ciudad Real, to countries on five continents. The auxiliary companies of Cartagena use our port to export the machinery they manufacture in their factories, such as the largest ecological hopper made by the Herjimar, loaded in Cartagena onto a large ship with 600-tonne cranes, or the different tanks for liquid bulk manufactured by Mecánicas Bolea which depart from our port.

But even for urgent needs, our port is the best option, as was demonstrated by the operation with an Iberdrola transformer from Castellón to Cartagena, successful in terms of time and efficiency, and the import and export of 2,000 vehicles, from France, which were unloaded in two days on the Santa Lucía dock, in the first ro-ro vehicle operation in record time, with 100

vehicles in an hour, and which were exported in the following months.

As for the offshore industry, Cartagena is positioned as a strategic point in the Mediterranean within the club of industrial hubs where twelve vessels and offshore platforms have been moored for long stays since 2010. In 2024, the oil platform Transocean Barents, a dual-activity semi-submersible unit, spent six months here.

The Port of Cartagena has risen to the challenge of consolidating a business model that provides profitability to the production fabric of Cartagena and the Region of Murcia, an area with the capacity to provide qualified labour owing to its location in the Valley of Escombreras, the main industrial hub of Spain and Europe, with specialists of the shipbuilding industry, such as Navantia, specialized training at one of Spain's leading polytechnic universities, the UPCT, and Vocational Training specialized in this sector. Added to this is a dock with 780 metres of mooring, a draft of more than 20 metres and useful area of 20,000 square metres for long-stay vessels and oil rigs.

All of this port activity will increase with the future Multipurpose Terminal of Barlomar, which will be one of the most modern and sustainable in the world, with an area of 58 hectares and a mooring zone of 2 hectares for the offshore industry.

Our roadmap is traced in our Strategic Plan, which aims to consolidate and increase breakbulk movements. Choosing the Port of Cartagena is a guarantee of success.



OCMIS basa su estrategia en la atención al cliente y la diversificación

OCMIS bases its strategy on customer service and diversification

En un mercado caracterizado por un entorno cada vez más cambiante la capacidad de adaptación a estas fluctuaciones y de responder a la demanda del cliente es una clara ventaja competitiva y OCMIS Maritime la tiene.

La compañía, constituida en 2016 al amparo de SIMCO, trabaja cada día en elaborar nuevas propuestas y servicios, una estrategia que lleva a la empresa a reforzar su apuesta por la diversificación, siempre con criterios de calidad y eficacia.

En este sentido, los directivos de OCMIS han visitado en varias ocasiones la principal cita de la carga

de proyectos, la feria Breakbulk de Róterdam, donde dan a conocer la oferta de servicios de la compañía, que le permiten posicionarse en el transporte de project cargo.

Ghassan Halabi, Ali Halabi y Rabi Halabi están al frente de esta compañía, que cada año reafirma su apuesta por el puerto español de Castellón. Todo ellos confían en la importancia del trato directo con el cliente y en la necesidad de mantener una relación estrecha y constante con ellos desde todos los puntos de vista de su actividad: armadores, fletadores, corredores y barcos y agentes marítimos.

In a market characterized by an increasingly changing environment, the capacity to adapt to these fluctuations and respond to the demands of customers is a clear competitive advantage, enjoyed by OCMIS Maritime.

The company, incorporated in 2016 under the parent company SIMCO, works every day to prepare new proposals and services, a strategy that leads the firm to strengthen its commitment to diversification, always with criteria of quality and efficiency.

In this respect, the managers of OCMIS are frequent visitors at the main event for project cargo, the Breakbulk fair in Rotterdam, to present the services offered by the company, enabling it to position itself in the transport of project cargo.

Ghassan Halabi, Ali Halabi and Rabi Halabi lead this company, which every year reaffirms its commitment to the Spanish port of Castellón. They all believe in the importance of direct contact with customers and the need to maintain a close and constant relationship with them from all the facets of their activity: ship owners, charterers, ship brokers and ship agents.



El Puerto de Vigo presenta su oferta para el mercado eólico offshore en Breakbulk

The Port of Vigo presents its offer for the offshore wind market at Breakbulk

El puerto de Vigo revalida un año más su apuesta por la feria Breakbulk Europe de Róterdam con el fin de presentar sus credenciales para un tráfico en claro crecimiento y con proyección de futuro: el vinculado con el mercado eólico offshore.

