

f RO

iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n° 169

Del 24 al 26 de junio
Lima, Perú

Congreso
Latinoamericano
de Puertos

ANDA
LATAM
PERÚ 2025





Más de **20** años
informando





04

Lima recibe a más de 600 líderes globales en AAPA LATAM

06

La Fundación Valenciaport aspira a ser líder en capacitación en Latinoamérica



08

El puerto de Las Palmas se presenta en Lima con un hub tricontinental



12

El puerto de Sagunto, referente en el sector de combustibles renovables



14

Los puertos españoles mueven más de 181 millones de toneladas en el primer cuatrimestre



18

Siport presente con sus simuladores en tiempo real en el Congreso de Lima





Lima recibe a más de 600 líderes globales en AAPA LATAM

Perú está listo para recibir a los principales actores del comercio marítimo mundial como anfitrión del Congreso AAPA LATAM 2025, el evento insignia de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) que, en alianza con la Autoridad Portuaria Nacional (APN), reúne del 24 al 27 de junio en Lima a más de 600 líderes del comercio internacional, autoridades gubernamentales y ejecutivos de los principales puertos y navieras del mundo para debatir el futuro portuario y logístico del continente.

El encuentro llega en un momento estratégico para el comercio global. Perú, reconocido cada vez más como un hub logístico-portuario del Pacífico sudamericano, se proyecta ante el mundo como un referente de transformación, sostenibilidad e innovación en infraestructura portuaria.

La elección del territorio peruano como sede ratifica una década de inversión, reformas y visión estratégica orientada a conectar sus terminales con las principales cadenas de suministro internacionales.

AAPA LATAM 2025 será centro de grandes debates del sector, abordando temas clave como la inversión portuaria, la transición energética, el desarrollo de infraestructura resiliente y la transformación digital. La magnitud del evento también pondrá en evidencia el liderazgo que han alcanzado las principales terminales portuarias del país, hoy actores clave en la transformación del sector en América Latina. Los líderes del rubro coinciden en que esta valiosa coyuntura representa una oportunidad histórica para mostrar al mundo el potencial y la capacidad estratégica del sistema portuario peruano.

“Para Perú, es un honor recibir este importante evento, que reafirma al país -así como a sus puertos y a su sistema logístico-, como un valioso referente. AAPA LATAM 2025 permitirá que el mundo conozca de cerca nuestras capacidades y visión como hub logístico regional”, destacó César Rojas Álvaro, gerente general del Puerto de Paracas.

Por su parte, Eduardo Cerdeira, gerente general de Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), afirmó: “Elegir al país como sede de un congreso de esta magnitud es una excelente decisión. Nuestros puertos están listos para mostrar al mundo su evolución y gran protagonismo”.

Mauricio Núñez del Prado Eguiluz, Gerente General del Terminal Internacional del Sur (TISUR) agregó: “Este valioso congreso reunirá proveedores, clientes y otros competidores para intercambiar ideas y oportunidades que tiene la industria. Mientras tanto, Marco Hernández Bardelli, Gerente General de DP World Callao complementó: “La elección de Perú como sede del Congreso AAPA LATAM 2025 representa un reconocimiento al papel estratégico que el país ha venido consolidando en el comercio marítimo regional y global”.

A su vez, Carlos Arias de Molina, CEO de APM Terminals Callao, subrayó: “Esta plataforma nos permitirá mostrar al mundo nuestro compromiso con la eficiencia, la sostenibilidad y la innovación, generando oportunidades reales de cooperación”. Finalmente, Gonzalo Ríos Polastri, gerente general adjunto de COSCO SHIPPING Ports Chancay Perú, señaló: “Tenemos un factor de motivación y reflexión, y una excelente oportunidad para revisar proyecciones de infraestructura, equipamiento e interacción de los puertos con el entorno al que se deben”.

