



Puertos del Mediterráneo



La terminal de Graneles del Puerto de Castellón



Portsur Castellón

AMPLIACIÓN MUELLE (m)



508m lineales de atraque con 16m de calado



131.526m² de superficie de campas y almacenes

3 Gruas Móviles



13.000m² almacenes cubiertos

Próxima ampliación de 210m de atraque del muelle en Zona Sur

www.portsurcastellon.com

Staff



Editor
Carlos Vicedo Alenda



Directora
Cristina Saiz Soriano



Comunicación
Marta Penide Bastida



Redactora
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
Francisco Cordero Bautista

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA

C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª
46011 VALENCIA • Tel.: 96 316 45 15

ALICANTE

Móvil: 620 938 108

BARCELONA

Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
forointernacional@veintepies.com
veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico,
S.L.

C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



Puertos sostenibles, digitales e integrados

Los puertos españoles resisten a los cambios geopolíticos y económicos que se suceden de forma vertiginosa con una estrategia pulida que les permite mantener la competitividad. En ese contexto, la fachada mediterránea, dotada de una envidiable ubicación estratégica, resiste a la presión de mercado con consignas dirigidas no sólo a la competitividad, sino también y sobre todo, al crecimiento coherente y sostenible.

Así, la agenda 2030 predomina en las políticas de

cada uno de los once puertos del Mediterráneo español, con planes estratégicos en los que tienen un papel protagonista las acciones dirigidas a garantizar la sostenibilidad (electrificación de muelles, energías renovables, etc.), pero también la digitalización de procesos y la transición digital en busca de una mayor eficacia y un mejor servicio y la necesaria convivencia entre puerto y ciudad, poniendo de manifiesto que al fin y al cabo los puertos son instrumentos al servicio de la ciudadanía.



Puerto de Algeciras, la puerta sostenible del Mare Nostrum



Escala ONE Innovation en TTIA julio 2023

Con sus más de 1.000 millones de toneladas de mercancías acumuladas en la última década, el Puerto de Algeciras se ha consolidado como la cuarta dársena con mayor actividad de Europa y la primera del Mediterráneo. Con su incuestionable ubicación geográfica, en la orilla Europea de la entrada del Mar Mediterráneo o la salida al Atlántico, en una bahía de aguas profundas y abrigadas, el Puerto de Algeciras ha revalidado como el más eficiente de Europa según el ránking que cada año y desde hace tres elabora el Banco Mundial.

1.000

Los datos hacen referencia a 2022, año en el que el Puerto de Algeciras con un crecimiento del 3% en su volumen de actividad cerró con más de 107 millones de toneladas de mercancías, un crecimiento del 10% en los intercambios de mercancías con Marruecos a través

de la línea Algeciras-Tánger Med y la superación de los 1.000 trenes de mercancías anuales, así como los 1.000 megaships operados desde que estos gigantes del mar existen. Precisamente este mes se cumple una década de la primera escala de un megaship en el Puerto de Algeciras. El Maersk McKinney Möller amarraba bajo una enorme expectación en el Muelle Juan Carlos I por primera vez el 5 de noviembre 2013. Nada hacía pensar que 10 años después los Triple E serían los hermanos pequeños de los que ya se conocen como megamax, portacontenedores de más de 24.000 teus, habituales también cada semana en las terminales algecireñas. Cifras redondas fruto del incremento de la conectividad alcanzada y mejor transit time que han permitido al Puerto de Algeciras posicionarse también en los últimos años como puerto import/export.



Nuevos combustibles

Además de mantener ese rango de eficiencia, el Puerto de Algeciras tiene en la actualidad un reto muy claro: hacer el transporte marítimo más sostenible. De esta forma, la Autoridad Portuaria de Algeciras trabaja y ejerce de facilitador de múltiples iniciativas que desemboquen en la reducción de la huella de carbono del sector. Así, las empresas que operan en el Puerto de Algeciras ya suministran combustibles alternativos, como el Gas Natural Licuado y biocombustibles de 2º generación, y lo hacen desde gabarras híbridas con cero emisiones en puerto.

La APBA y ejerce de punta de lanza de proyectos como el Valle Andaluz del Hidrógeno que lidera CEPSA, compañía que prevé construir una planta de amoníaco verde en su Parque Energético de la Bahía de Algeciras. Con 1.000 millones de euros de inversión hasta 2027 y una



Suministro combustible gabarra híbrida Cepsa.

capacidad de producción anual de hasta 750.000 toneladas que evitaría la emisión de 3 millones de toneladas de CO2, será la mayor planta de amoníaco verde de Europa. El pasado 14 de junio los reyes de España y Países Bajos, Felipe VI y Guillermo Alejandro, expresaron en un acto en Algeciras su apoyo al citado proyecto y al que será el primer corredor marítimo de hidrógeno verde y que conectará los puertos de Algeciras y Róterdam.

OPS

En paralelo, los puertos de Algeciras y Tarifa se adelantarán 5 años a la

normativa comunitaria que exigirá que los principales muelles europeos oferten OnShore Power Supply (OPS) en sus atraques. Se trata en definitiva de conexión eléctrica para que los motores auxiliares de los buques dejen de realizar emisiones, ruidos y vibraciones mientras permanecen en puerto, proyecto para lo que la APBA está invirtiendo más de 36 millones de euros apoyados con Fondos Next Generation, a los que preceden otros 40 millones de euros en la última década para disponer de suficiente potencia eléctrica y seguridad en el suministro.



www.simcotrade.com



Servicio G.A.R. Line

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano

OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales



Cerdan Tallada Str., 23 Etlo • 12004 CP, Castellon City, Spain. • Ocmis@Ocmis.es • Tel.: 722 879 219

Alicante apuesta por la digitalización, la sostenibilidad y la integración puerto-ciudad

El puerto de Alicante tiene como misión fundamental contribuir al desarrollo económico y social del área de influencia del puerto, mediante la prestación de servicios eficientes y sostenibles que ayuden a mejorar la competitividad de sus clientes y que generen valor añadido que pueda ser compartido con la sociedad.

La estrategia de innovación del puerto de Alicante se focaliza fundamentalmente en dos ejes: la gestión eficiente y sostenible de las operaciones portuarias. Desde la Autoridad Portuaria de Alicante se es consciente de que el éxito en la consecución de estos objetivos pasa por fomentar la cohesión de la comunidad portuaria.

En este sentido, la APA participa en varios proyectos encaminados a mejorar de la calidad del aire con relación a la manipulación de graneles sólidos en las explanadas de los muelles de la dársena exterior del puerto. El proyecto Crystal Lung, financiado a través del fondo Puertos 4.0, tiene por objeto desarrollar una innovadora barrera contra el ruido y los contaminantes. Se basa en la tecnología conocida como "cristales de sonido", que crea una barrera acústica permeable, con capacidad de captar las partículas en suspensión de los tamaños PM 10, PM 2,5 y Black Carbon (ultrafino).

En los próximos meses, y en colaboración con la comunidad portuaria, la APA va a trabajar en el desarrollo de una estrategia zero-emisiones netas. Esta estrategia contribuirá a minimizar el impacto ambiental del puerto, tanto de la propia organización como de las actividades



asociadas a la manipulación de mercancías.

Dentro de la estrategia de transformación digital, la APA trabaja en el despliegue de una red de comunicaciones que permita el desarrollo de servicios IoT, tanto para la organización, como para los usuarios del puerto. Entre estos se servicios se trabaja en la mejora del actual sistema de monitorización de emisiones, de forma que permita la discriminación de la fuente de contaminación.