La dársena gallega cerró el año 2024 con un crecimiento del 18% en el tráfico total, con 5.688.579 toneladas, superando todas las previsiones. Uno de los tráficos con mejores resultados es el de automoción, con 657.000 coches movidos, a los que se suman 221.305 toneladas de tráfico de piezas auto con destino a Brasil y Argelia, consolidando a Bouzas como la más importante terminal de

coches del Atlántico y un hub de la automoción a nivel nacional.

Precisamente, el éxito de este tráfico ro-ro impulsa una gran oferta de servicios marítimos directos que atraen carga de otros orígenes y que se embarca a través del puerto de Vigo, tanto de automoción (de marcas como Renault, Ford, Toyota o Mercedes) como pizarra y otros materiales de construcción, maquinaria o grandes piezas. Destaca, en este tráfico, la autopista del mar que une Vigo con el puerto francés de Nantes-St. Nazaire y su extensión hacia el sur a Tánger o las líneas con Reino Unido y el norte de Europa, el Mediterráneo, Sudáfrica

y toda la costa oeste del continente americano, de norte a sur.

Dentro de los tráficos de mercancía general en convencional, breakbulk, destacan sobre todo el granito y los metales, las bobinas y, por supuesto, el heavy lift y las cargas de proyecto, particularmente del mercado eólico offshore, un sector que está apostando fuertemente por los puertos gallegos y que tiene una gran proyección de futuro, vinculada al potencial local de la industria de la construcción y reparación naval, un auténtico referente a nivel nacional del sector.

The port of Vigo once again attends Breakbulk Europe in Rotterdam in order to present its credentials for a traffic sector that is clearly growing and has a strong projection for the future: that linked to the offshore wind market.

The Galician port closed 2024 with growth of 18% in total traffic, with 5,688,579 tonnes, exceeding all the forecasts. One of the types of traffic with the best results is the automobile industry, with 657,000 cars moved, as well as 221,305 ton-



nes of auto parts destined for Brazil and Algeria, consolidating Bouzas as the most important car terminal of the Atlantic and a national automotive hub.

Specifically, the success of this ro-ro traffic boosts an extensive offer of direct maritime services which attract cargo from other origins which is shipped via the port of Vigo, including automobiles (brands such as Renault, Ford, Toyota and Mercedes) and slate and other building materials, machinery and large pieces. Of special relevance to this traffic is the Highway of the Sea that links Vigo with the French port of Nantes-St. Nazaire and its exten-

sion towards the south to Tangiers, and the lines with the United Kingdom and the north of Europe, the Mediterranean, South Africa and the entire west coast of the American continent, from north to south.

The transport of conventional general goods, or breakbulk, includes mainly granite and metals, coils and, of course, heavy lift and project cargo, particularly the offshore wind market, a sector that is investing heavily in the ports of Galicia and has a great projection for the future, linked to the strength of the local construction and ship repair industries, a true benchmark in the sector on a national scale.

