

Especial



BNEW

5-8
OCTUBRE
2021

2º BARCELONA NEW ECONOMY WEEK



Valenmar
editorial de logística y Comercio

Puertos que mueven el mundo



Esenciales en el engranaje logístico de la economía global



Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T +34 915245500

Arranca BNEW 2021 con récord de internacionalidad



Organizada por el Consorci de la Zona de Barcelona la segunda edición de BNEW ha generado 200 puestos de trabajo directos y 700 indirectos

La segunda edición de la BNEW - Barcelona New Economy Week (BNEW), organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), arranca hoy martes y se alargará hasta el viernes 8 con el objetivo de consolidarse como el gran evento híbrido B2B multisectorial de referencia de la nueva economía. El evento, que ha doblado los verticales respecto a su primera edición, añadiendo temáticas transversales como Sostenibilidad, Ciencia, Movilidad, Talento y Ciudad a las de Logística, Real Estate, E-commerce, Industria Digital y Zonas Económicas, vuelve a llevarse a cabo en espacios emblemáticos de Barcelona: Estación de Francia, La Pedrera, Movistar Centre, Casa SEAT, Roca Barcelona Gallery y la Boqueria.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha señalado que "la nueva economía está evolucionando a un ritmo trepidante y con BNEW queremos no sólo analizar los retos que ésta presenta para cada sector, sino adelantarnos para estar

preparados para las oportunidades que van a surgir de esta transformación. En el evento hemos incorporado temáticas tan innovadoras como la movilidad aérea en nuestras ciudades o cómo ofrecer una experiencia omnicanal e hiperpersonalizada a través de la realidad aumentada y virtual". Navarro también ha querido destacar que "después de las fiestas de la Mercè, BNEW es el evento que se celebra en más espacios emblemáticos en la ciudad de Barcelona".

Con 11.000 empresas participantes, de las cuales más de 1.000 son start-ups, este año BNEW alcanza el 50% de interna-

cionalidad, ya que contará con asistentes de 145 países distintos. La mayor participación proviene de España, Venezuela y Colombia, afianzando así el fuerte posicionamiento del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y los eventos que organiza en Latinoamérica. Por otro lado, el 50% de los speakers de BNEW serán mujeres, consiguiendo una paridad real.

Con la celebración de BNEW, además de ayudar a que Barcelona se posicione como la capital mundial de la nueva economía, el CZFB genera 200 empleos directos y otros 700 indirectos, contribuyendo a su vez a la economía local.

Un reto

"En el Consorci de la Zona Franca de Barcelona tenemos una gran tradición en la organización de eventos, pero, sin duda, BNEW es un reto al tratarse de un formato y unas temáticas completamente innovadoras. Estamos muy orgullosos de poder celebrar esta segunda edición y ampliar nuestro alcance en el mundo", apunta Blanca Sorigué, directora general de la entidad.

En esta segunda edición del evento está confirmada la presencia de distintas instituciones.

En este sentido, la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, presidirá el acto de inauguración junto a la delegada del Gobierno en Catalunya, Teresa Cunillera, que tendrá lugar el 5 de octubre a las 10

horas en la Estación de Francia. La entrega de premios a la mejor innovación de BNEW, donde se reconocerá la start-up más innovadora de cada uno de los sectores presentes, contará con la asistencia de la vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño. El acto tendrá lugar el jueves 7 de octubre a las 18 horas en la misma Estación de Francia. Finalmente, el mismo escenario acogerá la clausura del evento a las 18h. con la participación de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Todas las sesiones del evento podrán seguirse en formato online desde la plataforma digital del evento.

BNEW City: cultura, gastronomía y diseño

La segunda edición de BNEW - Barcelona New Economy Week apuesta por doblar los verticales y añadir uno dedicado a la ciudad condal. Así, el evento incorpora las temáticas de Sostenibilidad, Ciencia, Movilidad, Talento y Ciudad, a las ya existentes en 2020: Logística, Real Estate, E-commerce, Industria Digital y Zonas Económicas. El evento quiere poner en valor la cultura, la gastronomía y la tradición de diseño de Barcelona, acercándolo a los cerca de 11.000 inscritos de todo el mundo que espera tener BNEW.