En cuanto a la mejora de la eficiencia del puerto, la estrategia de innovación se encamina hacia el desarrollo de gemelos digitales de las operaciones portuarias. Como parte de este proyecto, también se promueve la sincronización de las operaciones, de forma que se reduzcan notablemente las ineficiencias.

Además, la Autoridad Portuaria está analizando el impacto del cambio climático en las operaciones



e infraestructuras del puerto. Para ello va a colaborar en el desarrollo herramientas y modelos de predicción temprana que permitan una comprensión profunda de los impactos del cambio climático a escala local, así como definir las medidas de adaptación necesarias que aseguren la resiliencia del puerto frente a los efectos del cambio climático.

Respecto a la integración puerto-ciudad, el puerto de Alicante está

especialmente comprometido con el objetivo de desarrollar proyectos de regeneración urbano-portuaria, en los espacios portuarios abiertos a la ciudad, trabajando coordinadamente con las administraciones propias de la ciudad, en lo referente a la estética, funcionalidad y viabilidad. Prueba de ello es la reciente modernización de la zona de levante, icono turístico de la ciudad, que se suma a los proyectos de atracción de

empresas, como son la reconversión del centro comercial Panoramis en un centro de oficinas y negocios, y la creación de una sede de Distrito Digital, enfocada también al establecimiento de empresas digitales y start ups. Todo ello complementado por el proyecto para la construcción de un Centro de Congresos en los muelles aledaños, que convertirá toda la zona portuaria de levante, en el corazón de ocio y negocios de la ciudad.



Almería amplía infraestructuras para atender el aumento de tráficos de manera sostenible

La Autoridad Portuaria de Almería (APA) ha dado este año un gran impulso al desarrollo industrial de los Puertos de Almería y Carboneras, siempre bajo la premisa de la sostenibilidad. La APA mueve actualmente desde el Mediterráneo más de 5,5 millones de toneladas anuales de mercancías, marcándose como objetivo a medio plazo multiplicar dicha cifra por tres paulatinamente, funda-

mentalmente a través del incremento de la exportación de yeso de la provincia almeriense por la que es su salida marítima natural.

En el Puerto de Carboneras la APA ha promovido la construcción de un sexto muelle, que resolverá la congestión de tráfico de mercancías del único muelle público en estas instalaciones portuarias, donde, además, surge una oportunidad con las empresas

que van a ocupar los terrenos de la antigua central térmica y que van a apostar por el futuro de los combustibles y la descarbonización de la industria.

Explotaciones Río de Aguas, empresa del Grupo Torralba, ha sido el único peticionario y futuro concesionario de este muelle. La nueva infraestructura se levantará con la inversión 100% privada de cerca de 26 millones de euros; ten-

drá 315 metros de longitud, 14 metros de calado y, en ella, podrán atracar buques de hasta 50.000 toneladas. Además, tendrá una superficie de acopio en una explanada anexa de 55.166 m² y 15.000 m² de lámina de agua.

De acuerdo al calendario propuesto por la APA, el muelle, que posicionará a esta autoridad portuaria como referente en exportación de graneles sólidos,

estará operativo a lo largo del año 27.

En paralelo, también centrada en el desarrollo del Puerto de Carboneras, la APA trabaja en la adecuación de la N-341 que conecta la A7 con este puerto. De este modo, ha solicitado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el estudio y análisis del tráfico y la necesidad de acondicionar esta carretera, ya que el



ALJIBES BOSCA

Suministro de agua potable a buques por aljibe y línea de tierra en Valencia




Edificio Cocherón. Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07 · email: aljibesbosca@aljibesb.es



Rosario Soto. Presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería

aumento del volumen de mercancías supondrá un incremento de vehículos en esta vía.

El Puerto de Almería, segundo en tránsito de

pasajeros de Andalucía y octavo del sistema portuario nacional, posee unas características únicas en el arco mediterráneo por longitud de muelle, calado y

superficie de acopio y posee una excelente ubicación geoestratégica para el comercio internacional con África, Europa y el resto del mundo, además de contar con conexiones feeder con Algeciras y Valencia. En estas instalaciones la Autoridad Portuaria de Almería tiene en marcha dos grandes proyectos para atender el creciente tráfico de mercancías. La APA invertirá 21 millones de euros en la ampliación del Muelle de Pechina, una obra que prevé licitar en el próximo enero, con la pretensión de que la ampliación de 260 metros de longitud esté finalizada en 2026.

En cuanto a accesos, la APA ejecutará, una vez tenga la autorización de la Dirección General de Carreteras, una nueva entrada al Puerto de Almería, que discurrirá en suelo portuario y compatible con la futura conexión directa con la autovía A7, cuya redacción del proyecto acaba de sacar a licitación el Ministerio de Transpor-

tes, Movilidad y Agenda Urbana. Con esta entrada, financiada en su totalidad con fondos propios de la APA recogidos en el plan de inversiones de 2024, la autoridad portuaria aborda también la remodelación integral de los viales del Puerto de Almería.

El desarrollo de los puertos de Almería y Carboneras se lleva a cabo bajo el estricto cumplimiento de la normativa ambiental autonómica e internacional y desde un férreo compromiso con la sostenibilidad. En esta línea, la autoridad portuaria está inmersa en la redacción del I Plan de desarrollo estratégico sostenible de la APA, para garantizar el desarrollo industrial de sus puertos bajo las garantías ambientales, sociales y económicas.

Puerto-Ciudad

La Autoridad Portuaria de Almería compatibiliza el tráfico de mercancías y tráfico de pasajeros en el Puerto de Almería con el

proyecto de integración Puerto-Ciudad, que ya ha iniciado con la remodelación de su sede y del entorno de esta para abrir a los ciudadanos 3.000 metros cuadrados en el primer trimestre del próximo ejercicio. Además, trabaja en la siguiente actuación que incluirá la envolvente del edificio, para hacerlo más eficiente energéticamente, y la urbanización de 10.500 metros cuadrados, con la previsión de que a mediados de 2025 se pueda disfrutar de esta fase del Puerto-Ciudad.

Por otro lado, el pasado mes de abril, la APA firmaba el protocolo para el desarrollo de la adecuación y apertura del frente marítimo de la ciudad de Almería con el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía; además ha impulsado la modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Almería para ampliar la edificabilidad, imprescindible para ejecutar nuevos proyectos en el Muelle de Levante.

Baleares, referente en proyectos de mejora de la calidad del aire

Los proyectos de monitorización y mejora de la calidad del aire de los puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) se presentan como casos de éxito en la decimotercera edición del congreso internacional Med Days de la PIANC. La monitorización de la calidad del aire, la conexión eléctrica de buques y la detección mediante satélite de episodios de contaminación se muestran como ejemplos de transición digital de los puertos en el ámbito europeo.

La Asociación Mundial para la Infraestructura del Transporte Acuático (PIANC) organizó un congreso en la localidad francesa de Sète entre los días 25 y 27 de octubre bajo el lema "Puerto del Futuro". La comisión técnica de las jornadas eligió tres ponencias de la APB para exponerlas ante los profesionales que desarrollan su actividad en los puertos más avanzados tecnológicamente de Europa y norte de África.

Según el jefe de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC de la APB, Jorge Martín, esta presencia en el congreso internacional Med Days de la PIANC "es un reconocimiento europeo a la política estratégica y medio ambiental de la APB".

Sensores en los puertos

El primero de los tres proyectos innovadores de la APB que tienen por objetivo mejorar la calidad del aire de los puertos es el sistema de monitoreo de la calidad del aire y la plataforma ambiental inteligente para conocer en tiempo real la contaminación del aire en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina. Este proyecto -galardonado recientemente con el premio internacional a la mejor red de monitoreo de la calidad del aire en la edición de 2022 de la feria Air Quality & Emission (AQE)- contempla el despliegue de 25 estaciones de medición en las instalaciones portuarias.

Bajo el principio que lo que no se puede medir no se puede gestionar, la APB lleva desde 2016 mejorando una plataforma digital que hoy permite disponer de datos de calidad del aire en tiempo real, de alertas que permiten identificar los focos contaminantes de los cinco puertos de interés general que gestiona y calcular las retro trayectorias de cualquier contaminante que es identificado por los sensores.

Otro de los proyectos que ya es una realidad en el puerto de Palma es la conexión a tierra de buques, conocido por Cold Ironing. Esta instalación permite la conexión eléctrica en baja y media tensión para buques que atracan en el muelle



más cercano a la ciudad de Palma, reduciendo la emisión de gases y ruidos mientras el buque está atracado. Es la primera instalación de estas características en España que permite la conexión en media tensión. Gracias a este primer proyecto se han obtenido fondos europeos para electrificar cinco muelles más, dos en el puerto de Eivissa, uno más en el puerto de Palma, uno en Alcúdia y otro en Maó. Unas obras valoradas en unos 12 millones de euros, que serán subvencionadas en un cuarenta por ciento por fondos europeos.

Control por satélite

Finalmente, el proyecto EIFFEL es un proyecto

innovador subvencionado en un cien por cien por la UE que se basa en el empleo de las imágenes de satélite para detectar de forma proactiva episodios de contaminación, cruzándolas con información obtenida in situ de la actividad portuaria. Las mediciones obtenidas a través de la red de sensores de la APB sirven para calibrar dichas imágenes y disponer de datos de calidad del aire que se circunscriben no sólo al puerto de Palma sino a toda la isla de Mallorca.

El equipo que ha representado la APB en este congreso internacional Med Days de la PIANC estado formado por el jefe

de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC, Jorge Martín, la responsable de Medio Ambiente, Cristina Albuquerque, y los responsables de Infraestructuras, Rafael Grau y Borja Zamácola.

La PIANC (AIPCN en sus siglas en francés) es una organización sin ánimo de lucro y sin tendencia política creada en 1885, cuya misión es poner en común la experiencia de expertos internacionales en materia de innovación aplicada a la sostenibilidad de las infraestructuras marinas, profundamente enfocada en combatir el cambio climático y en promover el respeto a la naturaleza.



ALJIBES BLASCO, SLU

Suministro de agua potable a buques por aljibe y línea de tierra en Castellón y Sagunto




Edificio Cocherón. Muelle Turia s/n, 46024 Valencia · Tel.: 96 367 10 07 · email: aljibesblascocs@aljibesb.es



CSP Spain
The Ports for **ALL**

CSP Spain, operador portuario líder en España

Es el único operador de contenedores con capacidad para ofrecer soluciones puerta a puerta de primer nivel, con unos estándares propios de alta competitividad, calidad y agilidad a su amplio abanico de clientes

Renovada en 2019 tras la adquisición de la mayoría del accionariado por parte del grupo COSCO SHIPPING Ports, CSP Spain ha desarrollado desde entonces una estrategia de posicionamiento y unión en la oferta de su portfolio de empresas.

Es un operador portuario líder en España con dos terminales marítimas en Valencia y Bilbao, dos terminales ferroviarias en Zaragoza y Madrid (Conterail), un operador ferroviario y una empresa de ferrocarril, CSP Logitren.

Con la última incorporación al grupo, de CSP Logitren, la compañía se ha convertido en el único

operador portuario con la capacidad de ofrecer un servicio 360, puerta a puerta, de la mano de sus clientes, líneas marítimas.

El grupo está llevando a cabo un plan inversor muy relevante del que ya ha ejecutado gran parte. Entre las acciones ejecutadas destacan, en sus terminales marítimas la puesta en marcha de un total de 11 RTGs híbridas; en el caso de CSP Logitren se han comprado dos nuevas locomotoras que están previstas para el 2024 y en la dársena valenciana se ha instalado una nueva grúa pórtico, con previsión de recibir otra durante en este año.

Poniendo el foco en las terminales marítimas destaca el desarrollo de nuevos servicios, su apuesta por el desarrollo de una operativa más sostenible y la implicación con el hinterland de la zona. En el caso de CSP Iberian Bilbao Terminal en los últimos meses se han desarrollado nuevos servicios, como el impulsado de la mano de la línea marítima Ellerman que conecta Bilbao con la costa este de EE. UU en un máximo de 18 días. Por su parte, en la dársena valenciana se han abierto conexiones, tanto con Turquía, como con norte de Europa.

En referencia a las ter-

minales intermodales, destacamos principalmente la apuesta por la intermodalidad del grupo (apertura nuevos corredores como Portugal y Vitoria), la inversión en maquinaria híbrida, la apuesta por las energías renovables e integración de nuevos servicios de las líneas marítimas. Desglosando estos resultados por unidades de negocio se señala el fuerte crecimiento del operador ferroviario CSP Iberian Rail Services triplicando el volumen de movimientos en tan solo un año, gracias a la apertura de nuevos corredores conectando Valencia con Portugal (Leixoes y Lisboa) y Vito-

ria y el desarrollo de los ya iniciados. Por su parte, la compañía ferroviaria, CSP Logitren se encuentra en plena expansión tras 15 años de vida. CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal sigue en el centro de multitud de conexiones con el norte de España, Portugal, Algeciras y por supuesto Barcelona. Este año seguimos apostando por la conexión regular con Valencia de la mano de los principales clientes de CSP Spain.

CSP Spain trabaja diariamente por mantener su posición de operador referente, así como ofrecer soluciones más operativas a sus clientes.



El Port de Barcelona crea una fundación para liderar la innovación en el mundo portuario

La Fundación BCN Port Innovation tiene el compromiso de transformar el sector logístico portuario impulsando una innovación que aporte beneficios a las personas



El Port de Barcelona ha puesto en marcha la Fundación BCN Port Innovation para facilitar la transformación del sector logístico portuario gracias al desarrollo de soluciones tecnológicas que den una respuesta eficiente, fácilmente aplicable y escalable a los retos a los que se enfrentan hoy los puertos y el transporte marítimo internacional.

La fundación BCN Port Innovation, iniciativa del Port de Barcelona y las empresas Ackcent y Aggity y que ha incorporado a Factor Energía a su patronato -reforzando así el interés de la fundación en impulsar proyectos relacionados con la transición energética-, cuenta ya con 18 empresas e instituciones asociadas. Los primeros miembros provienen en buena medida de los sectores logístico y del transporte, así como startups y empresas tecnológicas, pero quiere incorporar a compañías que quieran participar en el diseño e implementación del puerto del futuro, más sostenible y eficiente.

Un patronato formado por 12 miembros y presidido por el Port de Barcelona es el máximo órgano de gobierno de la fundación, que también dispone de un comité ejecutivo y un consejo consultivo. Como base del modelo de participación colaborativo y abierto que propone, la BCN Port Innovation también tiene un conjunto de partners estructurados en tres categorías en función de su nivel de compromiso y participación en la financiación de proyectos: "Dreamer", "Creator" y "Leader". La fundación ha empezado a operar con un presupuesto de 500.000 euros y la aportación mínima de sus socios es de 5.000 euros. A partir de los 25.000 euros se convierten en Partner Leader y pueden participar en el proceso de selección de proyectos.

Actualmente ya son partners "Leader": Siemens, Grimaldi Lines, Merlin Properties, MB92, Mepsa, Alfil Logistics, Puerto Seco Azuqueca, Factor Energía, BEST, Captrain, Italtel, Nexus

Geographics, Aquarium, ICIL y la Escola Europea-Intermodal Transport.

Abierta a empresas e instituciones

La Fundación BCN Port Innovation dará soluciones a los retos que plantea la logística actual, pero también generará modelos innovadores replicables en otros sectores y que comporten una mejora para la sociedad. En consecuencia, su patronato, comité ejecutivo y consejo ejecutivo están formados por profesionales del mundo logístico y portuario, pero también de sectores como telecomunicaciones, energía, formación o inmovilística.

BCN Port Innovation ya ha puesto en marcha dos proyectos que aplican soluciones tecnológicas para facilitar el paso de las mercancías por el Puerto de Barcelona y emprenderá durante los próximos meses otros tres proyectos para desarrollar soluciones disruptivas para los retos que plantea la logística portuaria y el transporte marítimo inter-

nacional. El requisito principal para que la fundación decida financiar un proyecto es que los resultados se conviertan en un activo al alcance de toda la sociedad.

BlueTechPort

La Fundación BCN Port Innovation forma parte del conjunto de iniciativas que se están poniendo en marcha en el marco del Plan de Innovación del Port de Barcelona para convertirse en un puerto más sostenible y competitivo y generar más beneficios para la comunidad logístico-portuaria, para los sus clientes y usuarios y para la ciudadanía.

Recientemente también se ha inaugurado el BlueTechPort, un nuevo espacio de innovación para empresas centrado en la economía azul. El espacio, ubicado en el Pier 01 que Tech Barcelona tiene en el Palau de Mar, acoge a empresas y proyectos emprendedores vinculados a la economía azul, abarcando sectores como la robótica submarina, la inteligencia artificial aplicada en el medio

marino, la recuperación de la biodiversidad del mar o componentes farmacéuticos realizados a base de productos marinos, entre otros.

BlueTechPort es el embrión del futuro espacio que el Port de Barcelona desarrollará en los actuales tinglados del muelle de Sant Bertran, que se reformarán para albergar el primer edificio ecosistémico destinado al desarrollo de la economía azul. Pero antes, se hará realidad una segunda fase: la ampliación del BlueTechPort en los espacios del muelle de Barcelona que se recuperarán de la Copa América de Vela una vez finalice la competición. Este proyecto permitirá vertebrar diferentes apuestas de futuro del Port de Barcelona en materia de innovación y también la captación y capacitación de talento, ya que además del BlueTechPort también acogerá la sede definitiva del Instituto de Logística de Barcelona, que actualmente ya está en funcionamiento en el World Trade Center.



Cofinanciado por
la Unión Europea



El puerto de Cartagena se vuelca en la defensa del medio ambiente

La Autoridad Portuaria de Cartagena (en adelante APC) está inmersa en un proceso continuo de concienciación sobre su impacto en el medio ambiente a causa de sus operaciones, el tráfico marítimo del Puerto de Cartagena ha aumentado exponencialmente en los últimos años y se ha convertido en la principal fuente de ruido continuo en el ambiente marino local, siendo identificada como una zona de contaminación acústica submarina en la Estrategia Marina de la Demarcación del levantino-balear. Parte de este tráfico marítimo atraviesa la Zona de Especial Conservación "Valles Sumergidos del Escarpe de Mazarrón, ES6200048" (154.082 ha) con la correspondiente perturbación a especies de interés comunitario como el delfín mular (*Tursiops truncatus*), el delfín listado

(*Stenella coeruleoalba*) y el calderón común (*Globicephala melas*). El efecto de la contaminación acústica en el ecosistema marino tiene repercusiones directas en diferentes grupos de animales, pero especialmente en aquellos, como los cetáceos, que utilizan el sonido para comunicarse entre sí, para explorar sus rutas y hasta para atrapar a sus presas.

Es en este marco de concienciación donde surgió la necesidad del proyecto con financiación europea LIFE PortSounds. Con un presupuesto de 2.124.527 €, cofinanciado en un 55 % por la UE. El principal objetivo de LIFE PortSounds es la caracterización, vigilancia y evaluación de los niveles de ruido submarino en la zona del Puerto de Cartagena para

reducir la contaminación acústica submarina generada por el tráfico marítimo y evitar su presión sobre el medio ambiente marino con la aplicación de medidas de mitigación.

Para lograrlo, la APC ha formado un partenariado con la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), y el Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTN), con las metas de:

1. Establecimiento del criterio primordial D11C2 asociado al descriptor 11 para sonido antropogénico continuo de la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina, determinando los niveles de ruido submarino en el Puerto de Cartagena, y en al menos un 75% de la Zona de Especial Con-

servación.

2. Mejora del estado de conservación de las especies de cetáceos objeto de la Zona de Especial Conservación, aumentando la densidad de poblaciones de las 3 especies objetivo descritas anteriormente.

3. Aplicar de 2 a 4 medidas de mitigación del ruido en al menos un 10% del tráfico portuario total anual (alrededor de 200 barcos).

4. Elaboración de un estudio de viabilidad para la aplicación en 3-5 otras Autoridades Portuarias.

5. Replicación de las acciones de mitigación (de 1 a 3) en al menos otra Autoridad Portuaria.

Actualmente, el proyecto ya ha logrado los siguientes

hitos:

1. Definición de zonas de control e impacto de medidas mitigadoras

2. 2 Campañas en barco de localización de cetáceos (Mayo y Octubre 2022)

3. Análisis preliminares de ruido submarino

4. Diseño y primeras pruebas de herramienta web de generación de escenarios predictivos de rutas de buques y medición de ruido.

5. Contacto con varios proyectos similares para explorar sinergias y/o posibles alianzas (LIFE PIAQUO, MARS, SATURN).

6. Contacto con diversos organismos que velan por el bienestar animal en el medio marino, como la Fundación IFAW y la ONG Ocean Care

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS



ASTHON - SHARE LOGISTICS
Expect more for your global cargo

www.asthoncargo.es
www.sharelogistics.com



VALENCIA
Avda. de Francia, 151 - Bajo - 46324 Valencia
Tel.: +34 96 324 56 65
e-mail: valencia@asthoncargo.net

MADRID
Avda. Sur del Aeropuerto de Barajas, 38
Oficina B1 - 28042 - Madrid
Tel.: +34 910 001 173

ALGECIRAS
Tel.: +34 956 888 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel.: +34 933 297 397
asthoncargo@asthoncargo.es

BILBAO
Tel.: +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es



Castellón: un puerto comprometido con la transición energética

La visión que las organizaciones y empresas tienen sobre la sostenibilidad ha ido evolucionando con los años y a día de hoy el medio ambiente no se ve como una obligación sino como una estrategia y pilar fundamental para el crecimiento eficiente y duradero, y esta es la postura de la Autoridad Portuaria de Castellón. Los nuevos retos a los que nos enfrentamos, como es la adaptación al cambio climático es algo esencial para proteger la infraestructura portuaria de eventos climáticos extremos o saber anticiparse y reaccionar con eficacia para garantizar la continuidad de las operaciones portuarias.

Por ello, la hoja de ruta hacia la sostenibilidad de PortCastelló cuenta con

acciones para, evaluar los impactos, la vulnerabilidad y la adaptación al cambio climático, además de proyectos de descarbonización como la electrificación de muelles o la generación de energía renovable, así como medidas para continuar con el compromiso de mejora de calidad del aire. En todo esto, no podemos olvidarnos de la importancia de una comunidad portuaria comprometida con un puerto sostenible que usa como palanca de cambio la innovación tecnológica y la transformación digital.

Estamos convencidos que la actividad portuaria y la protección del medio ambiente pueden ir de la mano y actuaciones como la creación de un área de conservación y recupera-

ción para una especie de flora en peligro de extinción dentro del Puerto, contribuyen a revertir la pérdida de biodiversidad y generar nuevas oportunidades y modelos de relación sostenible con la naturaleza.

Descarbonización

Los puertos juegan un papel fundamental en la descarbonización de la economía y sus acciones deben ir acompañadas con el resto de sectores de la cadena logística. El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, destaca el firme compromiso del puerto de Castellón para la transición energética: "El puerto de Castellón está comprometido con la sostenibilidad ambiental, tanto desde el

punto de vista de la tracción porque la dársena sur es un polo de atracción de empresas de hidrógeno y amoníaco verdes, y porque estamos inmersos en un cambio sustancial de reducción de emisiones al apostar por el transporte de mercancías por tren gracias a los accesos ferroviarios", asegura el máximo responsable del organismo.

"Es necesario establecer políticas para impulsar el transporte ferroviario de mercancías frente al de carreteras, porque es menos contaminante".

Hay que recordar que la penetración del transporte de ferrocarril de mercancías en nuestro país es muy inferior a la de otros países europeos.

Rubén Ibáñez afirma que "la sostenibilidad no

es una opción, es una obligación". De ahí las numerosas acciones que se impulsan desde la Autoridad Portuaria de Castellón en esa línea, tales como la incorporación de la tecnología OPS (Onshore Power Supply) en sus muelles para que los buques puedan conectarse a la red eléctrica no haciendo uso de sus motores auxiliares. "Esta tecnología logra evitar emisiones, vibraciones y ruidos nocivos para el medioambiente y para la salud pública ya contribuye a lograr los objetivos Fit for 55 fijados por la Unión Europea para reducir el 55% de las emisiones efecto invernadero en el año 2030" indica Rubén Ibáñez.

El muelle objetivo para la implantación del pro-



yecto en PortCastelló es el del Centenario, pero se analizará la implantación de esta tecnología en todo el puerto.

Otras medidas impulsadas por el puerto de Castellón son el seguimiento periódico de la calidad de las aguas portuarias y sedimentos, siguiendo las directrices establecidas por la Directiva Marco del Agua y las recomendaciones fijadas por OPPE; la adquisición de medios de lucha contra la contaminación como barreras de despliegue rápido, de contención e hidrolimpiadoras; el control en la emisión de partículas y seguimiento de la calidad del aire, con un convenio pionero de mejora de la calidad del aire y la aprobación de un Código de Buenas prácticas ambientales.

También hay que destacar la medición y control de la huella de carbono de la Autoridad Portuaria de Castellón, y las

iniciativas de conservación y fomento de la biodiversidad impulsadas desde PortCastelló, tales como la protección de la colonia de gaviota Audouin y la creación de PortSidonia, un área de conservación y protección de flora.

Transformación digital

Otro de los objetivos prioritarios para PortCastelló es avanzar en la transformación digital.

Para ello se está trabajando con el fin de configurar al puerto de Castellón como hub tecnológico, con apoyo al programa Puertos 4.0, y apostando por la transformación digital como hoja de ruta para ser más competitivos. De hecho, PortCastelló ha incluido la sostenibilidad en su Plan Estratégico 2024 que incluye acciones para la transición azul a través del impulso en la inversión privada y la innovación y transformación

digital.

“La transformación digital que estamos impulsando nos permitirá adoptar nuevos modelos para ser más eficientes, innovadores y orientados al servicio de los usuarios desde un concepto de Smart Port, señala el presidente. “Un proyecto que nos permitirá ser más eficientes, más competitivos y ofrecer un mejor servicio a nuestra comunidad portuaria”, añade.

El Plan de Transformación Digital fue redactado el año pasado 2022 y en él se identificaron 60 proyectos tecnológicos para convertirnos en un puerto ágil y tecnológico, de los cuales hemos priorizado 32 para los próximos años, lo que supondrá una inversión total de más 4 millones de euros. Y para todo ello, se ha creado una Oficina de Transformación Digital que supervisará la correcta ejecución de todos estos proyectos.



Desde 1975 con la industria azulejera
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08
www.marmedsa.com





La innovación, pilar esencial de la estrategia del puerto de Málaga

El puerto de Málaga confía en la innovación como el motor de cambio hacia el crecimiento sostenible. El último gran proyecto que demuestra esta confianza de la dársena andaluza en la innovación es la realización de una prueba piloto en sus instalaciones para monitorizar el tránsito de camiones en el puerto durante el proceso de control aduanero.

Vodafone Innovation Hub, el centro europeo de I+D de Vodafone, en colaboración con el puerto de Málaga y Servimad, operador del puerto de Málaga, han probado una solución de seguimiento de activos físicos para asegurar que los camiones de mercancías que llegan al puerto pasen todos los controles de inspección exigidos por las autoridades portuarias.

Esta tecnología ha sido

liderada desde el Centro de Innovación de Vodafone en Málaga para dar respuesta a una situación real que los operadores del puerto ha detectado respecto a los camiones que desembarcan a diario. A través de la plataforma de geolocalización Vodafone Business Tracking Console y una aplicación móvil conectada a Multi Asset Tracking, el sistema monitoriza el movimiento de los vehículos desde su llegada al puerto hasta su salida una vez pasadas todas las inspecciones requeridas. Así se verifica que los camiones cumplen con todos los controles de documentación necesarios y, en caso contrario, se localiza el vehículo y se envía un aviso al conductor para que vuelva evitando las sanciones.

Para la Fundación Málagaport, "es un paso más en

la necesaria digitalización de todos los procesos que se llevan a cabo en el recinto portuario de Málaga. Esta colaboración con Vodafone es un buen exponente de cómo la colaboración público-privada es un camino adecuado para lograr mejoras, más eficiencia y seguridad en los procesos logísticos".

En esta misma línea recientemente se aprobó la licitación para la contratación del desarrollo e implementación de un Sistema Integral de Gestión Portuaria, apostando por la digitalización de los servicios portuarios. Esta nueva herramienta será un hito en la evolución tecnológica del puerto, que englobará todas las áreas de trabajo portuario en un espacio único mejorando la automatización de los procesos administrativos, tales como

generación de facturas con mayor flexibilidad, cálculo de tasas y tarifas y monitorización de operaciones portuarias.

Un puerto verde

Pero la digitalización y la innovación no son las únicas prioridades del puerto de Málaga, que desde 2019 está desarrollando diversas iniciativas encaminadas a garantizar la sostenibilidad, entre ellas la implantación de espacios y barreras arbóreas en diversas ubicaciones y en la zona de transición entre la ciudad y el área industrial, así como la construcción de instalaciones de cogeneración a través del aprovechamiento de energías renovables.

Igualmente se está trabajando en la monitorización de calidad del aire mediante la instalación de

nuevos dispositivos y diversos puntos se han ubicado medidores de ruido ambiental. Además, el puerto de Málaga se considera una de las instalaciones más limpias del sistema portuario español gracias a la calidad del agua.

Puerto-ciudad

Otro de los retos importantes de la dársena malagueña es conseguir la integración entre el puerto y la ciudad. El Palmeral y el Muelle Uno se consideran un caso de éxito, con más de diez millones de visitas al año y ahora está prevista la construcción de un hotel de cinco estrellas en la plataforma del Dique de Levante. También se prevé construir una marina náutico-deportiva en San Andrés, la zona más occidental del puerto, para revitalizar este espacio.

Europa respalda un proyecto para que el Puerto de Motril se convierta en Isla Verde

La Unión Europea ha respaldado el proyecto de la Autoridad Portuaria de Motril y el grupo empresarial granadino Cuerva para reducir las emisiones de CO2 de los buques atracados en sus muelles. "El objetivo de este ambicioso proyecto de innovación es que toda la energía eléctrica necesaria para los barcos se produzca en el kilómetro 0 y proceda de renovables cien por cien, principalmente fotovoltaicas", en palabras del presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes.

Con un presupuesto que asciende a ocho millones de euros, el proyecto pretende generar en torno a tres megavatios mediante la instalación de marquesinas fotovoltaicas de gran altura sobre los 40.000 metros cuadrados de superficie de la ZAL donde se van a ubicar los nuevos preembarques para las líneas marítimas regulares con el norte de África.

La energía resultante se va a utilizar, además de para la descarbonización del transporte marítimo, para abaratar los gastos energéticos de las empresas que ya desarrollan su actividad dentro del puerto y las que se instalen en el futuro, garantizando un coste inferior al precio de mercado. El proyecto se completa con el almacenamiento de la energía solar excedente, de forma que no haya que derivarla a la red. En este momento se están elaborando los proyectos necesarios para desarrollar la actividad y poder iniciar la fase de construcción antes de 2025.

Plan director Eléctrico "El Green Deal Motril"

surge al amparo del Plan director Eléctrico elaborado, cuyo objetivo es "convertir al puerto en una isla energética para conseguir mejorar los sistemas de gestión y, por tanto, abaratar los costes de producción, que redundarán en beneficio de las empresas que quieran establecerse en el dominio público portuario", ha destacado el presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes.

El proyecto se enmarca dentro de otro general de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Motril, con actuaciones ya ejecutadas y en funcionamiento como la electrificación de los muelles de Levante y Costa (descarbonización), por un valor de 1,4 millones de euros. Motril fue el primer puerto de interés general peninsular en acometer un proyecto de ese tipo. En esa línea también se han llevado a cabo otras obras como la construcción del edificio de la Policía Nacional, con cero emisiones y consumo y el riego de todas las zonas portuarias mediante el almacenamiento del agua de lluvia.

"Hemos interiorizado la sostenibilidad, las bajas emisiones de CO2 y la eficiencia energética como método de trabajo en nuestro día a día. En ese sentido, el proyecto de isla necesita de potencia, ahora y en el futuro, que provenga de energías renovables que garanticen menor coste del servicio y con un carácter de innovación", afirma García Fuentes.

La irrupción de conceptos como economía circular, sostenibilidad medioambiental, eficien-

cia energética y responsabilidad social, entre otros, ha hecho que el Plan director Eléctrico del Puerto de Motril esté en constante evolución con el fin de evitar las emisiones de CO2 y mejorar la vida de los ciudadanos.

La Unión Europea establece la obligatoriedad de la conexión de todos los buques Ro-Pax, Ferris y Ro-Ro que entran en las zonas portuarias para 2030, y para 2050 los cruceros.

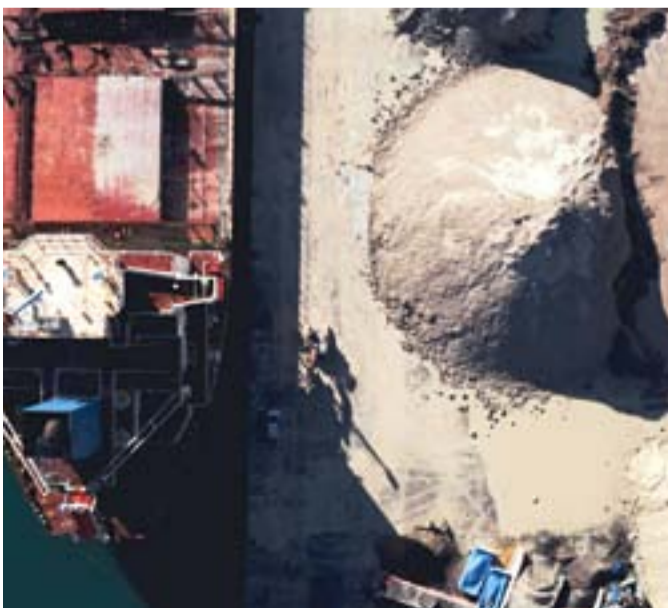


Port of Motril	90 000
Port of Málaga	90 000
Port of Alhucemas	85 000
Port of Tanger Med	110 000
Málaga	490 000
Sevilla	340 000
Zaragoza	700 000
Barcelona	300 000
La Joliette	1 200 000

www.apmotril.com



Portsur planifica su crecimiento con criterios de sostenibilidad, digitalización e innovación



La empresa Portsur, perteneciente al grupo Gimeno Marítimo, continúa creciendo en servicios e instalaciones y lo hace aplicando los criterios que ahora imperan en el mercado: digitalización, sostenibilidad e innovación.

En los últimos años la compañía ha abordado un proceso de renovación tecnológica global dirigido a elevar los niveles de eficiencia y calidad, un camino que recientemente se culminaba con una nueva página web, que, además, garanti-

za un trato más personalizado. "La transformación digital ha afectado a todas las áreas de la empresa, también a la forma de relacionarnos con nuestros clientes. Estamos en un entorno digital abierto que nos permite interactuar de forma más directa, personalizada y eficiente", señala el director Portsur, Javier Herrera. Así, los usuarios de la nueva web podrán acceder de forma sencilla a stocks, movimientos y documentación personalizada, al tiempo que podrán realizar en breve un seguimiento de sus cargas.

La sostenibilidad es otro de los valores sobre los que está trabajando Portsur, que tiene un sólido compromiso con la disminución del impacto ambiental de su actividad y apuesta por un enfoque preventivo que favorezca el medioambiente y reduzca la huella de carbono a través de iniciativas como la ampliación de muelle mediante técnicas de economía circular y la incorporación de maquinaria de

última tecnología que minimicen el impacto ambiental, como una grúa capaz de trabajar de forma 100% eléctrica y la inversión en nuevas básculas digitalizadas fuera de la terminal, además de la instalación de más de 100 kW de autoconsumo que se ampliarán en los próximos ejercicios.

Por otro lado, el proyecto Nexport de Portsur es un claro ejemplo de la puesta en valor de la innovación en la búsqueda de la optimización de las operaciones que desarrolla la terminal en la dársena sur del puerto de Castellón. Nexport se sustenta en tres pilares: la sostenibilidad, con la previsión de electrificar el 100% de la infraestructura e implantar energías renovables; la construcción sostenible en todas las obras asociadas con la ampliación de la dársena; y, finalmente, la digitalización con la implantación de plataforma IOT para el control de procesos y herramientas predictivas de modelización de contaminación atmosférica.



Port Tarragona: puerto comercial sostenible



Situado en la costa mediterránea de Cataluña, el Port de Tarragona se ha convertido en un referente en cuanto a puertos comerciales sostenibles. Con instalaciones modernas, una gestión eficiente y un compromiso con la sostenibilidad, este puerto se proyecta como un actor clave en el presente y futuro del comercio marítimo. El Port de Tarragona destaca por su compromiso con la sostenibilidad. Con la implementación de tecnologías y procesos respetuosos con el medio ambiente, como la reducción de emisiones, la gestión eficiente de residuos y la optimización de recursos, se ha posicionado como un puerto líder en la reducción del impacto ambiental de la actividad portuaria.

Además, el Port de Tarragona es un punto estratégico para el comercio internacional. Sus instalaciones modernas y su capacidad para recibir barcos de gran calado lo convierten en un enclave logís-

tico clave en el Mediterráneo. Su acceso a importantes mercados europeos y su conectividad a través de redes ferroviarias y carreteras lo hacen atractivo para empresas que buscan optimizar sus cadenas de suministro. En el presente, el Port de Tarragona se consolida como un puerto comercial de primer nivel, ofreciendo servicios eficientes y adaptados a las necesidades de la industria. Pero mirando hacia el futuro, su compromiso con la sostenibilidad y la innovación tecnológica lo posicionan como un actor influyente en el comercio marítimo global.

El Port Tarragona no solo es un motor económico para la región, sino que también es un ejemplo de cómo la actividad portuaria puede ser compatible con la protección del medio ambiente. Con una visión orientada al futuro, se proyecta como un puerto comercial sostenible y competitivo, capaz de responder a las demandas del



comercio internacional en las próximas décadas.

Port Tarragona, Rumbo #EcoPort2027

El Port Tarragona abre la etapa Rumbo #EcoPort2027 dado que la solidez económica del Port permite seguir con buen ritmo el ciclo inversor en las infraestructuras estratégicas que permitirán afrontar con garantías de éxito un futuro marcado por la sostenibilidad, la transición energética y la transformación económica.

Pero el papel de presente y futuro de la carga general es la entrada en funcionamiento de las infraestructuras clave recogidas en lo programa 'Rumbo #EcoPort2027'

- Zona Actividades Logística, 92 hectáreas para actividades logísticas La ZAL representa la creación de más de 4.200 puestos de trabajo y en un incremento del 20% del espacio.

- Terminal de la Boella una fuerte apuesta en el

transporte por ferrocarril.

- PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, una inversión de 15 millones de euros que permitirá atraer nuevos tráficos marítimos al Port desde el centro de España y a la vez captar tráficos continentales por ferrocarril. Una terminal intermodal multipropósito en este enclave estratégico situado entre las localidades de Guadalajara y Marchamalo (Castilla-La Mancha), a 70 km de Madrid y conectado con los principales cauces de comunicación viaria y ferroviaria del país.

- Red Natura 2000 Un proyecto ambiental con una superficie total de 37 hectáreas que forman parte del Plan de Espacios de Interés Natural (PEIN) declarado Zona Especial de Conservación en 2014.

- Moll Balears y la nueva terminal de cruceros de Global Puertos Holding- Próxima construcción de la nuevo edificio de la terminal de cruceros puerto parte del adjudicatario de la concesión: 5

millones de euros de inversión privada puerto parte de uno de los operadores de cruceros más reconocidos a nivel mundial, Global Ports Holding.

Todos los proyectos anteriores, junto con la entrada en funcionamiento del Corredor Mediterráneo y el túnel de Lille en A-27, forman parte de la estrategia Rumbo #EcoPort2027, una apuesta del Puerto Tarragona para ser un puerto más eficiente, seguro, sostenible y resiliente a través del aumento de la carga general, la potenciación de la intermodalidad y el fomento del transporte por tren, y el liderazgo territorial en transición energética y descarbonización. Todo esto es clave en la transición hacia una economía más verde. El Port está comprometido a continuar implementando acciones recogidas en el Plan de Sostenibilidad-Agenda 2030 destinado a reducir las emisiones de CO2 y a contribuir en la lucha contra el cambio climático.

Centro logístico y comercial de gran importancia

El Port Tarragona se distingue por sus sólidas infraestructuras que lo convierten en un centro logístico y comercial de gran importancia. Con muelles modernos y bien equipados, el puerto puede recibir buques de diferentes tamaños y capacidades, lo que lo hace atractivo para operaciones tanto de carga como de descarga. Además, dispone de terminales especializadas para manejar una amplia gama de productos, desde vehículos hasta productos químicos y graneles sólidos.

La conectividad del Port Tarragona es destacable, ya que está integrado en una red de transporte de primer nivel. Su acceso directo a la red ferroviaria y a las principales autopistas y autovías lo sitúan en una posición estratégica para la distribución eficiente de mercancías. Esto garantiza una rápida y efectiva integración con las redes de transporte terrestre, lo que facilita el

movimiento de mercancías desde y hacia el puerto.

La capacidad de almacenaje del Port Tarragona es otro aspecto importante de su infraestructura. Cuenta con amplias áreas de almacenamiento y modernas instalaciones para el manejo de mercancías, lo que permite una gestión eficiente de los productos en tránsito. La tecnología y la maquinaria especializada garantizan un flujo de mercancías eficiente y seguro, lo que contribuye a la reputación del puerto como un centro logístico de alta calidad.

El Port Tarragona destaca por sus infraestructuras de alta calidad, que facilitan el comercio y la logística de manera eficiente. Su capacidad para manejar una amplia gama de productos, junto con su conectividad y capacidad de almacenamiento, lo posicionan como un puerto de referencia en el Mediterráneo para empresas y operadores logísticos que buscan una plataforma de intercambio comercial confiable.



TMG pondrá en servicio su nueva nave en enero

Las obras de mejora de la compañía Terminal Marítima del Grao en sus instalaciones del puerto de Castellón están muy avanzadas. Tanto es así, que para finales de este año está previsto que concluya la construcción de su segunda nueva nave, que entrará en servicio con el arranque del nuevo año.

La compañía ha apostado por mejorar su oferta en PortCastelló con la construcción de dos naves de 8.000 metros cuadrados de superficie cada una, a 12 metros de altura y distribuidas en tres salas en su interior. Entre estas dos naves suman una capacidad de almacenamiento próxima a las 70.000 toneladas.

La primera nave entró en servicio hace unos meses y está ya al cien por cien de ocupación y la segunda estará a pleno rendimiento el próximo mes de enero, cuando TMG reciba sus nuevos medios mecánicos.

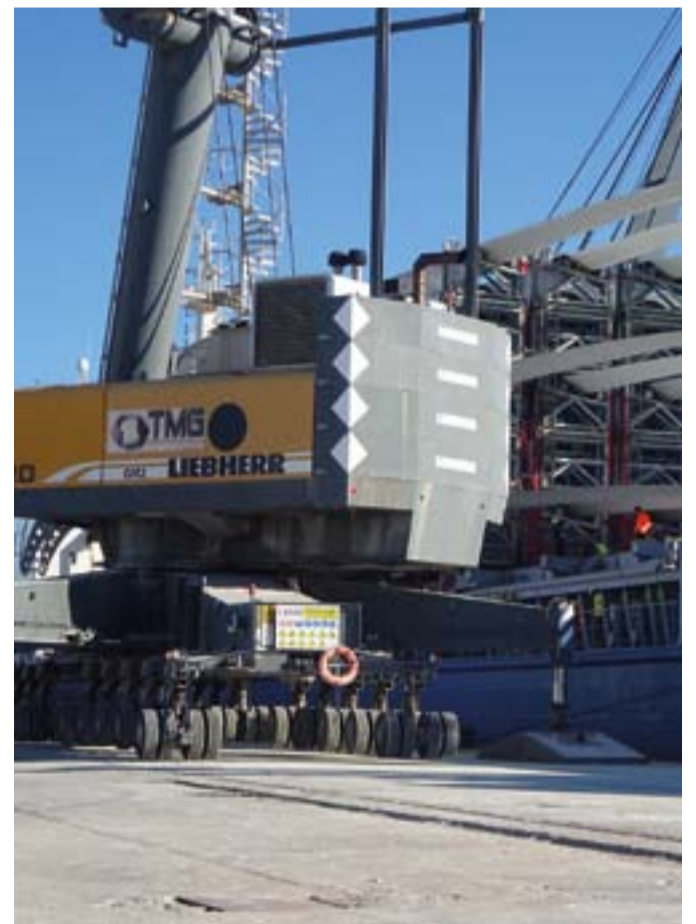
Todas estas mejoras se han realizado atendiendo al compromiso de Terminal Marítima del Grao no sólo con el cliente sino también con la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente. Así, son naves cubiertas para trabajar de buque a nave de forma directa sin tener que recurrir a maquinaria o camiones, de manera que el transporte se realiza a través de cintas cubiertas que tienen capa-

cidad para cargar dos camiones de forma simultánea. Además, ambas naves están provistas de nebulizadores para controlar las cero emisiones de partículas a la atmósfera.

El nivel de productividad es óptimo, con capacidad para mover unas 1.000 toneladas a la hora por cinta, una maquinaria que puede ser utilizada para cualquier de las mercancías que manipula TMG.

Inversión

Terminal Marítima del Grao ha apostado fuerte por esta mejora, en la que ha invertido 5,7 millones de euros en las naves semicerradas y 2,2 millones en la mecanización de las mis-



mas. A estos importes se suman 16 millones de euros en grúa, palagas y otros queipos y la inversión realizada en la mejora de

las infraestructuras de la terminal que gestiona en Castellón, con la ampliación de la línea de atraque hasta los 300 metros.



Valenciaport se vuelca con la agenda “cero emisiones”



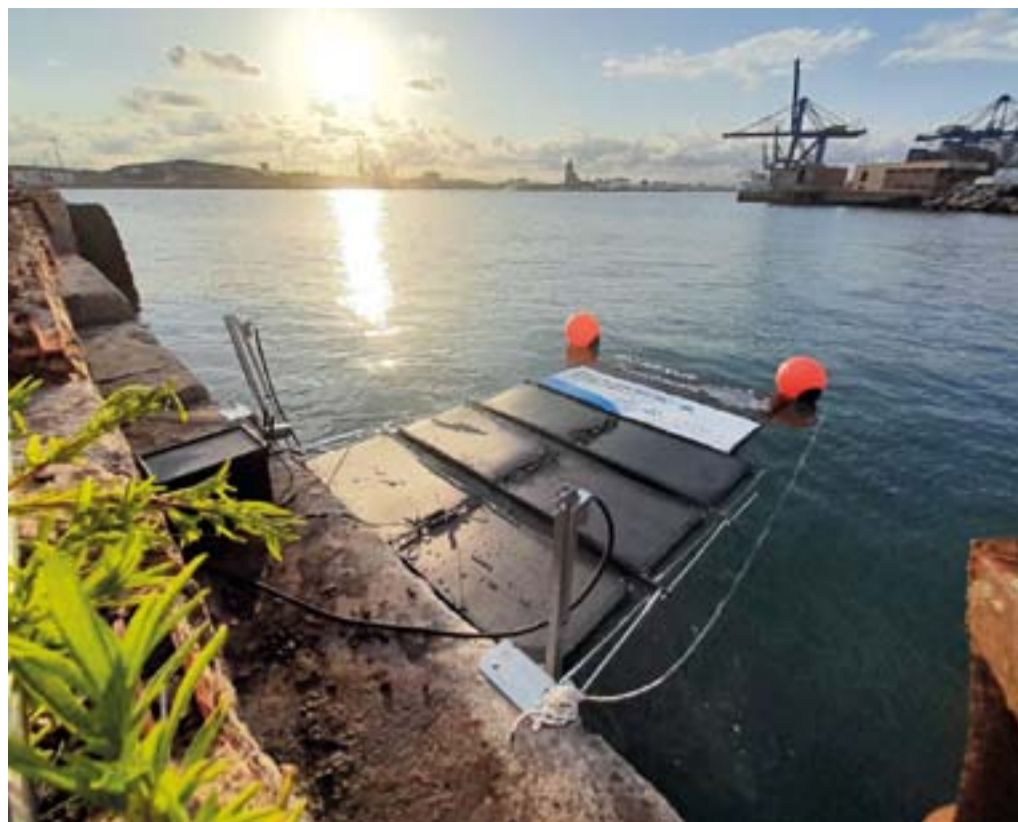
La Autoridad Portuaria de Valencia ha sido pionero en su apuesta por el medio ambiente y ahora, más que nunca, se ha convertido en referencia en materia de sostenibilidad. Su aspiración “cero emisiones” se refleja en multitud de proyectos (hidrógeno, energía fotovoltaica, electrificación de muelles, sistemas de control del aire...) dirigidos a convertirlo en un ejemplo no sólo de conectividad y competitividad, sino de competitividad sostenible.

Son muchas las acciones que está impulsando Valenciaport para contribuir a la protección del medio ambiente y la lucha contra el cambio climático, iniciativas alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) establecidos por Naciones Unidas. Se trata de acciones que fomentan la economía

circular y la gestión sostenible de los recursos naturales, al tiempo que garantizan las emisiones contaminantes. El fin no es otro que llegar a 2030 como un puerto 100% verde.

La electrificación de muelles y la generación de energías renovables, con la instalación de pantallas fotovoltaicas en dos de las dársenas que gestiona (Valencia y Gandía, primer puerto en ser autosuficiente en su consumo de energía), así como el uso de combustibles alternativos a los fósiles son la una realidad en el puerto de Valencia.

Por otro lado, la startup PV NEXUS puso recientemente en marcha la primera unidad de un proyecto piloto innovador de energía solar flotante en aguas marinas españolas. En concreto, el Puerto de València acoge este primer



prototipo de energía solar flotante. La prueba piloto, desarrollada en aguas del Puerto de València, pretende delimitar y superar diferentes retos técnicos como la fabricación de placas solares en materiales compuestos o la optimización del comportamiento estructural con diseños innovadores para optimizar las cargas ambientales causadas por el oleaje, las corrientes y el viento. El proyecto se enmarca en el programa Ports 4.0, del Puerto de València y la Fundación Valenciaport. El fondo de capital Ports 4.0 es el modelo de innovación abierta corporativa adoptado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias Españolas para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento al sector logístico-portuario español público y privado en el

contexto de la 4ª revolución industrial.

La apuesta por el hidrógeno constituye uno de los pilares de la conservación y respeto al medio ambiente. No en vano, Valencia se ha convertido en el primer puerto de Europa en incorporar las tecnologías de hidrógeno para reducir el impacto ambiental de sus operaciones. De hecho, en el marco del programa H2PORTS se ha ubicado una estación de suministro de hidrógeno en las instalaciones portuarias, las únicas capaces de abastecer las necesidades de las terminales a través de la hidrogenación móvil y el tanque fijo que almacena este combustible.

Estas acciones medioambientales van de la mano de una política de fomento del uso del ferrocarril y de una estrategia

que se filtra en todos los proyectos que impulsa Valenciaport, como la nueva terminal proyectada en la Ampliación Norte del Puerto, totalmente automatizada y que se ha planteado como la terminal más sostenible del mundo.

En cuanto al ferrocarril, no sólo se impulsan los tráficos ferroviarios, que en el primer semestre del año ya sumaban 2.180 trenes, con una media de 87 a la semana, sino que con el objetivo de que este modo siga creciendo la APV no duda en acometer las acciones necesarias

implicarse en proyectos que mejoren la competitividad del tren. Así, por ejemplo, la APV ha aportado 26,7 millones de euros, en el marco del convenio suscrito con Adif y con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre-Portuaria, la transformación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto con la puesta en servicio de siete apartaderos para trenes de mercancías de 740 metros, lo que permite reforzar la interoperabilidad de la red ferroviaria, principales para los tráficos de mercancías.

Conectividad

A pesar de las dificultades del contexto geopolítico y económico mundial la estrategia de Valenciaport y su elevada conectividad parecen dar buenos resultados. Tras unos meses de caídas generalizadas de los tráficos, Valencia ya ha enlazado dos meses de recuperación y desde septiembre los datos son positivos. Sólo en octubre se gestionaron en las dársena de la APV (Valencia, Sagunto y Gandía) un total de 6.803.999 toneladas de mercancías, es decir, un 6,99% más que en el mismo mes de 2022.



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

www.tmg.com.es



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - tmg@tmg.com.es**