Specialized in

high value general cargo



Puerto de Vigo









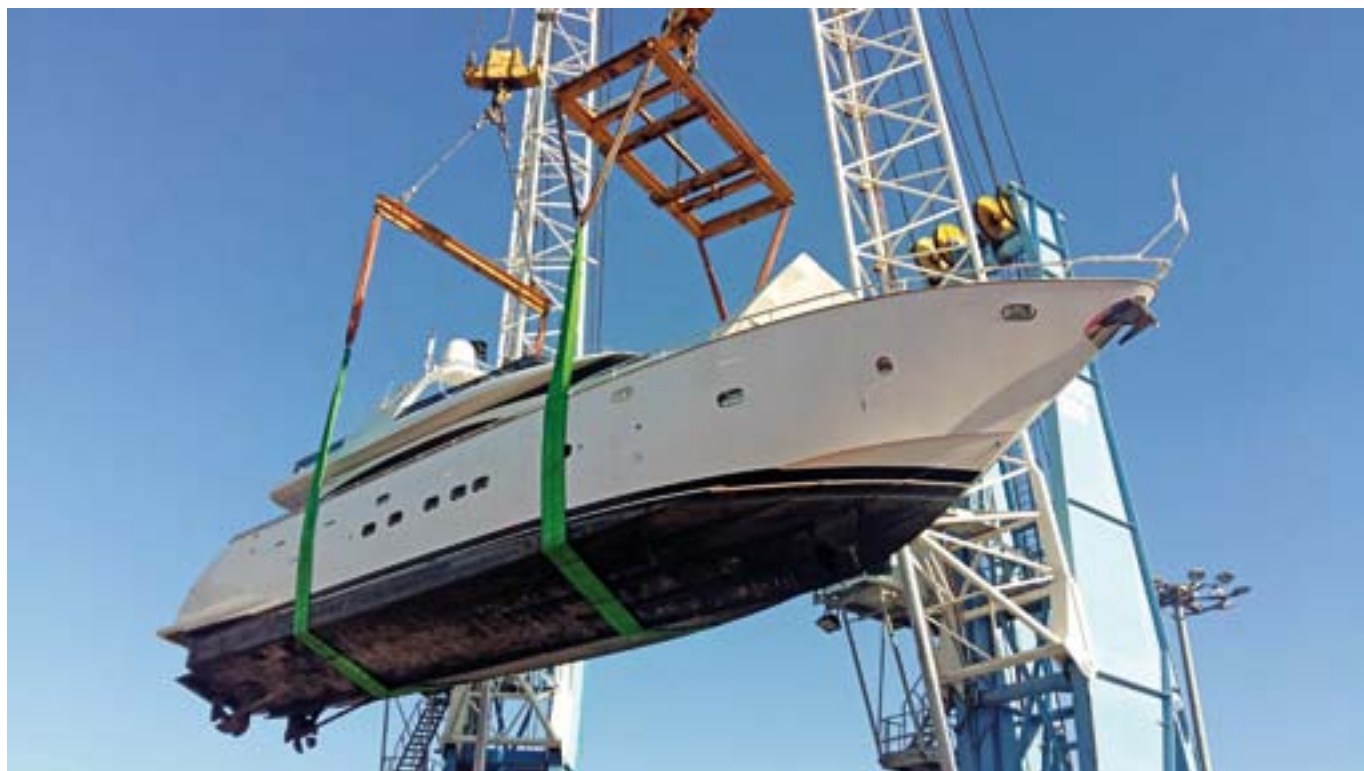






...logistics is the core of our business!

> 90 maritime services • automotive • granite • fishing • metals • slate • fruit • wood



Intersagunto Terminales garantiza experiencia y eficiencia en el manejo de carga de proyectos

Intersagunto Terminales guarantees experience and efficiency in the handling of project cargo

Intersagunto Terminales está ubicada en el puerto de Sagunto, en la costa mediterránea, lo que le confiere un punto de enlace estratégico para el comercio marítimo internacional. Su infraestructura moderna, diseñada para manejar todo tipo de mercancías, permite conectar eficientemente mercados clave en Europa, África, América y Asia.

Al mismo tiempo esta conectividad asegura tiempos de tránsito más cortos y costes logísticos optimizados y supone, además, un gran

beneficio para diversos sectores productivos y consolida a Intersagunto Terminales como una plataforma logística integral preparada para satisfacer las demandas del comercio global y adaptarse a las necesidades de cada cliente.

Con estas coordenadas, Intersagunto Terminales ofrece todas las garantías para el manejo de cargas especiales y mercancías de gran volumen y/o peso. Y es que la seguridad y la eficiente constituyen un elemento esencial en el

transporte del project cargo, que exige una planificación detallada y un enfoque personalizado, factores que aseguran que la carga llegue a su destino en perfectas condiciones.

Por su parte, el equipo de profesionales de Intersagunto Terminales combina experiencia técnica y formación continua para ejecutar maniobras con la máxima precisión. Además, el uso de tecnología y maquinaria avanzada permite optimizar los procesos y los tiempos operativos. Esta dedicación asegura no sólo la satisfacción de los clientes, sino también la consolidación de la terminal como líder en operaciones marítimas de carga de proyectos.

En este contexto la terminal inició el año con una nueva operativa de project cargo, una muestra más de su capacidad para manejar este tipo de cargas con rigor y precisión. El buque "Slotergracht", con bandera de Países Bajos y una eslora de 168 metros, fue el encargado de transportar tres embarcaciones de recreo, un velero deportivo y tres contenedores.