Perú: escenario ideal para negocios e inversión logística

La elección de Perú como sede del AAPA LATAM 2025 no es casual, sino el resultado de una década de reformas e inversiones estratégicas. Prueba de ello es el Puerto de Paracas que ha sido reconocido con el Green Port Award System (GPAS) del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC). El terminal ha invertido más de USD 240 millones en infraestructura. Ahora se suma un nuevo paquete de inversión de USD 30 millones adicionales.

Por su parte, Terminales Portuarios Euroandinos, principal puerto agroexportador del Perú, responsable de más del 40 % de toda la carga refrigerada exportada en 2024, proyecta superar los USD 100 millones en inversiones hasta 2029, con el objetivo de responder al dinamismo del norte peruano. En el sur, el concesionario del Terminal Portuario de Matarani, TISUR, ha ejecutado 12 obras públicas en la provincia de Islay mediante el mecanismo de Obras por Impuestos, invirtiendo 40 millones de soles en los últimos cinco años. Estas obras han cerrado brechas en sectores como salud, educación, saneamiento y transporte.

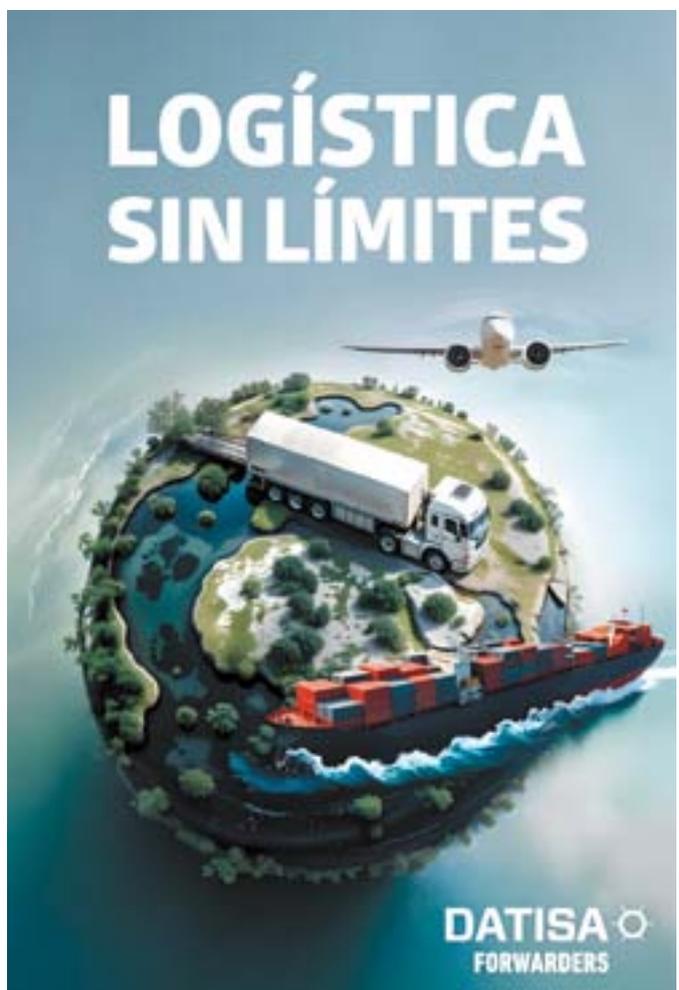
Asimismo, DP World, que gestiona aproximadamente el 60% del volumen del Puerto del Callao y canaliza el 90% del comercio nacional de contenedores, solo en 2024 exportó productos por US\$2,861 millones del sector minero y US\$1,575 millones del sector pesquero. En

AAPA LATAM 2025 será centro de grandes debates del sector, abordando temas clave como la inversión portuaria, la transición energética, el desarrollo de infraestructura resiliente y la transformación digital.

cuanto a importaciones, movilizó US\$4,070 millones en maquinaria y repuestos, US\$2,290 millones en productos químicos y US\$1,340 millones en alimentos y bebidas. La compañía se ha propuesto como meta reducir sus emisiones en un 90% para el año 2030.

Por su parte, APM Terminals, avanza con la próxima inauguración de la Etapa 3A, marcando un nuevo hito en la modernización del Terminal Norte Multipropósito. Su capacidad de manejo de carga multipropósito y de granos lo consolida como un puerto de clase mundial. Además, el Puerto de Chancay, operado por COSCO SHIPPING Ports Chancay Perú, representa el futuro inmediato del comercio transoceánico. Este terminal promete reducir los tiempos logísticos entre Sudamérica y Asia, redefiniendo las rutas del comercio marítimo.

El encuentro de AAPA LATAM 2025 en Lima se perfila como una plataforma inigualable para impulsar a América Latina hacia una nueva etapa de integración con el comercio internacional. Ser parte de este evento es una decisión estratégica para quienes lideran, toman decisiones, planifican o invierten en el desarrollo de la infraestructura portuaria de la región.





*Miguel Garín
Director de Desarrollo Internacional de la
Fundación Valenciaport entrevistado por
Carlos Vicedo, Editor de Valenmar*

La Fundación Valenciaport aspira a ser líder en capacitación en Latinoamérica

La experiencia de formación de la Fundación Valenciaport en Latinoamérica se inició de la mano de los alumnos que habían viajado a Valencia en años anteriores para cursar el Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal que imparte la entidad. “Este recorrido y el interés que tenían los profesionales de Latinoamérica por nuestras propuestas de capacitación generó un impacto importante y nos facilitó el camino hacia esta nueva etapa. De esta forma, en 2007 se gestó una primera Maestría en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal en Panamá”, explica Miguel Garín, director de Desarrollo Internacional de la Fundación

Valenciaport.

“La primera edición dejó muy buen sabor de boca a los alumnos y empezamos a trabajar con otros grupos, en este caso en Barranquilla (Colombia), donde lanzamos una primera edición de la Maestría en 2013”, explica Garín. Paulatinamente la presencia de la Fundación Valenciaport en Latinoamérica fue creciendo y su prestigio como institución capacitadora también, gracias a dos maestrías en Buenos Aires y Veracruz.

“Es posible que Brasil sea uno de los casos de éxito más claros. Ya estamos preparando la quinta edición, con lo cual podemos decir que la propuesta se ha implantado allí y

que hay una gran parte de los actuales directivos portuarios brasileños que se han formado con la Fundación Valenciaport”, apunta Miguel Garín. En este sentido, destaca la intensa actividad que desarrolla el departamento de Formación que dirige Ana Rumbau: “Nos gusta ser innovadores, tener nuevas ideas y consolidar al mismo tiempo lo que ya tenemos. Por un lado, se consolida en Brasil la Maestría y, por otra parte, empezamos una nueva en Perú”. “Al mismo tiempo – continúa – realizaremos una nueva formación en Barranquilla y estamos trabajando en nuevos cursos dirigidos a profesionales de fuera del sector logístico. Es una propuesta de inmersión logística que ya hemos desarrollado en Colombia y estamos planteando en otros países, un curso itinerante dirigido a profesionales ajenos al sector que necesitan parte de esos conocimientos”.

En esta misma línea de consolidación y crecimiento y para seguir ofreciendo nuevas propuestas, La Fundación trabaja en cursos de transición energética para el sector portuario, con contenidos muy



específicos y técnicamente muy avanzados y desarrolla seminarios a medida para Latinoamérica, adaptando los contenidos a las necesidades de esa región.

“Calificaría de ejemplar la experiencia que hemos tenido en Brasil. Son profesionales con gran interés en la formación y la capacitación de calidad y las diferentes autoridades han apostado siempre por nosotros a pesar de que se hayan producido cambios en la presidencia o la

dirección de los puertos. Es algo cultural”, asegura Garín. Pero también es muy positiva la percepción de los resultados de nuestros proyectos en otros países latinoamericanos: “Seguiremos con nuestras propuestas en Barranquilla y empezaremos en Perú con el fin de apoyar el crecimiento portuario que va a tener este país. Queremos ir en paralelo al desarrollo del sector logístico y portuario, que es cada vez más exponencial y rápido”.

34 Máster
edición **Gestión Portuaria y Transporte Intermodal**
2025-2026
inicio el 17 de octubre

¡Embárcate en el Máster del Puerto de Valencia!

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
FUNDACIÓN VALENCIAPORT
Autoridad Portuaria de Valencia

*Infórmate de la BECA de LATAM



El puerto de Las Palmas se presenta en Lima con un hub tricontinental

La Autoridad Portuaria de Las Palmas participa como panelista en el programa del Congreso Latinoamericano de Puertos que se celebra en Lima (Perú) y lo hace con el objetivo de dar a conocer al sector logísticos y exportador e importador de la región las posibilidades que ofrecen los puertos que gestiona, y en particular Las Palmas, como hub tricontinental, es decir, un hub con capacidad para atender tres continentes: América, Europa y África.

Así lo explica su presidenta, Beatriz Calzada, que estos días participará en el encuentro de Lima y muestra su satisfacción por formar parte de un evento de esta dimensión. “Se podría decir que somos un

territorio europeo en África y el puerto más importante del Atlántico Medio, con un gran potencial logístico”, apunta la presidenta.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ya lleva un tiempo trabajando en la posibilidad de captar intereses en Latinoamérica. De hecho, el año pasado se realizaron gestiones en varios países y se constató la intencionalidad que existe en la zona de externalizar la producción y la economía, un plan en el que el continente del futuro, África, puede jugar un papel esencial. “En Las Palmas contamos con rutas diarias al continente africano y representamos la ruta más corta, prácticamente en línea recta, y unas buenas



Beatriz Calzada, Presidenta del Puerto de Las Palmas

oportunidades tanto en costes como en transit time. Todo ello nos hace especialmente competitivos”, explica Calzada.

Hasta la fecha los contactos realizados por la APLP se han centrado en Brasil, Panamá y Uruguay, a lo que se sumará ahora también Perú. En cuanto a los tráficos que podrían optar por Las Palmas la presidenta asegura que son de diversa naturaleza. Por ejemplo, los empresarios brasileños se mostraron especialmente interesados en el silo de coches del puerto canario, pero también hay grandes oportunidades para la descarga de pesca o carne. También el sector textil parece interesado en convertir Las Palmas en una especie de showroom para el mercado africano.

En todo caso, Las Palmas cuenta con una Zona Franca que es muy interesante desde el punto de vista fiscal, ya que ofrece condiciones muy ventajosas y que en el caso de que se produzca la modificación de producto permitirá que éste entre sin cupos ni límites. “Tenemos las conexiones, 112 en total, y la capacidad de almacenamiento y contamos con tres terminales, una de ellas pública, por lo que permite la operativa de cualquier naviera del mundo”, continúa Beatriz Calzada.

Además, Las Palmas es uno de los cinco puertos del mundo incluido en el programa de alimentos de la ONU, un tráfico que funciona y que puede ser especialmente atractivo. Allí se descarga la mercancía y se introduce en bolsas para distribuirla a sus destinos finales en África a través de servicios feeder.

“Una de las características de Las Palmas es que se

Las Palmas cuenta con una Zona Franca que es muy interesante desde el punto de vista fiscal, ya que ofrece condiciones muy ventajosas y 112 conexiones con el continente africano, así como tres terminales multipropósito

trata de un puerto multipropósito. Tenemos tráfico de cruceros, de hecho somos uno de los puertos líderes a nivel nacional, pero también somos un referente en reparación naval. Somos un puerto de aguas profundas, lo que garantiza la operativa de los buques de gran calado y actuamos como base para las perforadoras. Actualmente ocupamos la cuarta posición en tráfico de contenedores en España y tenemos una posición inmejorable para el bunkering, preparados tanto para el almacenamiento como la para distribución, a través de muelle o de gabarra. Además -prosigue Beatriz Calzada- hemos realizado una inversión muy fuerte en un silo para vehículos, con capacidad para entre 6.000 y 9.000 unidades y en breve vamos a impulsar aún más el tráfico de graneles con la ampliación de uno de nuestros muelles, que destinaremos a silos de granel. Es un tráfico estratégico, puesto que no sólo sirve para avituallamiento de las islas sino también para la exportación”, concluye la presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.