El plató principal estará situado en el mercado de la Boqueria donde tendrán lugar los showcookings de grandes

chefs reputados como Albert Raurich de Dos palillos, Joroni Castell de Les Moles, Paolo Casagrande de Lasarte Restaurant y Raúl Balam de Restaurant Moments.

Asimismo, también se llevarán a cabo sesiones con tradicionales comerciantes del mercado para dar una visión holística a la gastronomía de Barcelona. En esta línea, en Estación de Francia se llevarán a cabo catas de jamón a cargo de Enrique Tomás y catas de aceite de los Olivos Milenarios del Territorio Sénia, para que los asistentes presenciales de BNEW puedan degustar dos de los productos más valorados de la comida mediterránea.

valenmar edición de Logística y Comercio

Editor Carlos Vicedo Alenda	Dirección Cristina Saiz Soriano	Comunicación Marta Pardo Bastida	Redacción Nuria Vicedo Miralles	Community Manager Sandra Saiz Soriano	Diseño/Maquetación Pilar Saiz Albuvaech	Administración Rosa Cabello López	Administración Cristina Estrada Vicente

Edita: Valenmar S.L. • C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1ª-1ª
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15 - Fax: 96 367 85 55
E-mail: valenmar@veintepies.com

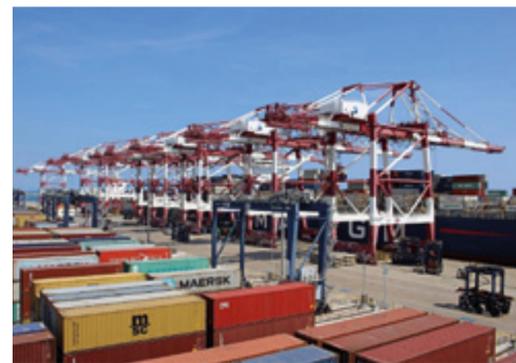
Impreme: Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988 Pol. Ind. Fuente del Jarro,
Paterna (Valencia) • Tel. 96 134 05 02

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982 ISSN: 1697-6851

Distribución: José Vicente Más
Paco Mora Martínez

veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Port de Barcelona: innovación para transformar el mundo



Damia Calvet

Este año, el Port de Barcelona volverá a participar en el Barcelona New Economy Week (BNEW) reforzando la apuesta que realizó en la primera edición de este evento. Nuestra presencia en la segunda edición del BNEW como BAir Sponsor está plenamente justificada si tenemos en cuenta la consigna de este evento híbrido, online y presencial: "Conectar, impulsar, transformar".

Es, sin duda, un lema hecho a la medida del Port de Barcelona, que es la principal plataforma logística de Catalunya y el hub que conecta el país

con el resto del mundo a través de un centenar de líneas marítimas regulares que enlazan con más de 1.000 puertos de 173 países, transportando tanto mercancías como pasajeros; un motor que impulsa el bienestar de los ciudadanos gracias a una Comunidad Portuaria formada por unas 500 empresas que generan más de 250.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos; un clúster logístico que trabaja para transformar el sector mediante la innovación y la descarbonización.

"Conectar, impulsar, transformar" es, en defini-

tiva, a lo que dedican sus esfuerzos más de 37.000 profesionales que trabajan a diario en el Port de Barcelona, una infraestructura logística que ha implantado un modelo smart en evolución, que utiliza inteligencia artificial (IA), digitalización, big data, internet de las cosas (IoT) o blockchain para ser una infraestructura más eficiente, sostenible y capacitada para dar un servicio continuo. Una evolución que conlleva, a su vez, una transformación económica, ambiental, social y de gobernanza.

Esta transformación no

sería posible sin la implicación de toda la Comunidad Portuaria. La suma de esfuerzos de miles de profesionales comprometidos con su trabajo y unas herramientas imprescindibles, disponibles gracias a la avanzada digitalización de procesos del Port de Barcelona, permiten dar cumplimiento a todas las necesidades de la cadena logística, como comprobaremos durante el BNEW, donde estaremos presentes en muchos de los debates que se generen sobre los distintos ámbitos que serán el foco de atención: logística, real

estate, industria digital, e-commerce, zonas económicas, movilidad, sostenibilidad, talento, ciencia y city. Son, todos ellos, ámbitos que nos competen en tanto que hub logístico que ha fijado una estrategia para llegar al año 2040 altamente diversificada y con multiplicidad de usos: un hub de combustibles limpios; una plataforma de economía circular; un centro intermodal continental; un distrito tecnológico de la economía azul y un hub de innovación y formación, además de estar plenamente integrado con la ciudad que lo acoge.



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía. Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria. Juntos consolidamos Barcelona como el *smart port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS



ASTHON CARGO

INTERNATIONAL LOGISTICS

VALENCIA ■



Part of the Share Logistics Family

www.asthoncargo.es

VALENCIA
PL. Armada Española, 1, 89 · 46011 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65 · Fax +34 96 324 56 64
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es

Port de Tarragona participa en la BNEW Barcelona

El Port de Tarragona participa una vez más en la feria BNEW Barcelona que se celebra entre los días 5 y 8 de octubre de 2021. El encuentro internacional servirá de plataforma y altavoz para compartir retos y proyectos propios y del sector de la logística en general, en un entorno muy cambiante donde la sostenibilidad, la transición energética y la innovación se perfilan como claves para el éxito.

El presidente del Port, Josep M Cruset, participará en la mesa de debate "MULTIMODALIDAD EN CLAVE FERROVIARIA" que se celebra el 7 de octubre de 2021 acompañado por Enric Ticó, presidente de CIMALSA y Joan Carles Salmerón, experto en temas ferroviarios, y dinamizada por el periodista, Aitor Vieco.

Horizonte 2023

El Port de Tarragona centrará su participación en el espacio de BNEW en compartir con los demás participantes los retos que tiene planteados y, al mismo tiempo, escuchar experiencias que le permitan acortar plazos y mejorar su implementación.

El año 2023 será un año crucial para el Port de Tarragona. En esta fecha coincide la entrada en funcionamiento de infraestructuras estratégicas para el desarrollo y crecimiento del Port. Este "Horizonte 2023" es un verdadero punto de inflexión en el que confluyen la conclusión de las obras de urbanización y la comercialización de la ZAL (una inversión de 30 millones de euros); y la mejora y modernización de la terminal intermodal de La Boella (20 millones de euros) que permitirá operar ocho trenes diarios de los cuales 5 conecta-

rán con el norte de Europa y tres con la Península Ibérica. El año 2023 es también el de la entrada en funcionamiento de la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo (15 millones de euros), que conectará el Port de Tarragona con uno de los hubs logísticos más importantes de la península.

A estos tres proyectos propios cabe sumar dos infraestructuras más que mejorarán la conexión del Port con su hinterland y con Europa en 2023. Se trata de la entrada en funcionamiento del túnel de la autovía A-27 y del Corredor ferroviario del Mediterráneo que supondrá contar con mejores comunicaciones para impulsar el crecimiento del tráfico de mercancías, especialmente en carga general.

Un puerto sostenible

El Port de Tarragona también ha hecho suyos los 17 ODS definidos por la ONU, así como lo han hecho la mayoría de las organizaciones y empresas de su entorno. Para el presidente del Port, "el crecimiento debe estar vinculado a criterios sostenibles, ya que el desarrollo del puerto está indisolublemente ligado a la preservación del medio natural y a la reducción de las emisiones de carbono".

En este sentido, el gestor portuario ha destacado la consecución de los objetivos marcados por el Plan de Sostenibilidad – Agenda 2030, como la reducción del 99% de la huella de carbono de la Autoridad Portuaria de Tarragona en 2030 o la restauración de más de 350.000 m2 de espacio natural protegido situado junto a la Playa de la Pineda y la futura ZAL, en 2022.



Atraca por primera vez en el Port un buque que utiliza GNL como combustible



El Port de Tarragona tercer puerto del Estado mejor valorado en tráfico de vehículos por Anfac

Más de **15** años informando




TC OWNERS · CHARTERERS · SHIPBROKERS · CONTRACTORS

www.simcotrade.com



<p>OCMIS Maritime Line</p> <p>Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales</p>	<p>Servicio G.A.R. Line</p> <p>Salidas cada 10 días para Mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Tenes</p>
---	--

Cerdan Tallada Str., 23 Etló • 12004 CP, Castellón City, Spain.
Ocmis@Ocmis.es • Tel.: 722 879 219

La mejor opción
para su carga en
el Mediterráneo