La mercancía, con un peso total de 88 toneladas, tenía como destino el puerto de Saint John, en Antigua y Barbuda, en las Antillas del Mar Caribe. En la operativa se utilizaron grúas pórtico, asegurando la correcta estiba de todas las cargas.

Intersagunto Terminales is located in the port of Sagunto, on the Mediterranean coast, a strategic link for international maritime trade. Its modern infrastructure, designed to handle all kinds of goods, enables it to connect efficiently with key markets in Europe, Africa, America and Asia.

This connectivity ensures shorter transit times and optimized logistics costs while representing, moreover, a great advantage for different production sectors and consolidating Intersagunto Terminales as an integrated logistics platform which is able to satisfy the demands of global trade and adapt to the needs of every customer.

With these coordinates, Intersagunto Terminales offers every guarantee for the handling of special cargo and loads with large volume and/or weight. Safety and efficiency constitute an essential element in the transport of project cargo, which requires detailed planning and a customized approach, factors that ensure that the cargo reaches its destination in perfect condition.

The professional team of



Intersagunto Terminales combines technical experience and ongoing training to carry out manoeuvres with maximum precision. Furthermore, the use of advanced technology and machinery allows the optimization of processes and operating times. This dedication assures not only customer satisfaction, but also the consolidation of the terminal as a leader in sea freight project cargo.

In this context, the terminal began the year with a new project cargo operation, another example

of its capacity to handle loads of this nature with rigor and precision. The vessel "Slotergracht", sailing under the flag of the Netherlands and with a length of 168 metres, was responsible for transporting three pleasure boats, a yacht and three containers.

The cargo, with a total weight of 88 tonnes, was destined for the port of Saint John, in Antigua and Barbuda, in the Lesser Antilles. Gantry cranes were used in the operation, ensuring the correct stowage of all the cargo.



Muelle Centro, S/N
46520 Puerto de Sagunto, Valencia - Spain
Tel.: +34 962 699 060
Fax: +34 962 672 141
E-mail: info@saguntoti.com

ist
Intersagunto Terminales



Integral Shipping, el operador especializado en cargas de proyecto

Integral Shipping, the operator specialized in project cargo

Integral Shipping acumula una amplia experiencia en el transporte de cargas de proyecto y piezas heavy lift, una trayectoria que le ha convertido en uno de los operadores logísticos especializados de referencia para estos tráficos.

La compañía cuenta con su sede central en el puerto de Castellón, desde donde canaliza gran parte de estos tráficos, en particular la manipulación de material eólico, un nicho de negocio en el que la empresa se ha convertido en una garantía de éxito y buen servicio.

Dependiendo de la naturaleza de la mercancía, el equipo de Integral Shipping puede supervisar las operaciones de carga a buque y viceversa, prestando una especial atención a los detalles cuando se trata de embarque que implican la obtención de documentos o permisos especiales de transporte o de carga debido a su gran tamaño o peso.

Integral Shipping realiza la propuesta de un plan de transporte completo y detallado, incluyendo todo lo relacionado con el transporte especial terrestre y marítimo y ope-



raciones portuarias.

La empresa fundada por Juan Sarrasqueta en 2010, tras acumular experiencia en algunas de las principales navieras del mundo, como Maersk o MacAndrews y en empresas consignatarias y estibadoras, ha encontrado en el puerto de Castellón un espacio idóneo para perfilar estos servicios y ha logrado una especialización que le ha convertido en referente en project cargo. Según el CEO de la compañía, la clave del éxito radicaría en crear un hub eólico, es decir, un puerto en el que una única compañía tiene la posibilidad de prestar todos los servicios que la industria demanda en un mismo lugar, encargándose de los transportes especiales, las operaciones portuarias, los agentes de buques, las zonas de almacenamiento, la reparación de palas y la logística inversa, entre otros.

Para prestar estos servicios, Integral Shipping cuenta con más de 62.000 metros cuadrados en el puerto de Castellón, entre concesiones y autorizaciones, para operar y

almacenar este material eólico.

Integral Shipping has accumulated extensive experience in the transport of project cargo and heavy lift pieces, a track record that has made it one of the leading specialized logistics operators for this type of traffic.

The company has its headquarters in the port of Castellón, from where it channels a large proportion of this traffic, in particular the handling of wind energy material, a niche in which the company has become a guarantee of success and good service.

Depending on the nature of the cargo, the team of Integral Shipping can supervise the loading and unloading operations to and from the vessel, paying special attention to the details when the shipment requires special documents or permits for transport or loading owing to its large size or weight.

Integral Shipping provides a complete and detailed transport plan, including everything relating to

special land and sea transport and port operations.

The company, founded by Juan Sarrasqueta in 2010 after obtaining experience in some of the most important shipping companies in the world, such as Maersk or MacAndrews and in forwarding and stevedore companies, has found in the port of Castellón an ideal space in which to profile these services and has reached a level of specialization that has made it a reference in project cargo. According to the CEO of the company, the key to success lies in creating a wind hub, that is, a port in which a single company is able to provide all the services demanded by the industry on one place, taking care of the special transport, port operations, ship agents, storage areas, blade repair and inverse logistics, among others.

To provide these services, Integral Shipping has more than 62,000 square metres in the port of Castellón, including concessions and authorizations, to operate and store this wind energy material.



Integral Shipping Company
Shipping & forwarding agents

Avda. del Mar, 44, 4º C · 12003 Castellón
Tlf: 964 22 90 28
jsarrasqueta@integralshipping.com
www.integralshipping.com

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES, TRANSITARIOS Y AGENTES MARÍTIMOS
ESPECIALISTAS EN 'PROJECT CARGO' Y AGENCIA DE LÍNEAS REGULARES**






Depot Real Benlloch: la excelencia de un servicio especializado y de calidad

Depot Real Benlloch: the excellence of a specialized quality service

Depot Real Benlloch cuenta ya con cinco décadas de experiencia en un sector, el logístico-portuario, con elevadas dosis de competencia y en el que la calidad del servicio es indispensable para consolidar la actividad de las empresas.

Y es que Depot Real Benlloch no sólo ha sido pionera en el sector, sino que también ha sabido adaptarse a los constantes cambios en la demanda y especializarse en aquellos segmentos del mercado que más lo requieren, como el de cargas especiales y piezas de gran volumen o peso.

Para ello la compañía dispone de un espacio de suelo logístico de más de 60.000 metros cuadrados situados a escasos cinco kilóme-

tros de un puerto líder, el puerto de Valencia. En estas instalaciones (30.000 metros cuadrados de campá y 30.000 metros cuadrados de naves cerradas) la empresa que dirige Wesam Deeb apuesta por el valor añadido y ofrece una amplia gama de servicios: estiba de todo tipo de mercancías, consolidados y cargas completas. Además, Depot Real Benlloch cuenta con las todas las autorizaciones de aduanas (DA, DDA, ADT y LAME), lo que le permite garantizar una mejora continua y un compromiso firme con la calidad. De hecho, fue el primer operador logístico en adherirse a la Marca de Garantía del Puerto de Valencia.

Depot Real Benlloch es un operador integral "multicliente y multi-

servicio", que ofrece servicios de recepción y llenado de contenedores FCL-LCL, trincajes de todo tipo de cargas, depósito aduanero, embalaje marítimo industrial, transporte especiales, lifting plan y road survey y servicios auxiliares para terminales portuarias.

Excelencia

La formación es otra de las grandes apuestas de Wesam Deeb y Depot Real Benlloch. "Nuestro personal está en constante proceso de formación para garantizar que obtenemos los rendimientos necesarios y porque las personas son uno de nuestros principales valores", señala el director. La empresa cuenta con un departamento técnico con personal cualificado y experimentado con metodología innovadora y tecnología avanzada, que ofrece un servicio personalizado y adaptado a la necesidad de cada cliente con respuesta inmediata.

Depot Real Benlloch has accumulated five decades of experience in the logistics-port sector, where high levels of skill and a quality service are indispensable to consolidate the activity of companies.

Not only is Depot Real Benlloch a pioneer in the sector, but it has also managed to adapt to the cons-

tant changes in demand and to specialize in the market segments that need this most, such as special cargo and large or heavy items.

To this end the company has a logistics area of more than 60,000 square metres, a mere five kilometres from a leading port, the port of Valencia. In these facilities (30,000 square metres of esplanade and 30,000 square metres of enclosed warehouses). The company led by Wesam Deeb specializes in added value and offers an extensive range of services: it stows all kinds of goods, consolidated and full load. Furthermore, Depot Real Benlloch holds all the customs authorizations (DA, DDA, ADT and LAME) which enables it to guarantee continuous improvement and a firm commitment to quality. In fact, it was the first logistics operator to join the Guarantee Mark quality system of the Port of Valencia.

Depot Real Benlloch is an integrated "multi-customer and multi-service" operator, which offers services of receipt and filling of FCL-LCL containers, lashing of all kinds of cargos, customs warehousing, industrial maritime packaging,



special transport, lifting plans and road surveys and auxiliary services for port terminals.

Excellence

Training is another major commitment of Wesam Deeb and Depot Real Benlloch. "Our personnel are constantly undergoing training to guarantee that we accomplish the

necessary performance and because people are one of our main values," says the director. The company has a technical department with qualified and experienced staff, with innovative methodology and advanced technology, which offers a tailored service adapted to the needs of each customer, with immediate response.



DEPOT REAL BENLLOCH S.A.

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION



FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL
CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)
SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL
CUSTOMS WAREHOUSING
MARITIME PACKAGING
TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS
STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE
PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)
IRON & STEEL - RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL
HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)
CONTAINERS INSULATION
SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS
CARGO SECURING MATERIAL

SHIPPING SUPPORT SERVICE







DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com



Savino Del Bene, al servicio del cliente de carga de proyectos

Savino Del Bene, at the service of its customers for project cargo

Hace ya trece años que el operador logístico Savino Del Bene cuenta con un departamento propio para las cargas de proyecto, un departamento centrado en el servicio a mercancías sobredimensionadas, es decir, gran peso y/o volumen que requieren unas condiciones especiales de transporte.

Así, a lo largo de todos estos años Savino Del Bene ha ido ganando experiencia y recorrido en el embarque de maquinaria, tanto rodada como estática, y en proyectos industriales, tales como el embarque de silos o tanques. En todo caso, la compañía da prioridad al servicio puerta a puerta en función de las necesidades de cada cliente, cuidando siempre el trato cercano y la atención personalizada, una de las señas de identidad de Savino Del Bene.

Savino Del Bene dispone de una sólida estructura de oficinas propias a nivel mundial, con gran presencia en España, y una red de filiales que

contribuyen a reforzar su oferta. De esta forma, la empresa está en disposición de poner al servicio del cliente todas estas fortalezas para garantizar el embarque de carga de proyecto desde el origen hasta cualquier punto que el cliente precise.

En el caso de España, las oficinas de Valencia (donde está ubicada la central a nivel nacional), Bilbao, Barcelona y Zaragoza son las que están más vinculadas con la carga de proyectos y mercancías sobredimensionadas.

Con estas credenciales, Savino Del Bene confía en la capacidad de generar negocio de la feria referente del sector a nivel internacional, Breakbulk Europe, ya que actúa de nexo de unión entre oferta y demanda y contribuye a mantener las relaciones personales, algo esencial para el manejo de este tipo de embarques.

Thirteen years ago, the logistics operator Savino Del Bene opened

its own project cargo department, focused on providing services for oversized materials, that is, those of considerable weight and/or volume which require special transport conditions.

Thus, over all these years Savino Del Bene has gained experience and know-how in the shipping of machinery, both rolling stock and static, and industrial projects, such as the shipping of silos or tanks. The company prioritizes door to door service based on the needs of each customer, always offering approachable, personalized attention, one of the hallmarks of Savino Del Bene.

Savino Del Bene has a sound structure with its own offices around the world and considerable presence in Spain, as well as a network of affiliates which contribute to strengthening its services. Therefore, the company is able to offer its customers all these strengths to guarantee the shipment of project cargo from origin to destination, wherever this may be.

In the case of Spain, the offices in Valencia (the national headquarters), Bilbao, Barcelona and Zaragoza are most closely associated with project cargo and oversized loads.

With these credentials, Savino Del Bene trusts in the business-generating capacity of the world's leading fair in the sector, Breakbulk Europe, which acts as a nexus between supply and demand and contributes to maintaining personal relationships, essential in the handling of shipments of this nature.



