

f RO

iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n°151

Del 10 al 12 de octubre
Amsterdam · Holanda

Feria Internacional
de la **Logística**, y del
Transporte



INTERMODAL
EUROPE 2023

Valenmar

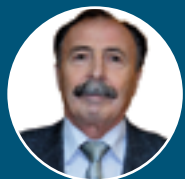
editorial de Logística y Comercio

Toda la información sobre

Logística y Transporte a tu alcance



Más de **50** años informando



Editor
Carlos Vicedo Alenda



Directora
Cristina Saiz Soriano



Comunicación
Marta Penide Bastida



Redactora
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Rosa Cabello López

DISTRIBUCIÓN: José Vicente Más
Francisco Cordero Bautista

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA
C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª
46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15

ALICANTE
Móvil: 620 938 108

BARCELONA
Móvil: 649 933 941

E-mail: valenmar@veintepies.com
forointernacional@veintepies.com
veintepies@veintepies.com

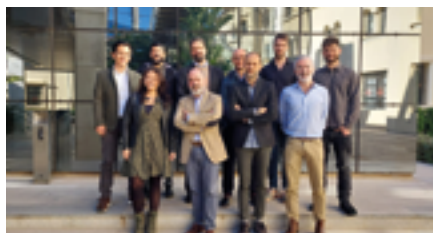
Imprime:
Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)
Tel. 96 134 05 02

www.veintepies.com

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.

06



Opentop muestra los resultados de la innovación abierta en el sector logístico-portuario
Opentops shows the results of open innovation in the logistics-port sector

08

Valenciaport acoge el primer prototipo de energía solar flotante
Valenciaport hosts the first floating solar energy prototype



10



Setemar y TYMSA dan a conocer su oferta especializada en contenedores en Intermodal Europe
Setemar & TYMSA present their specialized container services at Intermodal Europe

12

CSP Spain: apuesta continua por la intermodalidad
CSP Spain: an ongoing commitment to intermodality



14



Intercontainer se compromete con la sostenibilidad con la norma ISO 14001:2015
Intercontainer commits to sustainability with the ISO 14001:2015 standard

22

La Convención Latinoamericana de Puertos de la AAPA se celebrará del 4 al 6 de diciembre
The AAPA Latin American Ports Convention will be held from 4 to 6 December





Innovación y sostenibilidad se dan cita en Intermodal Europe

Innovation and sustainability at Intermodal Europe

Del 10 al 12 de octubre el recinto ferial de Ámsterdam acoge una nueva edición de Intermodal Europe, la feria que gira en torno al negocio del transporte marítimo y el contenedor y que se ha consolidado como una de las citas de referencia para las empresas relacionadas con el transporte de contenedores y el transporte intermodal.

En Ámsterdam se darán cita los principales agentes de este sector, fabricantes y proveedores internacionales, con el fin de lanzar nuevos productos, conectar con potenciales compradores y nombrar agentes y distribuidores, así como incrementar sus redes comerciales.

La innovación es, sin duda, uno de los principales valores de Intermodal Europe, que reunirá a empresas de la cadena de frío y la tecnología y que cuenta con un intenso programa de conferencias que se celebra de manera paralela a la exposición y en el que este año intervienen cincuenta ponentes. Además, y como no puede ser de otra manera, la sostenibilidad tomará gran protagonismo en las sesiones de trabajo.

En esta ocasión la feria contará con 120 expositores y la organización prevé recibir hasta 6.500 profesionales de todo el mundo, ávidos por conocer las novedades en mate-



From 10 to 12 October, the RAI Amsterdam will host a new edition of Intermodal Europe, the fair dedicated to the sea transport and container business which has become consolidated as one of the most important events related to container shipping and intermodal transport.

Amsterdam will be the meeting point for the main players in this sector, international manufacturers and suppliers, who will attend to launch new products, connect with potential buyers and appoint agents and distributors, as well as increasing their commercial networks.

Innovation is, without doubt, one

of the main values of Intermodal Europe, which will bring together companies from the cold chain and technology, offering an intensive schedule of conferences that will be held parallel to the exhibition and which, this year, include strong speakers. Furthermore, inevitably, sustainability will play a leading role at the working sessions.

On this occasion, the fair will include 120 exhibitors and the organizers expect to receive up to 6,500 professional visitors from around the world, eager to learn about innovations in services, products and solutions.

ria de servicios, productos y soluciones.

RB DEPOT REAL BENLOCH S.A.

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION

FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

- STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL
- CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)
- SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL
- CUSTOMS WAREHOUSING
- MARITIME PACKAGING
- TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS
- STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE
- PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)
- IRON & STEEL- RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL
- HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)
- CONTAINERS INSULATION
- SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS
- CARGO SECURING MATERIAL

SHIPPING SUPPORT SERVICE

DEPOT REAL BENLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com



Opentop muestra los resultados de la innovación abierta en el sector logístico-portuario

Opentop shows the results of open innovation in the logistics-port sector

Hace unos días se celebró en el puerto de Valencia el Demo Day del I Programa de Aceleración de Opentop, un evento en el que se presentaron a la industria las pruebas de concepto y soluciones comerciales desarrolladas por las cuatro startups aceleradas: Canonical Green, Sensing Tools, DMS Logistics y Gandolapp. La iniciativa, liderada por la Fundación Valenciaport junto a su partner estratégico, Telefónica Open Future, compartió con optimismo el éxito incipiente de la innovación

abierta en el sector logístico-portuario.

Antonio Torregrosa, Director General de la Fundación Valenciaport, arrancaba el evento destacando “Opentop es una herramienta al servicio de las empresas del sector logístico portuario, que pueden incorporar nuevas tecnologías e innovación de las startups a su negocio a través de su participación en el programa apoyando y colaborando directamente con las personas que lideran la disrupción tecnológica: los emprendedores”.

Canonical Green, que ha trabajado en la solución del reto planteado por Boluda Corporación Marítima, ha presentado una herramienta que permite optimizar las rutas de navegación de los buques, rebajando la huella de carbono, reducir el consumo de combustibles y ahorrar tiempo y costes.

Sensing Tools, por su parte, ha lanzado una herramienta integradora de diferentes fuentes de datos testeada con la Autoridad Portuaria de València, para crear una mejora sustancial en la predicción y cálculo del tráfico en los puertos, y que es aplicable además a otros entornos, como aeropuertos, ciudades inteligentes, etc.

DMS Logistics, presentó su herramienta validada con la mentorización de CSP Spain. Basada en Inteligencia Artificial, predice el tiempo de estancia de un contenedor en la terminal, ayudando a mejorar y reducir el número de remociones o movimientos improductivos de contenedores.

Por su parte, Gandolapp, ha compartido los resultados de su prueba de concepto realizada en el Puerto de València de la mano de la empresa de transporte por carretera Logística Chema Ballester y la terminal de contenedores de CSP Spain. La startup ha creado una herramienta para la mejora del movimiento terrestre de los camiones, interconectando las terminales con las empresas de camiones y otros actores.

El programa de aceleración de Opentop

Las cuatro startups seleccionadas han formado parte del programa de aceleración de Opentop donde, durante seis meses, han tenido acceso al clúster de empresas del Puerto de València y a fuentes de financiación, se han beneficiado de conexiones estratégicas con socios potenciales, acceso a networking y mentoring de alto valor, apoyo personalizado específico en diferentes áreas, etc., para potenciar el crecimiento del proyecto empresarial.

También se ha puesto al servicio de las compañías aceleradas el ecosistema de inversión de Telefónica Open Future para ampliar las opciones de financia-

ción, así como acceso al clúster de empresas del Puerto de València para crear sinergias y validar sus proyectos. Además, la iniciativa ha facilitado la presencia de las startups en eventos del ecosistema de la talla de 4YFN, The Next Web, South Summit en Madrid, eMobility Expo World Congress, Forinvest, Valencia Startup Awards, entre otros; donde han podido construir diferentes sinergias y colaboraciones. Próximamente, todas ellas estarán presentes en el evento de Opentop que se celebrará en el marco del València Digital Summit "Port Entrepreneurship International Congress", del que la iniciativa facilitará más información muy pronto.

A few days ago, the port of Valencia was the venue for the Demo Day of the 1st Opentop Acceleration Programme, an event at which industry was presented with the concept tests and commercial solutions developed by the four accelerated start-ups: Canonical Green, Sensing Tools, DMS Logistics and Gandolapp. The initiative, led by the Valenciaport Foundation together with its strategic partner, Telefónica Open Future, shared with optimism the incipient success of open innovation in the logistics-port sector.

Antonio Torregrosa, Director General of the Valenciaport Foundation, opened the event by stressing that "Opentop is a tool at the service of companies in the logistics and port sector which, via their participation in the programme, can incorporate the new technologies and innovation of the startups in their business by supporting and cooperating directly with the people who lead the technological disruption; the entrepreneurs."

Canonical Green, which has worked on the solution to the challenge posed by Boluda Corporación Marítima, has presented a tool that enables optimization of the routes sailed by vessels, reducing their carbon footprint, lowering fuel consumption and saving time and costs.

Sensing Tools, for its part, has launched a tool to integrate data from different sources, tested with the Port Authority of València, to create a substantial improvement in the prediction and calculation of

port traffic, and which is moreover applicable to different environments, such as airports, smart cities, etc.

DMS Logistics presented its tool validated with the mentoring of CSP Spain. Based on Artificial Intelligence, it predicts container dwell time in the terminal, helping to improve and reduce the number of unproductive movements of containers.

For its part, Gandolapp has shared the results of a concept test performed in the Port of València together with the road transport company Logística Chema Ballester and the container terminal of CSP Spain. The startup has created a tool to improve the land movement of lorries, interconnecting the terminals with the lorry companies and other players.

The Opentop acceleration programme

The four selected startups have formed part of the Opentop acceleration programme where, for six months, they have had access to the cluster of companies of the Port of València and to sources of financing. They have benefitted from strategic connections with potential partners, access to high-value networking and mentoring, specific customized support in different areas, etc., to favour the growth of the business project.

The investment ecosystem of Telefónica Open Future has also been placed at the service of the accelerated companies to expand their financing options, as well as access to the cluster of companies of the Port of València to create synergies and validate their projects. Furthermore, the initiative has facilitated the presence of the startups at ecosystem events of the calibre of 4YFN, The Next Web, South Summit in Madrid, eMobility Expo World Congress, Forinvest, Valencia Startup Awards, among others; where they have been able to build different synergies and collaborations. They will all shortly be present at the Opentop event that will be held as part of the València Digital Summit "Port Entrepreneurship International Congress", of which the initiative will provide further information very shortly.



Valenciaport acoge el primer prototipo de energía solar flotante

Valenciaport hosts the first floating solar energy prototype

La startup PV NEXUS ha puesto en marcha la primera unidad de un proyecto piloto innovador de energía solar flotante en aguas marinas españolas. En concreto, el Puerto de València acoge este primer prototipo de energía solar flotante.

“Valenciaport dará apoyo a todas aquellas innovaciones como esta que supone avanzar claramente hacia la descarbonización y la transición energética. Este es un paso más y evidentemente tiene todo nuestro apoyo para poder

impulsar el cambio de energías en los puertos que nos ayude a alcanzar el objetivo cero emisiones en 2030”, ha destacado Joan Calabuig, presidente de la Autoridad Portuaria de València (APV).

Para Mohamed Amine Koubaa, fundador y director de Desarrollo de la empresa, el proyecto PVFOILX1-PORTS- de energía solar flotante en aguas marinas tiene como objetivo estudiar la viabilidad técnica inicial de un nuevo sistema modular fotovoltaico flotante que permitiría obtener energía

limpia a través de placas solares instaladas sobre el agua del mar. La prueba piloto, desarrollada en aguas del Puerto de València, pretende delimitar y superar diferentes retos técnicos como la fabricación de placas solares en materiales compuestos o la optimización del comportamiento estructural con diseños innovadores para optimizar las cargas ambientales causadas por el oleaje, las corrientes y el viento.

Tras meses de diseño, simulaciones numéricas y fabricación en el Laboratorio de Estructuras de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos (Edificio Retiro) de la Universidad Politécnica de Madrid, se ha puesto en marcha en aguas de la dársena valenciana la primera fase de experimentación. Para ello, se ha instalado un primer prototipo a pequeña escala que cuenta con una potencia inferior a 1 KWp, monitorizado y controlado a distancia por tecnología IoT.

Desde la perspectiva I+D+i, se han estudiado funcionalidades clave como la flotabilidad adaptable a la dinámica del oleaje y la robotización de su posicionamiento, cuyos resultados son la base para estudios más avanzados.

Desde PV NEXUS destacan el valor que aporta el desarrollo del prototipo en un entorno desafiante como el marino portuario, ya que, más allá de las simulaciones numéricas, permite extraer conclusiones de valor y ofrecer garantías para una ejecución favorable en fases pre-comerciales posteriores.

En este sentido, la startup ya está estudiando la posibilidad de desarrollar nuevos pilotos de mayor escala, entre ellos, una integración potencial para la producción de Hidrógeno Verde, que gracias al programa Ports 4.0 abrirían un amplio abanico de posibilidades de crecimiento para el proyecto.

Ports 4.0

El proyecto se enmarca en el programa Ports 4.0, del Puerto de València y la Fundación Valenciaport. El fondo de capital Ports 4.0 es el modelo de innovación abierta corporativa adoptado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias Españolas para atraer, apoyar y facilitar la

aplicación del talento y emprendimiento al sector logístico-portuario español público y privado en el contexto de la 4ª revolución industrial. El objetivo principal del Fondo es promover e incorporar activamente la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad, de eficiencia, sostenibilidad, seguridad y protección en el sector logístico-portuario español, tanto público como privado para facilitar su transición hacia la economía 4.0.

La energía solar fotovoltaica flotante está llamada a desarrollarse con fuerza en los próximos años, y con iniciativas como la de Ports 4.0, España podría convertirse en un referente europeo.

The startup PV NEXUS has launched the first unit of an innovative pilot project for floating solar energy in Spanish marine waters. Specifically, the Port of València hosts this first prototype of floating solar energy.

“Valenciaport will support all innovations that, like this one, clearly represent a progression towards decarbonization and the energy transition. This is another step forward and it obviously has all our support to be able to promote the change of energies in the ports that will help us achieve the goal of zero emissions in 2030,” emphasized Joan Calabuig, president of the Port Authority of València (APV).

For Mohamed Amine Koubaa, founder and Development Director of the company, the PVFOILX1-PORTS project – floating solar energy in marine waters – aims to study the initial technical feasibility of a new floating photovoltaic modular system that would allow clean energy to be obtained through solar panels installed on seawater. The aim of the pilot trial, developed in the waters of the Port of València, is to define and overcome different technical challenges, such as the manufacture of solar panels from compound materials or the optimization of structural behaviour with innovative designs to optimize the environmental loads caused by waves, currents and wind.

After months of design, numerical simulations and manufacturing in the Structures Laboratory of the

School of Civil Engineering (Retiro Building) of the Polytechnic University of Madrid, the first experimental phase has been launched in the waters of the Valencian dock. To this end, the first small-scale prototype has been installed with less than 1 KWp of power, monitored and controlled remotely by IoT technology.

From the R+D+i perspective, key functionalities have been studied, such as buoyancy adaptable to wave dynamics and robotization of its positioning, the results of which form the basis for more advanced studies.

PV NEXUS highlights the value of developing the prototype in such a challenging environment as the marine port, since, beyond the numerical simulations, it allows valuable conclusions to be drawn and offers guarantees for a favourable execution in subsequent pre-commercial phases.

In this respect, the startup is already studying the possibility of developing new larger-scale pilots, including a potential integration for the production of Green Hydrogen which, thanks to the Ports 4.0 programme, would open up a wide range of growth possibilities for the project.

Ports 4.0

The project is part of the Ports 4.0 programme of the Port of Valencia and the Valenciaport Foundation. The Ports 4.0 capital fund is the corporate open innovation model adopted by Puertos del Estado and the Spanish Port Authorities to attract, support and facilitate the application of talent and entrepreneurship to the Spanish public and private logistics-port sector in the context of the 4th industrial revolution. The main objective of the Fund is to actively promote and incorporate disruptive or incremental innovation as an element of competitiveness, efficiency, sustainability, safety and security in the Spanish public and private logistics-port sector to facilitate its transition towards the economy 4.0.

Floating photovoltaic solar energy is set to develop strongly in the coming years, and with initiatives such as Ports 4.0, Spain could become a European benchmark.

Setemar y TYMSA dan a conocer su oferta especializada en contenedores en Intermodal Europe

Setemar & TYMSA present their specialized container services at Intermodal Europe



La industria mundial del contenedor se da cita en Intermodal Europe, un evento internacional que reúne en Amsterdam a cientos de profesionales del sector logístico. Un gran escaparate donde soluciones, productos e innovaciones van de la mano para un negocio en constante desarrollo y evolución.

Setemar, compañía de Grupo Alonso con plataformas logísticas multimodales distribuidas en Valencia, Barcelona, Algeciras, Madrid, Murcia y Alicante, participa estos días en la feria internacional junto a Tymsa, expertos en contenedores marítimos, que también forma parte del holding empresarial.

En los últimos tiempos, Setemar ha realizado importantes adquisiciones para incrementar la automatización y eficiencia de sus operaciones. Por ejemplo la de nuevas carretillas eléctricas de última generación para los movimientos diarios de trabajo en sus almacenes. Los nuevos equipos, caracterizados por su alta fiabilidad y rendimiento, ya están en funcionamiento en las instalaciones ubicadas en Quart de Poblet (Valencia), de

200.000 metros cuadrados. Actualmente Setemar está llevando a cabo múltiples procesos de automatización en todos sus servicios y la adquisición de esta nueva maquinaria es una muestra más. Nuevas soluciones para una gestión óptima de los procesos, encaminada a una mayor eficiencia operativa, económica y medioambiental.

Por su parte, Tymsa son pioneros en el sector del depósito de contenedores y cuentan con un amplio parque de contenedores, tanto para la venta como el alquiler. Su personal está cualificado para llevar a cabo cualquier tipo de operación necesaria a lo largo de toda la vida útil de un contenedor y efectuar modificaciones o transformaciones con total garantía de calidad. Además la compañía dispone de una división especializada en transformar y adaptar contenedores a cualquier necesidad habitacional. En función de los gustos, requisitos o presupuestos se ajustan a un diseño y construcción, sea para uso privado o comercial. Se trabaja con diseños inteligentes y personalizados a base de contenedores, teniendo en cuenta aspectos tan importan-

tes como la calidad de los materiales y la sostenibilidad.

La nueva etapa de Setemar liderada por Gemma Sanjosé

Gemma Sanjosé, profesional con amplia experiencia en el sector logístico y grandes conocimientos en comercio internacional, ha entrado a formar parte de Setemar como responsable del desarrollo de operaciones. La incorporación se produce en un momento donde, tanto las instituciones públicas como las grandes compañías, están inmersas en potenciar el transporte intermodal de mercancías a través de corredores ferroviarios. Entre los objetivos prioritarios de Sanjosé está el de incrementar la eficiencia y la eficacia de las operaciones del conjunto de las plataformas logísticas de la compañía distribuidas en la península ibérica.

Setemar y Tymsa, al formar parte de Grupo Alonso, cuentan con el aval de pertenecer a uno de los grupos logísticos más importantes del país con presencia en todos los eslabones de la cadena logística: navieras, terminales portuarias, operadores logísticos, forwarders especializados en frío, división de transporte terrestre... Una cobertura completa para un holding empresarial presente con 2.704 profesionales distribuidos en cinco continentes. Con más de 61 años de experiencia, Grupo Alonso dispone de más de un millón de metros cuadrados de instalaciones y en su último ejercicio fiscal movió 294.9602 TEUs import/export.

The world container industry will be present at Intermodal Europe, an international event held in

Amsterdam that brings together hundreds of professionals from the logistics sector. A major showcase where solutions, products and innovations are presented for a business that is constantly developing and evolving.

Setemar, an Alonso Group company with multimodal logistics platforms in Valencia, Barcelona, Algeciras, Madrid, Murcia and Alicante, will participate at the international fair together with Tymssa, experts in sea containers, which also forms part of the same group.

Setemar has recently made important acquisitions to increase the automation and efficiency of its operations. For example, it has purchased new latest generation electric forklift trucks for the daily movements in its warehouses. The new equipment, characterized by its good reliability and performance, is already functioning in the company's facilities of over 200,000 square metres located in Quart de Poblet (Valencia). Setemar is currently carrying out multiple automation processes in all its services and the acquisition of this new machinery is

another example of this. New solutions for optimum process management, leading to greater operating, economic and environmental efficiency.

For its part, Tymssa is a pioneer in the container depot sector and it has a large number of containers, for both sale and lease. Its staff are highly qualified to perform all the necessary operations throughout the useful life of a container and to make modifications or transformations with a full guarantee of quality. Furthermore, the company has a division specialized in transforming and adapting containers to any habitation need. Design and construction are adapted to the tastes, requirements or budget of the client, for either private or commercial use, working with smart and customized container-based designs, taking into account such important aspects as the quality of the materials and sustainability.

The new chapter of Setemar led by Gemma Sanjosé

Gemma Sanjosé, a professional with extensive experience in the

logistics sector and ample knowledge of international trade, has joined Setemar as operations development manager. She has joined the company at a time when both public institutions and large companies are immersed in promoting intermodal goods transport via rail corridors. Sanjosé's main targets include increasing the efficiency of operations at all the company's logistics platforms distributed across the Iberian Peninsula.

Setemar and Tymssa, since they form part of the Alonso Group, have the backing that comes from belonging to one of the most important logistics groups in Spain with presence in all the links of the logistics chain: shipping companies, port terminals, logistics operators, forwarders specialized in reefer, land transport division... Complete coverage for a holding company that boasts 2,704 professionals distributed over five continents. With more than 61 years of experience, the Alonso Group has over a million square metres of facilities and during the last year it moved 294,9602 TEUs import/export.

TYMSA

SERVICIO INTEGRAL AL CONTENEDOR

DEPÓSITO / COMPRA, VENTA Y ALQUILER
ALMACENES / MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN
INSPECCIONES CERTIFICADAS / SERVICIO FRIGORISTA
REPARACIÓN E INSPECCIÓN DE CISTERNAS

SETEMAR

www.setemar.com
Depósito +34 96 157 92 33
Almacén +34 96 356 84 20
info@setemar.com

www.tymssavlc.com
+34 96 192 01 47
admin@tymssavlc.com

Alonso Group



CSP Spain: apuesta continua por la intermodalidad

CSP Spain: an ongoing commitment to intermodality

CSP Spain apoya la conexión entre sus terminales gracias a su operador y su compañía ferroviaria

CSP Spain supports the connection between its terminals thanks to its operator and its rail company

Desde CSP Spain entendemos la intermodalidad como nexo conector entre sus terminales marítimas y puertos secos y el cliente final. Desde la constitución en 2019 de CSP Spain como compañía el grupo ha desarrollado una estrategia de crecimiento destacada en este ámbito.

La intermodalidad está focalizada a través de la empresa de logística multimodal CSP Iberian Rail Services, desde su constitución en el 2018. Con ella el grupo ha podido completar la conectividad de sus terminales marítima de Bilbao y Valencia, hasta los destinos finales de la mercancía en las plataformas logísticas de Madrid y Zaragoza.

Destacando la ampliación del hinterland gracias a los corredores regulares entre Valencia y Vitoria, así como el primer servicio regular entre Portugal y España.

Además del esfuerzo de la compañía intermodal, las terminales marítimas y puertos secos han ido ampliando durante los últimos años el porfolio de servicios que conectan sus terminales con otros puntos de interés.

Desde CSP Iberian Valencia Terminal destaca:

- Valencia – Madrid, con diez servicios semanales
- Valencia - Vitoria, con dos servicios semanales
- Valencia - Portugal, con dos

servicios semanales

- Valencia – Zaragoza, con dos servicios semanales

Desde la terminal de CSP Iberian Bilbao Terminal la compañía dispone de las siguientes conexiones

- Bilbao – Valencia, con cinco servicios semanales
- Bilbao – Madrid, con cinco servicios semanales
- Bilbao – Barcelona, con cinco servicios semanales
- Bilbao – Zaragoza, con cinco servicios semanales
- Bilbao – resto de España, servicios puntuales

Los últimos hitos destacables además del crecimiento en el mer-

cado en lo que respecta al posicionamiento estratégico del operador CSP RAIL son:

- la adquisición de la mayoría del accionariado de CPS Logitren,
- la compra 2 nuevas locomotoras para ésta,
- la renovación del contrato de arrendamiento de la terminal en Zaragoza Plaza.

Con todo ello, CSP Spain es el único operador de contenedores con este porfolio en su oferta, teniendo capacidad para ofrecer soluciones puerta a puerta de primer nivel, con unos estándares propios de alta competitividad, calidad y agilidad a su amplio abanico de clientes.

CSP Spain understands intermodality as a nexus connecting its maritime terminals, inland ports and the end customer. Since the incorporation of CSP Spain as a company in 2019, the group has developed a prominent growth strategy in this respect.

This intermodality has been focused through the multimodal logistics company CSP Iberian Rail

Services, since its incorporation in 2018. With it, the group has been able to connect its maritime terminals of Bilbao and Valencia with the final destinations of the goods at the logistics platforms of Madrid and Zaragoza, emphasizing the expansion of the hinterland thanks to the regular corridors between Valencia and Vitoria, as well as the first regular service between Portugal and Spain.

As well as the efforts by the company with regard to intermodality, the maritime terminals and inland ports have expanded their portfolio in recent years with services that connect their terminals with other points of interest.

From the CSP Iberian Valencia Terminal:

- Valencia – Madrid, with ten services per week
 - Valencia - Vitoria, with two services per week
 - Valencia - Portugal, with two services per week
 - Valencia – Zaragoza, with two services per week
 - Valencia – rest of Spain,
- From the terminal of CSP Iberian*

Bilbao Terminal the company offers the following connections

- Bilbao – Valencia, with five services per week
- Bilbao – Madrid, with five services per week
- Bilbao – Barcelona, with five services per week
- Bilbao – Zaragoza, with five services per week
- Bilbao – rest of Spain, specific services

The latest milestones of growth in the market with regard to the strategic positioning of the operator CSP RAIL are:

- the acquisition of the majority shareholding of CPS Logitren,
- the purchase of 2 new locomotives for it,
- the renewal of the lease agreement for the terminal in Zaragoza Plaza.

All things considered, CSP Spain is the only container operator to provide this portfolio, with the capacity to offer its wide range of customers first class door-to-door solutions, with its own high standards of competitiveness, quality and agility.



Soluciones de última milla, que conectan España





Intercontainer se compromete con la sostenibilidad con la norma ISO 14001:2015

Intercontainer commits to sustainability with the ISO 14001:2015 standard

La empresa de transporte marítimo y depot de contenedores Intercontainer, S.A. ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad con la implantación de la norma internacional ISO 14001:2015 en sus instalaciones de Alfafar y en las delegaciones de Ribarroja, integrando esta certificación en su actual sistema de gestión de la calidad de acuerdo a la norma ISO 9001:2015.

Con este proceso, la entidad posicionará la calidad y la sostenibilidad en el centro de la organización, mejorará su desempeño empresarial, ahorrará en tiempos y recursos y brindará un mejor servicio.

La iniciativa ha sido supervisada por Hilván Consultores, una consultora de referencia en normas de calidad, medioambiente, seguridad alimentaria, seguridad laboral, sostenibilidad, clasificación empresarial y formación bonificada en la Comunidad Valenciana.

Con esta certificación se define el impacto de los aspectos medioambientales, la evaluación de los requisitos legales y el establecimiento de programas de gestión ambiental, al tiempo que se mejora la gestión de la documentación medioambiental en la empresa y se concientia al personal en materia de sostenibilidad a través de la formación.

Instalaciones

La compañía cuenta con 85.000 metros cuadrados de campa en el Polígono Parque Logístico de Valencia en la localidad de Ribarroja, a los que se suman otros 50.000 metros cuadrados en Alfafar y dos naves de 1.700 metros cuadrados y 1.100 metros cuadrados en el Polígono Industrial de Alcácer.

Entre los servicios de Intercontainer está el depósito de contenedores (manipulación, frigoríficos, reparación y limpieza y mantenimiento), el almacenaje y el transporte por carretera. De hecho, la empresa cuenta con una flota de 35 cabezas tractoras y 50 plataformas y está en disposición de



ofrecer servicio para reefer, contenedores, mercancías peligrosas y transportes especiales, entre otros. Además, Intercontainer se dedica a la compra-venta de contenedores marítimos, usados y nuevos, para transporte y almacenaje.

The sea transport and container depot company Intercontainer, S.A. has strengthened its commitment to sustainability with the implementation of the international standard ISO 14001:2015 at its facilities in Alfafar and at the delegations of Ribarroja, integrating this certification in its current quality management system pursuant to the ISO 9001:2015 standard.

With this process, the company will place quality and sustainability at the centre of the organization to improve its performance, save time and resources and provide a better service.

The initiative has been supervised by Hilván Consultores, a consultancy firm of reference with regard to standards of quality, environment, food safety, occupational safety, sustainability, business classification and subsidized training in the Valencian region.

This certification defines the impact of the environmental aspects, the evaluation of legal requirements and the establishment of environmental management programmes, whilst at the same time improving the management of environmental documentation in the company and raising awareness of sustainability among employees through training.

Facilities

The company has an area of 85,000 metres in the Valencia logistics park in Ribarroja, as well as another 50,000 square metres in Alfafar and two buildings of 1,700 square metres and 1,100 square metres on the Industrial Estate of Alcácer.

The services of Intercontainer include a container depot (handling, refrigeration, repair and cleaning and maintenance), storage and road transport. In fact, the company has a fleet of 35 tractor units and 50 platforms and can offer services for reefer, containers, hazardous goods and special transport, among others. Moreover, Intercontainer deals in the purchase and sale of used and new sea containers, for transport and storage.

DEPÓSITO Y REPARACIÓN DE CONTENEDORES
 Parque Logístico de Valencia, Buzón nº 18
 C/ Ronda Puerto de Valencia, nº 19-B
 Ribarroja del Turia (Valencia) - CP 46190
 Tel. 96 164 08 46 - Fax 96 164 08 49
 intercontainer@intercontainer.es
 www.intercontainer.es

DEPÓSITO

TRANSPORTE

ALMACÉN

OFICINAS Y ALMACENES
 Prolongación C/ De la Gloria, s/n
 46910 ALFAFAR (Valencia)
 Tel. 96 396 49 80 - Fax 96 375 30 05
 intercontainer@intercontainer.es



El Grupo Pérez y Cía. adquiere Barcelona Container Depot Service

*The Pérez y Cía. Group acquires
Barcelona Container Depot Service*

El grupo reforzará su presencia en el puerto con la apuesta por su crecimiento sostenible gracias a la adquisición del 100% de la empresa, que ofrece una amplia gama de servicios que incluyen almacenamiento y reparación de contenedores

El Grupo Pérez y Cía ha anunciado la adquisición del 100% de Barcelona Container Depot

Service, S.L. (BCDS), una compra que marca un hito en la historia del grupo y que, según trasladaron desde Pérez y Cía, también celebra la rica herencia del puerto de Barcelona apostando por su desarrollo y crecimiento sostenible.

BCDS es una empresa consolidada en la gestión de contenedores en el puerto de Barcelona y sus alrededores, y ha evolucionado

do durante más de tres décadas mediante fusiones y adquisiciones. “La empresa ha prosperado gracias a su dedicado equipo y su enfoque en la gestión de contenedores Reefer, Dry Container e IsoTanks, acumulando más de 30 años de experiencia en el sector”, comunicaron desde el grupo. La empresa fusionada ofrece una amplia gama de servicios que incluyen almacenamiento y reparación de contenedores, así como limpieza de Isotankes.

Y es que el Grupo Pérez y Cía. ha estado asociado a este proyecto desde su fundación hace más de tres décadas. Por ello, la adquisición de BCDS refuerza su compromiso con el recinto portuario catalán, que ha sido un elemento fundamental en su historia, fortaleciendo no sólo la posición del Grupo Pérez y Cía. en la industria, sino que también promete un futuro más prometedor para el puerto de Barcelona.

Con más de 200 empleados, una concesión de 155.000 m² en el puerto de Barcelona y un volumen de movimiento de 435.000 TEUS, el Grupo se consolida como un actor clave en el mercado portuario. Adicionalmente, opera en cinco estaciones de lavado de Isotankes en ubicaciones estratégicas en Tarragona, Martorell, Seseña, Mérida y Murcia.

Además, Pérez y Cía se compromete, con dicha compra, a mantener la dirección del grupo Barcelona Container Depot de manera independiente, bajo el liderazgo actual de su director general, Tomás Pellisé.

Al respecto de esta adquisición, el presidente y CEO del Grupo Pérez y Cía., Javier Ferrer, compartió su entusiasmo por este “paso importante”. Aseguró que el grupo está “firmemente comprometido en continuar invirtiendo en el puerto de Barcelona”. “No podemos contar nuestra historia sin mencionar este puerto, y estamos orgullosos de seguir colaborando con la Autoridad Portuaria de Barcelona en su búsqueda constante de la excelencia y la mejora”, comentó.

En resumen, la adquisición de Barcelona Container Depot Service por parte del Grupo Pérez y Cía. representa un capítulo importante

en la historia de ambas empresas y promete beneficios significativos tanto para el puerto de Barcelona como para la industria marítima en general, tal y como comunicó el grupo. Esta “alianza histórica” respalda el desarrollo continuo y el éxito futuro del puerto de Barcelona.

El Grupo Pérez y Cía ya cuenta con una de las redes más amplias de España y Portugal, con cobertura en los principales puertos peninsulares, en las Islas Canarias y en Baleares.

Además, tiene una amplia presencia en algunos países de América, como Brasil, Colombia, Panamá, Guyana, Costa Rica, distintas islas del Caribe, así como en Marruecos, China y Singapur, tras 170 años en el sector marítimo y logístico.

The group will strengthen its presence in the port with its commitment to sustainable growth thanks to the acquisition of 100% of the company, which offers a wide range of services including container storage and repair.

The Pérez y Cía Group has announced the acquisition of 100% of Barcelona Container Depot Service, S.L. (BCDS), an acquisition that marks a milestone in the history of the group and which, according to Pérez y Cía, also celebrates the rich heritage of the port of Barcelona by supporting its sustainable development and growth.

BCDS is a consolidated container management company in the port of Barcelona and the surrounding area, and it has evolved over more than three decades through mergers and acquisitions. “The company has prospered thanks to its dedicated team and its focus on the management of Reefer Containers, Dry Container and IsoTanks, accumulating more than 30 years of experience in the sector,” said a group spokesperson. The merged company offers an extensive range of services including container storage and repair, as well as IsoTank cleaning.

The Pérez y Cía. Group has been associated with this project since it was founded more than three decades ago. Therefore, the acquisition of BCDS reinforces its commitment to the Catalan port,

which has been a fundamental element of its history, strengthening not only the position of the Pérez y Cía. Group in the industry, but also pointing to a more promising future for the port of Barcelona.

With more than 200 employees, a concession of 155,000 m² in the port of Barcelona and a cargo movement volume of 435,000 TEUS, the Group is consolidated as a key player in the port market. In addition, it operates in five Isotank washing stations strategically located in Tarragona, Martorell, Seseña, Mérida and Murcia.

Furthermore, Pérez y Cía undertakes, with the acquisition, to maintain the independent management of the Barcelona Container Depot group, under the current leadership of its general director, Tomás Pellisé.

With regard to this acquisition, the chairman and CEO of the Pérez y Cía. Group, Javier Ferrer, shared his enthusiasm for this “important step”. He asserted that the group is “firmly committed to continuing to invest in the port of Barcelona. We cannot talk about our history without mentioning this port, and we are proud to continue cooperating with the Barcelona Port Authority in its constant search for excellence and improvement,” he commented.

In short, the acquisition of Barcelona Container Depot Service by Pérez y Cía. Group represents an important chapter in the history of both companies and promises significant benefits both for the port of Barcelona and for the maritime industry in general, according to the communication issued by the group. This “historic alliance” supports the ongoing development and future success of the port of Barcelona.

The Pérez y Cía Group already has one of the most extensive networks of Spain and Portugal, with coverage in the main ports of the Iberian Peninsula, the Canary Islands and the Balearic Islands.

Furthermore, it has extensive presence in some countries of America, such as Brazil, Colombia, Panama, Guyana, Costa Rica and several islands of the Caribbean, as well as Morocco, China and Singapore, after 170 years in the marine and logistics sector.



Renfe propone a Medlog S.A. como potencial socio estratégico para su área de Mercancías

Renfe proposes Medlog S.A. as a potential strategic partner for its goods area

El Consejo de Administración de Renfe aprobó en su sesión la propuesta mediante la cual se propone a Medlog S.A., empresa del grupo MSC, como potencial socio estratégico para su Área de Mercancías. Tras su aprobación por el Consejo de Administración de Renfe, la compañía elevará su propuesta a la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos y, posteriormente, al Consejo de Ministros.

Entre los objetivos principales de Renfe Mercancías para realizar esta operación, destacan:

- Convertir a Renfe Mercancías en un operador logístico integral. La nueva sociedad incluirá los propios

servicios ferroviarios dentro de una cadena logística completa que aportan las empresas del Grupo MSC, donde está integrada Medlog S.A. En este sentido, es fundamental tener en cuenta que MSC es líder mundial en transporte marítimo, logísticos y transporte de contenedores, por lo que el tren aparece como aliado natural;

- Expansión del negocio internacional. El grupo MSC cuenta en sus activos con 760 buques, que surcan más de 300 rutas en todo el mundo, con presencia en 155 países, 180.000 empleados y un movimiento anual de más de 22 millones de contenedores anuales;

- Crecimiento del transporte de

mercancías por ferrocarril, especialmente en las relaciones que tienen origen o destino los principales puertos de la Península;

- Optimización de los recursos materiales, incrementando su productividad y utilización.

La incorporación de Medlog S.A. y los objetivos marcados permitirán mejorar los resultados de Renfe Mercancías y de ese modo incrementar su negocio tanto en España como internacionalmente.

El proceso de selección del nuevo socio se inició el año pasado y ha permitido elegir a Medlog S.A. bajo criterios de solvencia económica y de carácter técnico, con objeto de fortalecer el área de Renfe

Mercancías y convertirla, de la mano del potencial socio, en un operador logístico integral que garantice su sostenibilidad y su crecimiento a medio y largo plazo. En cualquier caso, el proyecto contempla ofrecer garantía laboral al 100% de los trabajadores de Renfe Mercancías, bien incorporándose al nuevo proyecto o bien en Renfe, sin ningún tipo de perjuicio.

Renfe Mercancías S.A. es una sociedad 100% de Renfe Operadora, dedicada al transporte de mercancías en trenes de contenedores y trenes completos. Realiza 50.000 servicios de transporte anuales. Su actividad genera un ahorro por menores costes externos de más de 350 millones de euros anuales.

The Board of Directors of Renfe has approved the proposal to associate with Medlog S.A., an MSC group company, as a potential strategic partner for its Goods Area, Renfe Mercancías. After its approval by the Board of Directors of Renfe, the company will take its proposal to the Government's Delegate Commission for Economic Affairs

and, subsequently, to the Council of Ministers.

The main aims that Renfe Mercancías hopes to achieve with this operation include:

- To make Renfe Mercancías an integrated logistics operator. The new company will include rail services as part of a complete logistics chain provided by companies from the MSC Group, to which Medlog S.A. belongs. In this respect, it is fundamental to take into account that MSC is a world leader in sea transport, logistics and container transport, for which the train appears to be a natural ally;

- Expansion of the international business. The MSC group has 760 vessels, which cover more than 300 routes around the world. The company is present in 155 countries, has 180,000 employees and moves over 22 million containers per annum;

- Growth of rail freight, especially in commercial relations with origin or destination in the main ports of the Iberian Peninsula;

- Optimization of material resources, increasing their productivity and use.

The incorporation of Medlog S.A. and the targets set will enable Renfe Mercancías to improve its results and thus build up its business both in Spain and internationally.

The selection process for the new partner began last year and has allowed the selection of Medlog S.A. according to criteria of economic and technical solvency, with the aim of strengthening the Renfe Mercancías area and making it, together with the potential partner, an integrated logistics operator, thereby guaranteeing its sustainability and growth in the mid to long term. In any case, the project contemplates offering a guarantee of employment to 100% of the workers of Renfe Mercancías, either by incorporating them in the new project or in Renfe, without detriment.

Renfe Mercancías S.A. is a company 100% owned by Renfe Operadora, dedicated to rail freight in containers and full trains. It completes 50,000 transport services per year. Its activity generates savings through lower external costs of more than 350 million euros per annum.

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

The Knowledge centre for the leading port cluster in the Mediterranean

- Port-Maritime market
- Port planning and management
- Port logistics
- Digital transformation
- Integration between the port and the city
- Security and protection
- Sustainability and energy transition

Innovation Technical
Social Responsibility R&D&I assistance
Training Market intelligence
Cooperation Market intelligence
Cooperation Market intelligence

www.fundacion.valenciaport.com



La primera apiladora de contenedores de hidrógeno llega a Valencia

The first hydrogen container stacker comes to Valencia

En el marco del proyecto H2PORTS, la ReachStacker propulsada por hidrógeno es la primera del mundo que funciona a través de este combustible. Valenciaport, pionero en Europa en el uso de tecnología basada en hidrógeno para la explotación de la actividad portuaria

El Puerto de Valencia anunció a finales de agosto la recepción de la ReachStacker, la primera apiladora de contenedores propulsada por hidrógeno, desarrollada en el marco del proyecto europeo H2PORTS.

Este prototipo se une a la cabeza tractora propulsada por hidrógeno y a la estación móvil de suministro de hidrógeno (HRS) que se probarán en condiciones reales de funcionamiento en el Puerto de Valencia desde este mes hasta diciembre de 2024.

La ReachStacker de hidrógeno es la primera ReachStacker del mundo propulsada por hidrógeno y ha sido desarrollada por Hyster, fabricante líder de carretillas elevadoras con más de 90 años de experiencia. La máquina, que llegó des-



montada y transportada en tres camiones, ya está totalmente montada y ha recibido ya su primera carga de hidrógeno.

Las pruebas de repostaje y funcionamiento serán supervisadas por el equipo técnico de Hyster, MSC Terminal Valencia, Centro Nacional del Hidrógeno, Carburos Metálicos y la Fundación Valenciaport como coordinadora de este proyecto.

Se espera que la ReachStacker de Hyster con pila de combustible ofrezca un rendimiento comparable al de un apilador retráctil diésel en términos de capacidad y velocidades de elevación y conducción, ayudando a mantener niveles de productividad similares, y contará con tracción e hidráulica independientes con diferentes motores eléctricos para servir a diferentes funciones. Cuando se combina con la aplicación y la intensidad de funcionamiento correctas, Hyster espera que esta ReachStacker proporcione hasta dos turnos de funcionamiento antes de que se requiera una recarga de hidrógeno. Para mayor comodidad y flexibilidad, la ReachStacker de Hyster está diseñada para cumplir con la conexión

estándar de estación de llenado de hidrógeno (norma SAE), lo que permite un uso global. El diseño incluye cuatro depósitos de hidrógeno como opción estándar para almacenar hidrógeno dentro de la ReachStacker.

Pionero en Europa

Con esta adquisición, el Puerto de Valencia se pone a la vanguardia continental en lo que a tecnologías de hidrógeno se refiere. Y es que la APV cuenta desde enero, en el marco del programa H2PORTS, con una estación de suministro de hidrógeno (HRS). Es la única instalación capaz de abastecer las necesidades de las terminales a través de la hidrogenadora móvil y el tanque fijo que almacena este combustible.

Esta estación de suministro de hidrógeno incluye una parte fija que se dedica a la recepción, el almacenamiento y a la compresión del hidrógeno hasta la presión de entrega y una parte móvil que almacena el hidrógeno comprimido y cuenta con un dispensador para el repostaje de la maquinaria portuaria.

En abril, se puso en marcha la cabeza tractora 4x4 de camión impulsada con hidrógeno verde para desplazar contenedores dentro de sus terminales, a la que ahora se añade esta apiladora de contenedores, que se testará en la terminal de MSC.

Forming part of the H2PORTS project, the hydrogen powered ReachStacker is the first in the world to work with this fuel. Valenciaport is a pioneer in Europe in the use of hydrogen-based technology for port activity.

At the end of August, the Port of Valencia announced the receipt of the ReachStacker, the first hydrogen-powered container stacker, developed within the framework of the European H2PORTS project. This prototype is added to the hydrogen-powered tractor unit and the mobile hydrogen refuelling station (HRS) which will be tested in real operating conditions in the Port of Valencia from this month until December 2024.

The hydrogen ReachStacker is the first hydrogen powered ReachStacker in the world and it has been developed by Hyster, a leading forklift truck manufacturer with more

than 90 years of experience. The machine, which arrived unassembled and transported by three lorries, is now fully assembled and has already received its first fuelling of hydrogen.

The refuelling and operating tests will be supervised by the technical team of Hyster, MSC Terminal Valencia, Centro Nacional del Hidrógeno, Carburos Metálicos and the Valenciaport Foundation as coordinator of this project.

The fuel cell powered Hyster ReachStacker is expected to offer comparable performance to a diesel reach stacker in terms of capacity and lift and drive speeds, helping to maintain similar productivity levels, and will feature independent traction and hydraulics with different electric motors to serve different functions. When combined with the right application and operating intensity, Hyster expects this ReachStacker to provide up to two shifts of operation before needing to be refuelled with hydrogen. For greater convenience and flexibility, the ReachStacker by Hyster is designed to comply with the standard hydrogen filling station connection (SAE standard) which enables it to be used globally. The design includes four hydrogen tanks as a standard option to store hydrogen inside the ReachStacker.

Pioneer in Europe

With this acquisition, the Port of Valencia is situated in the continental avant-garde with regard to hydrogen technologies. The Valencia Port Authority (APV) has had a hydrogen refuelling station (HRS) since January, in the framework of the H2PORTS programme. It is the only facility that can supply the needs of the terminal via the mobile hydrogen refueller and the fixed tank for storage of this fuel.

This hydrogen refuelling station includes a fixed part that is used for the receipt, storage and compression of hydrogen to delivery pressure and the mobile part which stores the compressed hydrogen and has a dispenser for the refuelling of port machinery.

In April, the Port commissioned the 4x4 de truck tractor unit powered by green hydrogen to move containers within its terminals, and it has now added this container stacker, which will be tested in the MSC terminal.



La Convención Latinoamericana de Puertos de la AAPA se celebrará del 4 al 6 de diciembre

The AAPA Latin American Ports Convention will be held from 4 to 6 December

La vigésimoprimer edición de la Convención Latinoamericana de Puertos que organiza la AAPA ha cambiado sus fechas. Continúa celebrándose en la ciudad colombiana de Barranquilla, pero será del 4 al 6 de diciembre.

Miguel Garín, jefe del Departamento Internacional de la Fundación Valenciaport, será el moderador de una de las mesas de debate, reforzando así el compro-

miso de la dársena valenciana y de la institución por estrechar lazos con el continente americano.

La organización del congreso está dando a conocer a los ponentes del encuentro, entre ellos René Puche, presidente del puerto de Barranquilla y orador principal de la sesión de arranque del encuentro. Graduado en Administración de Empresas de la Universidad de Texas, este profesional cuenta con

más de veinte años de experiencia en el sector logístico portuario, donde ha estado vinculado tanto a la empresa privada como pública. En 2022 fue galardonado en Barranquilla como Empresario del Año y ha estado al frente de las juntas directivas de empresas como Triple A, ANDI, ProBarranquilla o Asoportuaria.

También participará en el debate Juan Duarte, presidente de DUAGA, economista y actualmente candidato a grado del Post Graduate Programa en Inteligencia Artificial y Machine Learning de la Universidad de Texas. Cuenta con amplia experiencia como consultor profesional en puertos y también en infraestructuras de transporte y logística, tanto en materia de estudios de mercado como en temas de digitalización, seguridad y drones.

Fernando Leibowich, presidente de Puerto de México, centrará su intervención en la digitalización y la ciberseguridad. Es un emprendedor de tecnología de la información y fundador de Grupo LID, un conglomerado centrado en impulsar la innovación en diversas áreas tecnológicas.

Por su parte, Andrew Baskin, vicepresidente de Política y Comercio Global y asesor de HudsonAnalytix, una firma global de gestión y asesoría portuaria y marítima, dirige las actividades de modernización y digitalización portuaria y supervisa los compromisos de la compañía en América Latina y el Caribe. Baskin participará también en el debate sobre ciberseguridad y digitalización.

Dario Kogan, editor y director de la revista Megatrade, abordará el tema de los proyectos de hidrógeno en los puertos, un asunto que también abordará Rebeca Oliveira, CFO de Pecém Complex y especializada en comercio internacional.

La AAPA ha trabajado estrechamente con 34 puertos latinoamericanos afiliados con el fin de asegurar que el programa de la convención incluya los temas clave y las prioridades para América Latina. La asociación reúne a más de 500 ejecutivos y 900 profesionales interesados en aprender, compartir conocimientos y crecer.

The twenty-first edition of the Latin American Ports Convention, organized by the AAPA, has changed its dates. It will still be held in the Colombian city of Barranquilla, but from 4 to 6 December.

Miguel Garín, head of the International Department of the Valenciaport Foundation, will be the moderator of one of the debates, thus strengthening the commitment of the Valencian dock and the institution to the establishment of closer ties to the American continent.

The congress organizers have announced the presenters of the meeting, including René Puche, president of the port of Barranquilla and the main speaker of the opening session of the event. A graduate in Business Administration from the University of Texas, this professional has more than twenty years of experience in the port logistics sector, where he has been involved in both private and public sector businesses. In 2022 he was presented with the Businessman of the Year award in Barranquilla and he has led the boards of directors of companies such as Triple A, ANDI, ProBarranquilla and Asoportuaria.

The debate will also benefit from the participation of

Juan Duarte, president of DUAGA, an economist who is currently completing the Post Graduate Programme in Artificial Intelligence and Machine Learning of the University of Texas. He has extensive experience as a professional consultant in ports as well as transport and logistics infrastructures, in the field of market studies and issues such as digitization, security and drones.

Fernando Leibowich, president of the Port of Mexico, will focus his presentation on digitization and cybersecurity. He is an information technology entrepreneur and founder of Grupo LID, a conglomerate dedicated to boosting innovation in different technological areas.

Andrew Baskin, vice president of Policy and Global Trade and consultant of HudsonAnalytix, a global port and marine management and consultancy firm, leads the activities on port modernization and digitization and supervises the commitment of the company in Latin America and the Caribbean. Baskin will also participate in the debate on cybersecurity and digitization.

Dario Kogan, editor and manager of the journal Megatrade, will tackle the topic of hydrogen projects in ports, a subject that will also be approached by Rebeca Oliveira, CFO of Pecém Complex and a specialist in international trade.

The AAPA has worked closely with 34 affiliated Latin American ports in order to ensure that the programme for the convention includes the key topics and priorities for Latin America. The association brings together more than 500 executives and 900 professionals interested in learning, sharing knowledge and growing.



RIBU containers 

**ALQUILER
Y VENTA DE
CONTENEDORES
MARÍTIMOS**

A-3 Salida 342 · Parque Logístico Valencia (PLV)
46190 Ribarroja del Turia · Tel. 675 963 179
info@ribucontainers.com



Más de **15** años
informando