Grupo Alonso se posiciona en Centroamérica

Tailandia, Marruecos, Vietnam, Kolkata... La estructura internacional de Grupo Alonso sigue creciendo a nivel internacional y Centroamérica también es uno de los objetivos de la compañía. El grupo arrancó el año con la puesta en marcha de una nueva delegación, Alonso Forwarding Honduras. La oficina, ubicada en la ciudad industrial del país, San Pedro Sula Cortés y a tan sólo 55 kilómetros de la terminal marítima de Puerto Cortés, viene a reforzar la gran cobertura que actualmente presta la marca internacional Alonso Forwarding en la región de LATAM.

Alonso Forwarding Honduras presta todo tipo de servicios logísticos integrales en todas las modali-

dades de transporte y multimodal para todo tipo de mercancías y proyectos. La delegación cuenta con la experiencia y buenas relaciones para la cobertura de operaciones en los principales puertos del país como Puerto Cortés como arteria principal para el transporte marítimo, además de Puerto Castilla y San Lorenzo/El Henecan.

También a nivel de transporte aéreo ya que actualmente Honduras cuenta con cinco aeropuertos con categoría internacional entre los que destacan Ramón Villeda Morales (SAP), Toncontín (TGU) y el recién integrado Palmerola (XPL), que ha iniciado sus operaciones en 2022, y se proyecta como centro logístico estratégico para el crecien-

te sector de exportación de productos agrícolas o manufacturados.

Honduras es un punto crucial para el transporte en carretera, conectando con países como México, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica o Panamá. Actualmente está desarrollando siete corredores logísticos que van a mejorar, de manera sustancial, la conectividad con el resto de Centroamérica para apoyar el comercio, la industria o el sector turístico.

La puesta en marcha de la nueva oficina de Alonso Forwarding Honduras va a permitir que pueda posicionarse como intermediario para transacciones crosstrade gracias a la infraestructura y conexiones internacionales de la red de Alonso Forwarding. Finalmente, en el campo del e-commerce, la delegación ya trabaja para incorporar plataformas que conecten directamente los servicios en la red, lo cual va a facilitar la gestión automatizada, rastreo en tiempo real y transporte de mercancías de manera segura.

Alonso Forwarding Honduras

brinda servicios complementarios para cualquier operación logística como pueden ser seguros de mercancías, servicios aduaneros de importación y exportación o asesoría en comercio internacional.

Una gran propuesta de una delegación cuyo objetivo principal es consolidar su presencia en el mercado hondureño y ser una de las principales opciones para los clientes mediante un servicio personalizado, competitivo y a la vanguardia de todas las nuevas tendencias en operaciones logísticas. “Nuestra misión es brindar una innovadora experiencia de servicio con integración global para todas las necesidades logísticas desde y hacia Honduras. Nuestro mayor valor agregado es la red internacional de Alonso Forwarding que nos permitirá brindar una alianza efectiva y una segura conexión logística de clase mundial”, destaca Martha Jackie Mejía, Managing Director de Alonso Forwarding Honduras.

Influencia de Honduras en la cadena logística de la región
Actualmente Honduras busca

La puesta en marcha de la nueva oficina de Alonso Forwarding Honduras va a permitir que pueda posicionarse como intermediario para transacciones crosstrade gracias a la infraestructura y conexiones internacionales de la red de Alonso Forwarding

posicionarse como hub logístico de la región al poder conectar con grandes mercados en Europa, Asia y América. El país cuenta con las ventajas geográficas de tener una posición estratégica en Centroamérica y el acceso a los océanos Atlántico y Pacífico, que le permiten tener las condiciones para ser un centro logístico de referencia. Asimismo, cuenta con 9 corredores logísticos, puertos y aeropuertos que conectan y facilitan el transporte de mercancías por el territorio nacional y el resto de la región.



Muelle Centro, S/N
46520 Puerto de Sagunto, Valencia - Spain
Tel.: +34 962 699 060
Fax: +34 962 672 141
E-mail: info@saguntoti.com

ist
Intersagunto Terminales



El puerto de Sagunto, referente en el sector de combustibles renovables

El Puerto de Sagunto, enclave logístico estratégico para el desarrollo del import/export español e integrado en la Autoridad Portuaria de Valencia junto a los puertos de Valencia y Gandía, da nuevos pasos para consolidar como ejes fundamentales de su crecimiento la innovación y la sostenibilidad.

Y con este objetivo en el horizonte inmediato, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de València (APV), aprobó recientemente el otorgamiento a favor de Grupo Noatum Terminals, Inversiones Algeposa y Boluda Lines

(Grupo NAB) de una concesión administrativa para la ocupación de bienes de dominio público en el puerto de Sagunto con destino a la construcción y explotación de una terminal pública polivalente en el Muelle Centro 2. El plazo otorgado para esta concesión es de 40 años.

El ámbito espacial de esta terminal polivalente -sin incluir lámina de agua- asciende a 252.115 metros cuadrados de terrenos para: explanada, zona de maniobra, parcela correspondiente a la instalación de almacenamiento y terminal ferroviaria.

Grupo NAB construirá una termi-



nal marítima polivalente cuya principal actividad será la manipulación de mercancías -destinada a atender preferentemente mercancía general – y la explotación de una terminal ferroviaria de mercancías, abierta al tráfico comercial general.

En este sentido, la superficie de terreno con destino la terminal ferroviaria (adyacente a la explanada de la terminal polivalente) es de 25.811 metros cuadrados y el adjudicatario prestará servicio ferroviario a todos los usuarios del puerto.

Referente en el sector de los combustibles renovables

En esta misma reunión, los consejeros han aprobado los pliegos que regirán el concurso para el otorgamiento de concesión administrativa de ocupación de dominio público portuario para la construcción y explotación de una planta de procesado y producción de combustibles renovables (para su carga y descarga) también en el puerto de Sagunto. Este proyecto – que se saca a concurso por un plazo de 25 años- representa una oportunidad para captar inversiones estratégicas, fomentar la compe-

Grupo NAB construirá una terminal marítima polivalente cuya principal actividad será la manipulación de mercancías

titividad y reforzar la posición del puerto en un mercado global en constante evolución.

La APV trabaja para que el puerto de Sagunto se convierta en una referencia en el sector de los combustibles renovables, ofreciendo a los operadores una oportunidad única para participar en un mercado en expansión. El objetivo de esta nueva infraestructura – que se ubicará en una parcela de aproximadamente 27.800 m2 situada al sur del Muelle Sur Dos -es consolidar al Puerto de Sagunto como un punto neurálgico para la producción, almacenamiento, carga y descarga de combustibles renovables.

La ubicación privilegiada de este puerto junto a sus conexiones terrestres y marítimas le confieren una ventaja competitiva que lo convierte en un atractivo natural para operadores del sector.

INFOPORT

Digitalización en logística portuaria



one
TRACK

Ordenación y control del transporte terrestre

PCS
Port Community System

Digitalización de procesos de comunidad portuaria

one
CALL

Optimización de la operativa de la escala



www.infoport.es



Los puertos españoles mueven más de 181 millones de toneladas en el primer cuatrimestre

Los puertos españoles de interés general movieron 181.973.488 toneladas en el primer cuatrimestre de 2025, lo que supone un descenso del 1,9% respecto al mismo periodo de 2024, según datos provisionales.

Los cuatro primeros meses del año han estado marcados por una inestabilidad climatológica que provocó cierres puntuales de algunos puertos, y también inestabilidad en el comercio mundial derivada de la situación geopolítica y la incertidumbre por los aranceles de Estados

Unidos, que

está provocando caídas en los tráficos marítimos a nivel global.

Los TEUs no anotaron variación en los primeros cuatro meses del año respecto a 2024, con 5,8 millones de toneladas. Se mantiene la tendencia a la baja de los TEUs en tránsito (-5,3%), registrada desde que comenzó 2025, y el alza en import-export (+8,1%).

La mercancía general registró hasta abril un descenso del 0,7%, hasta 91,3 millones de toneladas, con un aumento del 3,3% de la con-



vencional, hasta 29,2 millones de toneladas y un retroceso de la contenerizada, -2,4%, (62,1 millones de toneladas) con relación a 2024

Los graneles sólidos cierran el cuatrimestre con un descenso del 1,3% respecto al mismo periodo del año anterior, hasta 26,9 millones de toneladas. Por su parte, los graneles líquidos cayeron el 3,7% (frente al -10,8% de enero y el -7% de febrero y un punto menos que en marzo), hasta 58,7 millones de toneladas.

Por su parte, el tráfico ro-ro creció un 2,9% hasta los 24,8 millones de toneladas, mientras que el número de buques mercantes por los puertos españoles disminuyó en los cuatro primeros meses de 2025 un 0,6%, respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 49.087 unidades, y el arqueo bruto se incrementó el 1,5%.

El tráfico de pasajeros aumentó hasta abril el 12,4% en relación a los mismos meses de 2024, hasta 10,6 millones de movimientos.



CARTAGENA

COMPLEX CARGO. SIMPLE LOGISTICS



La ruta marítima Chancay-Shanghái supera las 20,000 toneladas de carga

La ruta marítima directa entre el puerto peruano de Chancay y la ciudad china de Shanghái ha movilizado 22,000 toneladas de carga en sus primeros dos meses de operación, según la Aduana de la metrópoli oriental.

En este periodo, el valor total de las mercancías transportadas ascendió a 610 millones de yuanes (US\$ 84,06 millones), con envíos que han sido utilizados por otros puertos chinos como Dalian, Qingdao, Ningbo y Xiamen.

La ruta, que inició operaciones el pasado 18 de diciembre, cuenta con dos viajes semanales y ha reducido el tiempo de transporte entre Perú y China de más de un mes a aproxima-

damente 23 días. Asimismo, ha permitido una disminución de al menos el 20% en los costos de transporte marítimo.

En 2024 el comercio entre Shanghái y Perú, según datos de las aduanas de la metrópoli china, registró un crecimiento significativo, con importaciones por 26,400 millones de yuanes (US\$ 3,638 millones), un aumento del 23.6%, y exportaciones del gigante asiático hacia el país andino por 25,100 millones de yuanes (US\$ 3,459 millones), un alza del 22.2 %.

Entre los principales productos transportados destacan las exportaciones chinas de automóviles y las importaciones peruanas de frutas y

La ruta, que inició operaciones el pasado diciembre, cuenta con dos viajes semanales y ha reducido el tiempo de transporte

harina de pescado.

Para optimizar la gestión de la nueva ruta, las aduanas chinas han implementado un "canal verde" que agiliza los trámites y refuerza la supervisión del transporte marítimo, con el objetivo de mejorar la eficiencia y seguridad de la operación. La conexión Chancay-Shanghái también ha facilitado el comercio hacia Asia de otros países de América Latina, como Brasil, Ecuador y Colombia.

El complejo pertenece en un 60% a la naviera estatal china Cosco Shipping y en el 40% restante a la minera peruana Volcán Compañía Minera, cuarta productora de plata y zinc a nivel mundial. Por su parte, APM Terminals, avanza con la próxima inauguración de la Etapa 3A, marcando un nuevo hito en la modernización del Terminal Norte Multipropósito del Callao.

Port of Huelva

YOUR TRUSTED PARTNER FOR GLOBAL LOGISTICS CHAINS

CLIENT ORIENTED MULTIMODAL SUSTAINABLE SMART

www.puertohuelva.com



PROJECT CARGO EXPERTS

NINGUNA CARGA ES EXCESIVAMENTE GRANDE, NINGUNA RUTA ES DEMASIADO COMPLICADA.



Nos especializamos en el transporte de carga sobredimensionada y pesada, proporcionando soluciones personalizadas para la logística más compleja.



CONFÍE EN NUESTRA EXPERIENCIA PARA TRANSPORTAR SU PROYECTO DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y PUNTUAL.

mpg@groupmpg.com

www.groupmpg.com



Siport21, presente con sus simuladores en tiempo real en el Congreso AAPA de Lima

Siport21, líder en consultoría marítimo portuario anuncia su participación en el Congreso Latinoamericano de Puertos 2025, que se celebrará en Lima, Perú, del 24 al 27 de junio.

El Congreso, organizado por la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA), es uno de los encuentros más relevantes del sector portuario en América Latina, reuniendo a autoridades, operadores, empresas tecnológicas y expertos de toda la región.

Durante el evento, Siport21 contará con un stand propio, donde presentará sus últimas soluciones y proyectos enfocados en la innovación, sostenibilidad y eficiencia en la gestión portuaria.

La empresa invita a todos los asistentes a visitar su stand y conocer sus simuladores de maniobra de buques en tiempo real, a través de un demostrador.

Siport21 es una empresa de consultoría internacional especializada en operaciones marítimo-portuarias. Ofrece servicios personalizados para optimizar instalaciones y operaciones, manteniendo altos estándares de seguridad y eficiencia. Además, cuenta con un Centro de Simulación Marítima, más moderno de España, donde realizan formación avanzada para marinos, incluyendo capitanes, pilotos y capitanes de remolcadores.

Desde su fundación en 1999, Siport21 ha sido reconocida por su carácter innovador, destacándose en la digitalización de puertos y la descarbonización marítima. La empresa planea seguir invirtiendo en investigación y desarrollo, explorando nuevas tecnologías y expandiendo su presencia en el mercado global, donde ha alcanzado la cifra de más de 60 países.



Datisa crece a nivel nacional e internacional

La compañía transitaria especializada en soluciones logísticas integrales Datisa Forwarders sigue apostando por la expansión y el crecimiento, tanto a nivel nacional como internacional.

A mediados del pasado año la compañía abrió una nueva oficina

en Ningbo (Zhejiang, China), marcando un hito importante en desarrollo global y dando un paso más en su consolidación en China, donde ya abrió oficinas en Qingdao a finales de 2023.

La apertura de estas oficinas es el resultado de una estrecha cola-

boración entre Datisa y el Gupo Dayuan International, fortaleciendo aún más su posición en el mercado asiático. Con esta alianza, Datisa cuenta ahora con un total de 26 oficinas en Asia y África, lo que permite consolidar su presencia regional y ofrecer servicios de importación y exportación de alta calidad y eficiencia desde cualquier punto de China.

Por otro lado, Datisa Forwarders sigue fortaleciendo su red a nivel nacional en España. Así el pasado año anunció la apertura de una nueva oficina en Madrid, resultado de la fusión de Datisa con Comatrans Cargo, una empresa con amplia experiencia en el sector del transporte internacional. Según fuentes de la compañía, esta integración enriquece la oferta de servicios, al incorporar la experiencia y trayectoria de Comatrans Cargo y sus profesionales.

Este acuerdo entre las dos compañías asegura un trato cercano y una atención excepcional a los clientes de la región, mejorando la eficiencia logística de Datisa en Madrid y en todo el país.

Valenmar
editorial de Logística y Comercio

Toda la información sobre
Logística y Transporte
a tu alcance

CASTELLÓN
El puerto de Castellón presenta en Cádiz su proyecto de hub edífico marino

ALICANTE
Las estibadoras que operan en el puerto de Alicante cuentan con la ISO 14001

VALENCIA
El proyecto SEMAS-EMDA implementará una vertiente única marítima

FORO INTERNACIONAL

BREAKBUNK

Más de **50 años** informando

Valenmar S.L. C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª - 46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15 valenmar@veintepies.com - www.veintepies.com



LOS PUERTOS NOS DAN FORMA

Conectamos mar y tierra para
contribuir al desarrollo económico,
medioambiental y social del país.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado