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



We deliver your projects

VALENCIA HEADQUARTERS

C/ Francisco Cubells, 54 - 46011 Valencia

Ph. + 34 963 241 350 - Fax: +34 963 672 003

www.savinodelbene.com

MADRID · BARCELONA · VALENCIA · BILBAO · ALICANTE · VIGO



SUARDIAZ Group participará en Breakbulk Europe 2025

*SUARDIAZ Group will participate at
Breakbulk Europe 2025*

SUARDIAZ Group, operador logístico y armador, participa con un stand (1J41) en Breakbulk Europe, del 13 al 15 de mayo de 2025 en Rotterdam, Países Bajos. Todas las divisiones de la compañía estarán representadas en este prestigioso evento que reúne a más de 11.000 profesionales de la industria logística en el recinto ferial Rotterdam Ahoy.

Breakbulk Europe es el punto de encuentro para todos los actores de la industria de carga de proyecto, transporte y logística que tras 20 ediciones se ha convertido en un evento de referencia para toda la cadena de suministro.

Durante el evento, el equipo de SUARDIAZ Group, como operador global multidisciplinar, mostrará su amplia gama de servicios como: armador; agente marítimo y consignatario de buques; operador de

buques para eólica marina; transitorio; carga de proyectos; fletamentos; agente de aduanas; almacenaje; operador ferroviario; servicios industriales; y servicios auxiliares navales.

Además, como operador global ofrece soluciones logísticas a clientes de todo el mundo gracias a los más de 1.000 empleados y más de 30 oficinas repartidas por España, Francia, Reino Unido, Marruecos, México, Perú y República Dominicana, así como con la colaboración de agentes en distintos puntos de la geografía mundial.

De esta forma, por su cobertura global y multidisciplinar, SUARDIAZ Group es capaz de ofrecer soluciones flexibles y adaptadas a las necesidades de sus clientes entre las que se encuentran proyectos altamente exigentes, como operativas de cargas extra dimensionadas,

o fletamentos para todo tipo de mercancía en cualquier origen y destino.

Para Arturo Fernández, director Comercial de SUARDIAZ Group: "En un mercado globalizado y altamente competitivo, nuestra capacidad de adaptación nos permite responder con rapidez a las demandas del sector, ofreciendo soluciones flexibles y a medida para nuestros clientes. Son estas soluciones las que daremos a conocer en la feria Breakbulk, que representa una oportunidad internacional para encontrarnos con nuestros clientes y colaboradores, generar nuevos negocios y fortalecer los ya existentes".

La participación de SUARDIAZ Group en Breakbulk Europe refuerza su compromiso con la internacionalización y la excelencia logística en la cadena de suministro, consolidando su posición como un referente en el sector.

SUARDIAZ Group, a logistics operator and shipowner, will participate with a stand (1J41) at Breakbulk Europe, to be held from

13 to 15 May 2025 in Rotterdam, Netherlands. All the divisions of the company will be represented at this prestigious event which brings together more than 11,000 professionals of the logistics industry at the Rotterdam Ahoy exhibition centre.

Breakbulk Europe is the meeting point for all those involved in the project cargo, transport and logistics industry which, after more than 20 editions, has become a benchmark event for the whole supply chain.

During the event, the team of SUARDIAZ Group, as a global multidisciplinary operator, will present the company's extensive range of services such as: shipowner; maritime agent and charter operator; offshore wind vessel operator; freight forwarder; project cargo; chartering; customs agent; storage; rail operator; industrial services; and ancillary maritime services.

Furthermore, as a global operator, it offers logistics solutions to clients from all around the world thanks to over 1,000 employees and more than 30 offices distributed in Spain, France, the United Kingdom, Morocco, Mexico, Peru and the

Dominican Republic, as well as the collaboration of agents in different locations around the world.

Thus, with its global and multidisciplinary coverage, SUARDIAZ Group is able to offer flexible solutions adapted to the needs of its clients, including extremely demanding projects, such as operations with oversized cargo, or chartering for all kinds of goods regardless of origin and destination.

According to Arturo Fernández, Sales Manager of SUARDIAZ Group: "In a globalized and highly competitive market, our capacity to adapt enables us to respond quickly to the demands of the sector, offering flexible and tailored solutions to our clients. These are the solutions we will present at Breakbulk, which represents an international opportunity to meet our clients and partners, to generate new business and strengthen existing relationships."

The participation of SUARDIAZ Group at Breakbulk Europe reinforces its commitment to internationalization and logistics excellence in the supply chain, consolidating its position as a reference in the sector.



veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de
20 años
informando



El evento más importante del sector marítimo-portuario en América Latina llega a Lima

The most important event of the seaport sector in Latin América arrives in Lima

La elección de Perú como sede del evento icónico de la industria portuaria de América Latina, AAPA LATAM, atiende, por un lado, a la importancia de dos de sus grandes infraestructuras, el puerto de Callao y el vecino nuevo puerto de Chancay, y, por otra parte, al diseño de una increíble agenda de conferencias.

El programa de la Conferencia en el Westin Hotel de Lima incluye desde un análisis de las perspectivas de la economía global y su efecto en la demanda de la industria marítimo-portuaria (hoy un tema candente debido a los nuevos desafíos geopolíticos) hasta los casos de éxito en materia de sostenibilidad y descarbonización en operaciones portuarias, así como los retos en automatización y tecnología, pasando por la redefinición de los puertos globales y casos de expansión en esta materia en América Latina. También se hablará de las perspectivas de los principales generadores de carga y de las nuevas alianzas navieras, e innovación y resiliencia para las terminales de contenedores y de graneles.

Con el fin de analizar la coyuntura de la economía global y sus perspectivas, el panel inaugural se enfocará en el rumbo del comercio internacional, los desafíos geopolíticos y su efecto en los acuerdos bilaterales y multilaterales y las nuevas dinámicas de las rutas del transporte marítimo y portuario y la intralogística. Más tarde, en el tema relativo a la expansión portuaria en América Latina, líderes de la industria analizarán proyectos que implican responder al desafío de la innovación en tecnología y sostenibilidad, frente al nuevo contexto global.

The choice of Peru as the venue for the iconic event of the Latin American port industry, AAPA LATAM, responds to the importance of its two major infrastructures, the port of Callao and the neighbouring new port of Chancay. Moreover, it features an incredible agenda of conferences.

The Conference programme at the Westin Hotel in Lima covers many aspects, ranging from an analysis of the global economic outlook and its impact on demand in the seaport industry (currently a hot topic owing to the new geopolitical challenges) to success stories in sustainability and decarbonization in port operations, as well as challenges in automation and technology, including the redefinition of global ports and examples of expansion in this respect in Latin America. The Conference will also deal with the outlook for the main cargo generators and new shipping alliances, as well as innovation and resilience for container and bulk terminals.

To analyse the global economic situation and outlook, the inaugural panel will focus on the course of international trade, geopolitical challenges and their effect on bilateral and multilateral agreements and the new dynamics of sea transport routes, ports and intralogistics. Later, with regard to port expansion in Latin America, industry leaders will analyse projects that represent a response to the challenges of innovation in technology and sustainability, in the light of the new global context. The Congress will include a space for an expert analysis on alliances by global shipping companies and their impact on sea transport routes and on the ports of Latin America and a space for responsible debate on such a complex issue

as the response by ports and terminals with security measures against the incursion of drug trafficking networks in international trade.

Specific panels have also been scheduled with high level executives who will analyse how container and bulk terminals respond to the challenges of automation, digitization and sustainability, resolving the problems of cybersecurity, traceability and congestion, and how ports can become smart and agile hubs that respond to the requirements of international trade. Case studies will show how ports can improve their productivity, reduce costs and secure their relevance in an increasingly demanding market.

Finally, a specific panel will deal with the cruise industry, including topics such as the new demands of cruise lines and the responses by ports to be efficient and remain competitive on routes, and another panel will present a renewed analysis of the city-port relationship, with examples of innovation to facilitate greater logistics integration and reduce negative environmental effects, incorporating technology for better public-private planning with a positive impact on communities in the region.

All in all, the AAPA Congress in Lima will be an ideal space to receive first-hand information on the current situation and trends of the port and shipping market and international trade in the region. The high-level Conferences, together with the offer of exhibiting companies and technical visits to Callao and Chancay, form an unprecedented and notable trident, making AAPA LATAM Lima a beacon that will attract hundreds of visitors, this time at the heart of the sea routes of the Pacific West Coast.



TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1

Edificio Usuarios - Puerto de Castellón

Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 25 85 33 - 12100 Castellón

tmg@tmg.com.es

www.tmg.com.es



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL,
MERCANCÍA GENERAL
E INDUSTRIAS RENOVABLES**

ESPECIALISTAS EN SECTOR CERÁMICO



En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport