

# f RO

## iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

n° 147

Del 06 al 08 de junio  
Rotterdam · Holanda

Feria Internacional  
de la **Logística**, de las  
**Grandes Cargas**

# BREAKBULK

EUROPE



**Grúas STS Post Panamax**

**100.000 m<sup>2</sup> de superficie**



**Línea de atraque: 740 metros de muelle**



**14.5 metros de calado**

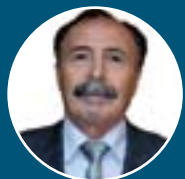
**2 grúas móviles con capacidad para 120 tn**

**Atraque ro-ro**



Muelle Norte - 2  
46520 Puerto de Sagunto,  
Valencia - Spain  
Tel.: +34 962 699 060  
Fax: +34 962 672 141  
E-mail: [info@saguntoti.com](mailto:info@saguntoti.com)

**ist**  
Intersagunto Terminales



Editor  
Carlos Vicedo Alenda



Directora  
Cristina Saiz Soriano



Comunicación  
Marta Penide Bastida



Redactora  
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager  
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación  
Pilar Sanz Albuixech



Administración  
Rosa Cabello López

**DISTRIBUCIÓN:** José Vicente Más  
Paco Mora Martínez

**EDITA:** Valenmar S.L.

**VALENCIA**

C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª  
46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15

**ALICANTE**

Móvil: 620 938 108

**BARCELONA**

Móvil: 649 933 941

E-mail: [valenmar@veintepies.com](mailto:valenmar@veintepies.com)  
[forointernacional@veintepies.com](mailto:forointernacional@veintepies.com)  
[veintepies@veintepies.com](mailto:veintepies@veintepies.com)

**Imprime:**

Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L.  
C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988  
Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia)  
Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982  
ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados  
Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.



## 06

**La transición energética transformará el Port de Barcelona en un hub de energías renovables**  
*The energy transition will transform the Port of Barcelona into a hub for renewable energies*

## 14

**PortCastelló expone en Breakbulk su potencial en logística**  
*PortCastelló exhibits its logistics potential at Breakbulk Europe*



## 17

**MPG, la compañía especializada en carga de proyectos**  
*MPG, the company specialized in project cargo*

## 18

**Cartagena, un puerto referente en el Mediterráneo en graneles y que crece en cargas de proyecto**  
*Cartagena sets the standard for bulk traffic in the Mediterranean and sees an increase in the movement of project loads*



## 22

**Integral Shipping Company se consolida como el líder logístico para la industria eólica en el Mediterráneo**  
*Integral Shipping Company is consolidated as a logistics leader for the wind industry in the Mediterranean*

## 26

**CSP Spain preparada para la demanda de cargas especiales en sus terminales marítimas**  
*CSP Spain ready for demand for special loading at its maritime terminals*





# Breakbulk Europe reúne a 600 expositores y 9.000 personas en Róterdam

*Breakbulk Europe  
brings together 600 exhibitors and 9,000 visitors in  
Rotterdam*

La feria Breakbulk Europe reúne del 6 al 8 de junio en Róterdam a más de 600 expositores de 120 países, vinculados con el sector del transporte de graneles sólidos. Las previsiones de asistencia superan las 9.000 personas de 4.000 empresas diferentes.

La cita proporcionará una plataforma de excepción para establecer contactos, generar nuevas oportunidades de negocio y reforzar relaciones empresariales ya existentes, aseguraron desde la feria.

Breakbulk Europa organizará, asimismo, más de 20 horas de contenido didáctico y debate a lo largo de sus tres días. En concreto, el Breakbulk Main Stage aportará respuestas a cuestiones que afectan al sector con expertos que analizarán las últimas tendencias y tecnolo-

gías, las perspectivas del mercado y las nuevas oportunidades que presenta el transporte de graneles sólidos.

El estado global de la flota, la eficiencia energética, el auge de las plataformas eólicas en alta mar y la medición de emisiones de gases de efecto invernadero serán algunos de los temas de debate.

Los asistentes podrán participar en un tour en barco en el puerto de Róterdam, dentro del programa de actividades paralelas que incluye también la Breakbulk Boulevard Party y un desayuno que lleva por título Women in Breakbulk Breakfast.

*From 6 to 8 June in Rotterdam, Breakbulk Europe will bring together more than 600 exhibitors from 120 countries, linked to the bulk*

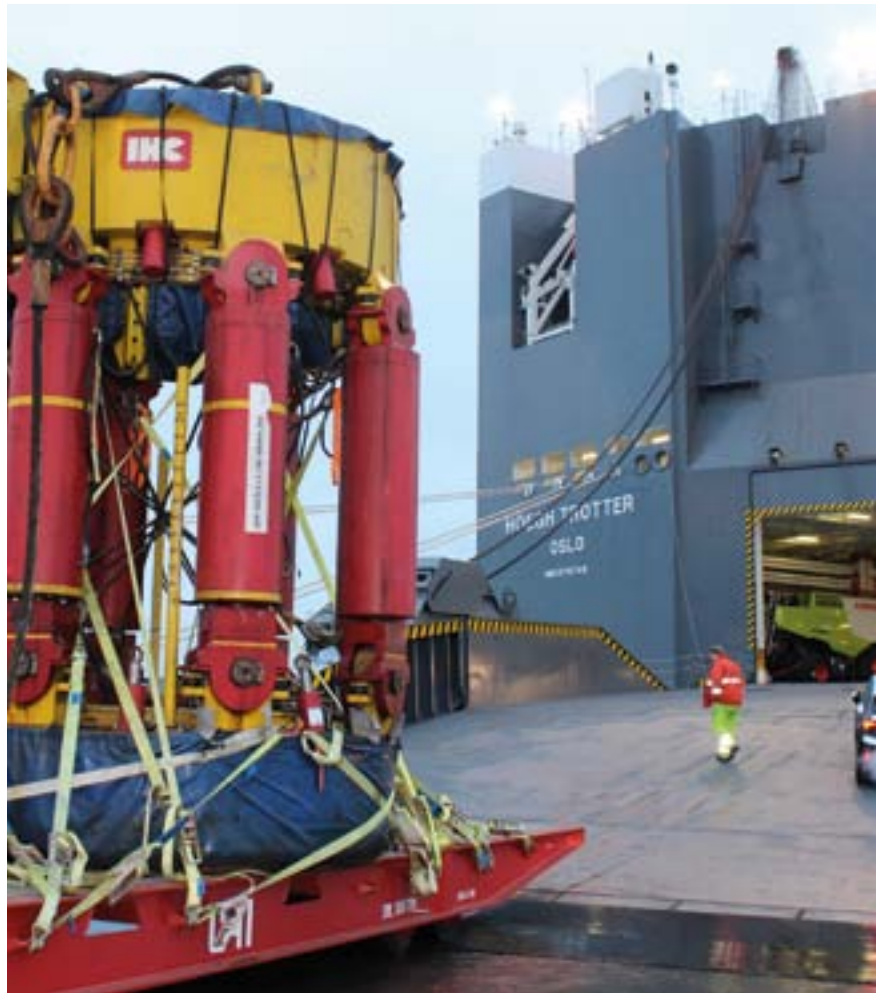
solid transport sector. Forecasts for visitors exceed 9,000 people from 4,000 different companies.

The event will provide an exceptional platform to establish contacts, generate new business opportunities and strengthen existing relationships, say the fair's organizers.

Breakbulk Europe will also organize more than 20 hours of educational contents and debate over the three days of the event. Specifically, the Breakbulk Main Stage will provide answers to questions that affect the sector with experts who will analyse the latest trends and technologies, the market perspectives and the new opportunities presented by the transport of bulk solids.

The overall state of the fleet, energy efficiency, the boom in offshore wind platforms and the measurement of greenhouse gases will be some of the topics for debate.

Attendees will be able to take part in a boat tour of the port of Rotterdam, part of a programme of parallel activities that also includes the Breakbulk Boulevard Party and a breakfast entitled the Women in Breakbulk Breakfast.



**YOUR LOGISTICS  
PARTNER**



[www.groupmpg.com](http://www.groupmpg.com)

# La transición energética en el Port de Barcelona

El Port de Barcelona se encuentra en un proceso de transición energética, pero también estructural, con el objetivo de ser un puerto neutro en carbono en el año 2050



## INTERMODALIDAD Y TRANSPORTE FERROVIARIO

En 2022, la priorización del ferrocarril ha eliminado:

44.378 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>      172.521 camiones de las carreteras

Los 800 millones de euros de inversión para ejecutar los nuevos accesos ferroviarios al Port de Barcelona...

... permitirán que la cuota ferroviaria pase del 13% al 30%



## GAVARRA PARA EL SUMINISTRO DE GNL Y BIOMETANO

Los barcos que funcionan con GNL eliminan:

El 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y las partículas en suspensión

Hasta el 70% de las emisiones de óxidos de nitrógeno

Entre un 15% y un 20% de las emisiones de CO<sub>2</sub>



## ECONOMÍA CIRCULAR

Residuos de:



Pueden generar biometano para cubrir hasta el 25% del combustible que consumen los barcos que llegan al puerto

# La transición energética transformará el Port de Barcelona en un hub de energías renovables

*The energy transition will transform the Port of Barcelona into a hub for renewable energies*



El puerto catalán se convertirá en un hub que produce y suministra energía renovable al mismo tiempo que descarboniza la actividad portuaria.

*The Catalan port will become a hub that produces and supplies renewable energy, while decarbonising the port activity.*

**E**stamos en emergencia climática y todo el mundo está obligado a hacer cambios en su actividad para minimizar la huella ecológica. El mundo marítimo no es ajeno a esta transformación necesaria y trabaja para eliminar las emisiones, tanto los barcos en sus viajes como en la operativa en los puertos. En el caso del Port de Barcelona, se trabaja en diferentes frentes para descarbonizar la actividad, con la electricidad como protagonista.

Las grandes navieras van desplegando planes para que sus flotas funcionen con combustibles 100% respetuosos con el medio ambiente, como el amoníaco o el biometano. Aunque todavía no se ha llegado a un consenso sobre cuál será el mejor combustible. Pero sí que está claro que, una vez llegados a puerto, la solución pasa por parar los motores de los barcos y hacerlos funcionar con energía verde de origen renovable mientras están atracados.

Muchos de los barcos de mercancías y pasaje que llegan a Barcelona están equipados con sistemas de conexión eléctrica a muelle y el Port trabaja desde hace años para tener disponible la infraestructura que permita suministrar esta energía. Bautizado como Nexigen y con una inversión de 110 millones de euros, el Port de Barcelona está desplegando una red de media tensión por todo el recinto portuario y equipando las principales terminales con sistemas OPS (Onshore Power Supply), las conexiones necesarias para suministrar electricidad a los barcos.

Ya se han iniciado las obras del primer OPS, una prueba piloto en la terminal BEST y que, junto con un segundo OPS en la terminal de ferris, estará funcionando a finales de año. En paralelo, sin embargo, el Port de Barcelona trabaja en la construcción de la subestación eléctrica que generará toda la energía verde necesaria para descarbonizar la actividad portuaria y que estará operativa el año 2025. La red de conexión con los muelles se desplegará en paralelo a la construcción de la subestación e incluye importantes obras de ingeniería, como una perforación submarina, que permitirá crear una galería de servicios por debajo del canal principal del puerto, la cual conectará los muelles de la Energía y Adossat.

El objetivo es ejecutar al mismo

tiempo las diferentes piezas del proyecto para conectar lo antes posible los barcos y tener electrificados el año 2030 todos los puntos de atraque de los cruceros, el muelle Prat de contenedores y las terminales de ferris de la dársena de Sant Bertran y el muelle de Costa, que eliminarán 66.000 toneladas de CO<sub>2</sub> y 1.234 toneladas de NO<sub>x</sub> de las emisiones de la actividad portuaria y mejorarán la calidad del aire entorno al recinto portuario.

### Energía de Km 0

Nexigen, sin embargo, es mucho más que una red eléctrica. Es un cambio de paradigma energético con el cual el Port de Barcelona no sólo aspira a suministrar energía limpia, sino que la quiere producir.

La Comunidad Portuaria ya está remando en esta dirección, con un goteo constante de nuevas instalaciones fotovoltaicas en las numerosas instalaciones existentes. Una de las últimas en estrenarse ha sido la de las casetas del muelle de Pescadors, la primera de una serie de innovadoras comunidades energéticas que proveerán de energía renovable las diferentes zonas del recinto portuario.

Pero la transición energética en el Port de Barcelona no se termina aquí. Hace tiempo que se está impulsando el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible de transición. Y también se trabaja en proyectos de economía circular, como la planta de producción de biometano, que se quiere construir para aprovechar los residuos orgánicos de los barcos y otros residuos agroalimentarios procedentes de actividades que se realizan dentro del puerto o en zonas próximas.

Todos estos proyectos forman parte de la estrategia de futuro del Port de Barcelona, un puerto de personas que trabajan al servicio de las personas.

*We are facing a climate emergency and everyone is forced to make changes to their activity to minimise their ecological footprint. The maritime world is not exempt from this necessary transformation and works to eliminate emissions, both from ships on their journeys and in operations in ports. In the case of the Port of Barcelona, work is being*



carried out on different fronts to decarbonise activity, with electricity as the key resource.

Large shipping lines are implementing plans for their fleets to operate with fuels that are 100% environmentally friendly, such as ammonia and biomethane, although consensus has not yet been reached on which will be the better fuel. However, it is clear that once they arrive at the port, the solution is to stop the engines of the ships, and make them operate with renewable green energy while they are moored.

Many cargo and passenger ships that arrive in Barcelona are equipped with systems for electrical connection to the harbour, and the Port has worked for years to have the infrastructure available to allow this energy to be supplied. Under the name Nexigen, and with an investment of 110 million euros, the Port of Barcelona is implementing a medium voltage network throughout the port area and equipping the main terminals with OPS (Onshore Power Supply) systems, the connections necessary to supply electricity to the ships.

Work on the first OPS has already begun, with a pilot test on the BEST terminal, which along with the second

OPS on the ferry terminal, will be operational by the end of the year. In parallel, however, the Port of Barcelona is working on construction of the electrical substation that will generate all the green energy necessary to decarbonise the port activity, and which will be operational in 2025. The connection network to the harbour will be implemented in parallel with the construction of the substation, and includes significant engineering works, such as underwater drilling, which will allow a service gallery to be created under the main channel of the port, which will connect the Energy harbour and Adossat harbour.

The aim is to execute the different parts of the project at the same time, to connect the ships as soon as possible and have all mooring points for cruise ships, the Prat container harbour and the ferry terminals of the Sant Bertran dock and Costa harbour electrified by 2030. This will eliminate 66,000 tonnes of CO<sub>2</sub> and 1,234 tonnes of NO<sub>x</sub> from the emissions of the port activity and will improve the air quality around the port area.

#### **Km 0 energy**

Nexigen, however, is much more

than an electrical network. It is an energy paradigm shift with which the Port of Barcelona aspires not only to supply clean energy, but also to produce it.

The Port Community is already moving in this direction, with a constant succession of new photovoltaic installations in the numerous existing installations. One of the latest to be launched were the huts of the Pescadors harbour, the first of a series of innovative energy communities which will provide renewable energy to the different parts of the port area.

However, the energy transition at the Port of Barcelona does not end here. For some time, the use of liquefied natural gas (LNG) has been encouraged as a transition fuel. Work is also being carried out on circular economy projects, such as the biomethane production plant, construction of which aims to take advantage of the organic waste of the ships and other agrifood waste from activities carried out at the port or in nearby areas.

All these projects form part of the future strategy of the Port of Barcelona, a port for people working at the service of people.



# Taking part in change

## An evolving SMART hub

Transparent

Sustainable

Efficient

Connected



Port de Barcelona

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



# Interglobo apuesta por la diversificación

*Interglobo counts on diversification*

La compañía Interglobo no es ajena a la difícil coyuntura internacional que atravesamos y que se agravó en el último trimestre del año. José Luis Mercader, director general de la compañía en España, y el director, José Manuel Fuertes, reconocen que en los últimos meses de 2022 se dejaron sentir especialmente los efectos de la invasión rusa en Ucrania, el encarecimiento de la energía y, por supuesto, el efecto sobre algunas de las materias primas que importa el sector cerámico español, uno de los principales pilares del negocio de este operador logístico.

“Hasta el mes de agosto todo parecía evolucionar muy bien, pero a partir de entonces, y tal como preveían todos los sectores, se ha producido una recesión a nivel mundial que ha hecho bajar nuestros volúmenes de tráfico y la facturación”, aseguran los directivos de Interglobo.

## Diversificación

Pero desde este operador logístico han reaccionado y los han hecho de varias maneras. Por un lado, recientemente inauguraron el departamento aéreo de la firma, con el fin de ampliar su oferta de servicios. “Además - explica Mercader - estamos dando más protagonismo a otros tipo de mercancías, nuevos productos y también nuevos mercados, con el fin de paliar el efecto que genera la convulsa economía mundial. En definitiva, se trata de diversificar, incluyendo por supuesto el segmento de la carga de proyectos dentro de nuestra propuesta”.

A pesar de todo, y si no se hubiera producido la crisis sanitaria, en la que se disparó desorbitadamente el consumo, lo cierto es que Interglobo registra una progresión que van en línea de la previsión de 2019, es decir, un crecimiento “prudente” y que se produce poco a poco.

“En todo caso, la meta tiene que ser tener una buena productividad, buenos números globales”, señalan. “Venimos de un año muy atípico y resultado difícil saber cómo van a evolucionar los próximos meses. Por ese apostamos por diversificar nuestros servicios y contar con más puntos de apoyo”, añade Fuertes.

“No es una política unilateral. Es una estrategia del grupo, que está invirtiendo a nivel mundial - continúa José Luis Mercader -. A finales de año la compañía abrió oficinas en Turquía y en breve contará con estructura propia en India, lo que nos permitirá contar con más agentes y contactos”.

El continente americano y Asia son los principales mercados de Interglobo, que en Europa cuenta con oficinas en España e Italia. “Turquía e India son dos países emergentes que crecen tanto en import y export, como también ocu-

re en Sudamérica y Latinoamérica”, prosigue Mercader. “Por nuestra parte apostamos por mantener el rumbo, nuestra forma de trabajar y el personal que tenemos...un equipo que en los tiempos difíciles ha demostrado que son grandes profesionales. Ahora queremos aprovechar ese know how”, concluyen desde Interglobo.

*The company Interglobo is no stranger to the difficult international scenario we are currently experiencing, and which worsened during the last quarter of the year. José Luis Mercader, CEO of the company in Spain, and José Manuel Fuertes, general manager, explain how the effects of the Russian invasion of Ukraine, the increasing cost of energy and, of course, the impact on some of the raw materials imported by the ceramics sector in Spain, one of the mainstays of the business of this logistics operator, became more apparent during the final months of 2022.*

*“Until August, everything seemed to be evolving well but, since then, and as forecast by all sectors,*

*a world recession has occurred which has led to a decrease in our traffic volumes and turnover,” say the managers of Interglobo.*

### **Diversification**

*But this logistics operator has reacted in several ways. On the one hand, they recently inaugurated the firm’s airfreight department, with a view to increasing the services offered. “Furthermore,” explains Mercader, “we are paying more attention to other types of goods, new products and also new markets, in order to mitigate the effects generated by the convulsive international economy. In short, the idea is to diversify, and of course to include the project cargo sector in our portfolio of services.”*

*In spite of everything, and aside from the health crisis, during which consumption increased disproportionately, the fact is that Interglobo is progressing in line with the forecast for 2019, that is, “prudent” growth, little by little.*

*“In any case, the target must be good productivity, good figures overall,” they say. “We have just fini-*

*shed a very atypical year and it is hard to know how the next few months are going to evolve. That is why we are aiming to diversify and benefit from more footholds,” adds Fuertes.*

*“This is not a unilateral policy. It is a strategy of the group, which is investing at world level,” continues José Luis Mercader. “At the end of the year the company opened offices in Turkey and will soon have its own structure in India, which will allow us to benefit from more agents and contacts.”*

*The American continent and Asia are the main markets of Interglobo, which in Europe has offices in Spain and Italy. “Turkey and India are two emerging nations which are growing in both import and export, as is also the case in South America and Latin America,” continues Mercader. “For our part, we aim to stay the course, with our way of working and the personnel we have... a team that has shown great professionalism in difficult times. Now we want to benefit from that know how,” conclude the managers of Interglobo.*

**Interglobo**  
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

NO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

VALENCIA

**INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS**  
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail [interglobospain@interglobo.com](mailto:interglobospain@interglobo.com)  
[www.interglobo.com](http://www.interglobo.com)



# El tráfico portuario supera en España los 181 millones de toneladas en el primer cuatrimestre

*Port traffic in Spain exceeds 181 million tonnes in the first third*

Los 46 puertos de interés general del Estado han gestionado en los cuatro primeros meses del año un total de 181.157.886 toneladas, una cifra que supone un avance

*In the first four months of the year the 46 State ports of general interest have handled a total of 181,157,886 tonnes, a figure that represents a difference*

El tráfico de mercancías por los 46 puertos de interés general del Estado alcanzó las 181.517.886 toneladas entre enero y abril del presente año, lo cual ha supuesto un descenso del 2,1% respecto al mismo periodo de 2022. La ralentización que está experimentando el comercio mundial en un contexto de incertidumbre y atonía de las principales economías, ha provocado que las navieras que utilizan la península ibérica como plataforma logística para remitir sus mercancías a terceros países, reduzcan sus operacio-

nes hasta provocar la caída de casi un 4% de mercancías en tránsito, perdiéndose cerca de 2 millones de toneladas.

No obstante el descenso del tráfico total, tanto los graneles sólidos, con 31,3 millones de toneladas, como los graneles líquidos, con 60,2 millones de toneladas, experimentaron incrementos del +3,5% y +0,3%, respectivamente. En el caso de los graneles sólidos ha sido debido al repunte en el movimiento de carbón (+42%) hasta superar los 7,8 millones de toneladas, y los cereales y

sus harinas (+27%) que superaron los 6,3 millones de toneladas. Por su parte, entre los graneles líquidos se ha incrementado el movimiento de gasoil un +16% hasta superar los 7,2 millones de toneladas.

El tráfico de mercancía general, como ya viene sucediendo en los meses precedentes, ha descendido en el formato de envíos en contenedor (-8,6%), debido a la caída del tránsito que ha repercutido de manera ostensible en este tipo de tráfico. Sin embargo, el formato de mercancía convencional sigue creciendo (+3%), y ha permitido que el total se situase en 85,3 millones de toneladas.

Por otro lado, vuelve a destacar el incremento de vehículos nuevos (+39%) hasta superar el millón de unidades.

El tráfico de pasajeros continúa con su tendencia de crecimiento, tanto el de línea regular (+33%) como el de cruceros (+96%), situando la cifra total de pasajeros en algo más de 9 millones de personas en estos primeros 4 meses del año, un 47,3% de incremento respecto al mismo periodo del año anterior.

Respecto al número de buques crece un 7% en el acumulado y un 7,4% respecto al total de GTs. En total, 47.272 buques y 797,7 millones de GTs.

*Goods traffic for the 46 State ports of general interest reached 181,517,886 tonnes between January and April this year, which represents a decrease of 2.1% compared to the same period in 2022. The slow-down that is affecting world trade in a context of uncertainty and weakness of the main economies has meant that shipping companies using the Iberian Peninsula as a logistics platform to forward their goods to third countries have reduced their operations, causing a drop of almost 4% in goods in transit, losing almost 2 million tonnes.*

*Despite the reduction in total traffic, both solid bulk, with 31.3 million tonnes, and liquid bulk, with 60.2 million tonnes, experienced increases of +3.5% and +0.3%, respectively. In the case of solid bulk this was due to the upturn in the movement of coal (+42%) to exceed 7.8*

*million tonnes, and cereals and flours (+27%) which exceeded 6.3 million tonnes. As for liquid bulk, the movement of gasoil increased by +16% to exceed 7.2 million tonnes.*

*General goods traffic, in line with previous months, has decreased in the container format (-8.6%), owing to the drop in transit which has had a considerable impact on this type of traffic. However, the conventional goods format continues to grow (+3%), leading to a total of 85.3 million tonnes.*

*On the other hand, the increase in new vehicles is once again outstanding (+39%) exceeding one million units.*

*Passenger traffic continues its growth trend, for both regular lines (+33%) and cruisers (+96%), the total figure for passengers reaching just over 9 million people in these first 4 months of the year, an increase of 47.3% compared to the same period last year.*

*Regarding the number of vessels, this has seen accumulated growth of 7% and 7.4% with regard to total GTs. In total, 47,272 vessels and 797.7 million GTs.*

**Port of Algeciras Bay**  
**Committed to the Environment**  
**It's in everyone's hands**

Commitments aligned with the Sustainable Development Goals set out in the **UN 2030 Agenda**

**Algeciras Port**  
**Puerto de Algeciras**  
Estrategia Verde  
Comprometidos con el Verde

[www.apba.es/medio-ambiente](http://www.apba.es/medio-ambiente)



# PortCastelló expone en Breakbulk Europe su potencial en logística

*PortCastelló exhibits its logistics potential at BreakBulk Europe*

El puerto de Castellón muestra en la feria de Rotterdam sus servicios de carga para proyectos especiales

*The port of Castellón presents its services for special projects at the Rotterdam fair*

El puerto de Castellón participa en Breakbulk Europe 2023, la feria especializada en “project cargo” que sirve como punto de encuentro para operadores logísticos, empresas transitorias y fabricantes de todo el mundo.

Más de 4.000 empresas y 9.000 profesionales del sector participan en este evento, que se celebra entre

el 6 y el 8 de junio en la ciudad de Rotterdam. PortCastelló participa bajo el paraguas comercial de Puertos del Estado en el stand “Ports of Spain” con el objetivo de mostrar su potencial logístico y su crecimiento, que le sitúa entre los diez primeros puertos españoles y el cuarto en tráfico de graneles sólidos.

**YILPORT**  
IBERIA

Terminales excelentes en Andalucía y Galicia  
Una fuerte Red en La Península Ibérica

Leixões, Liscont, Aveiro, Ferrol, Sotagus, Huelva, Figueira Foz, Setúbal

Map labels: Ferrol, Leixões, Aveiro, Figueira Foz, HQ Liscont, Sotagus, Setúbal, Huelva, PORTUGAL, SPAIN



PortCastelló divulgará en la feria su potencial para el manejo de cargas especiales y maquinaria especial, como lo demuestra el hecho de que la multinacional danesa LM Windpower haya escogido al puerto de Castellón para exportar las palas eólicas para generadores eólicos desde su factoría en Les Coves de Vinromá hasta el mar del Norte. Son las más grandes que se fabrican en Europa y su transporte y embarque requieren de una operativa y técnica muy especial. El puerto de Castellón es además punto de importación de este tipo de mercancía.

El puerto de Castellón ha organizado una amplia agenda de trabajo para establecer contactos comerciales e informar de las infraestructuras productivas en materia de conectividad viaria y ferroviaria así como su proyecto Octopus que se desarrolla en la dársena sur y que permitirá el crecimiento sostenible del puerto de Castellón.

Hay que destacar que el puerto de Castellón es un nodo logístico esencial en el Mediterráneo y las industrias de la carga de proyecto generan oportunidades de negocio.

*The port of Castellón is participating at Breakbulk Europe 2023, the specialized project cargo fair which serves as a meeting point for logistics operators, forwarders and managers from around the world.*

*More than 4,000 companies and 9,000 professionals from the sector will take part in this event, held from 6 to 8 June in the city of Rotterdam. PortCastelló will participate on the stand "Ports of Spain", under the umbrella of this organization, with the aim of showing its logistics potential and its growth, which situates it among the top ten Spanish ports and in fourth place for solid bulk traffic.*

*PortCastelló will present at the fair its potential to handle special cargoes and special machinery, as demonstrated by the fact that the Danish multinational LM Windpower has chosen the port of Castellón to export the turbine blades for wind generators from its factory in Les Coves de Vinromá to the North Sea. They*



*are the largest blades manufactured in Europe and their transport and loading require very special operations and techniques. The port of Castellón is also a point for the import of this type of goods.*

*The port of Castellón has organized an extensive working agenda to establish commercial contacts and present its productive infrastructures such as the connections by road and rail as well as the Octopus project which is being rolled out on the southern quay and which will allow the sustainable growth of the port of Castellón.*

*It should be emphasized that the port of Castellón is an essential logistics node in the Mediterranean and that the project cargo industries generate business opportunities.*



**SINGLAR**  
AGENCIA MARÍTIMA

**SHIP AGENCY**

- CASTELLÓN	- SAGUNTO
- GANDIA	- VALENCIA

 [operaciones@singlarmaritima.com](mailto:operaciones@singlarmaritima.com)  
 +34 964 286 654  
 [www.singlarmaritima.com](http://www.singlarmaritima.com)







# MPG, la compañía especializada en carga de proyectos

*MPG, the company specialized in project cargo*

**M**PG Group, destacada empresa logística, especializada en el manejo de cargas de proyectos y con una amplia experiencia en el transporte de cargas pesadas y de gran tamaño, se posiciona como la opción ideal para aquellas empresas que buscan mover cargas complejas de manera eficiente y segura.

La reputación de MPG Group se basa en su capacidad para manejar envíos que requieren un tratamiento especializado y un equipo dedicado. Desde cargas pesadas y equipos de gran tamaño hasta materiales peligrosos, la empresa ha demostrado su competencia y confiabilidad en cada proyecto que ha llevado a cabo.

Un claro ejemplo de los proyectos que MPG Group ha gestionado recientemente es el transporte de tubos de acero soldados de 30" y 32" de diámetro, con un peso superior a las 4.500 toneladas, desde España hasta el Puerto de Cartagena, y posteriormente hasta el Puerto de Vlissingen (Flushing) en los Países Bajos. Este proyecto demandó el uso de equipos especializados y personal altamente cualificado para garantizar una carga segura en el buque y un transporte sin contratiempos hasta su destino final. El equipo de MPG Group planificó y ejecutó meticulosamente cada etapa del proyecto, asegurando que la carga llegara puntualmente y en óptimas condiciones.

En línea con su compromiso de excelencia en la industria, MPG Group estará presente en la Feria BreakBulk, que se celebrará del 6 al 8 de junio. Este evento, considerado espacio de encuentro anual indispensable para el encuentro de la cadena de suministro de la industria de la carga de proyecto y heavy-lif, es una oportunidad clave para la empresa, ya que reúne a profesionales y expertos de la industria marítima y de transporte de carga de proyectos.

La participación de MPG Group en la Feria BreakBulk es un testimonio de su compromiso de estar a la vanguardia de la industria, manteniéndose al tanto de las últimas tendencias y tecnologías en el transporte marítimo de cargas de proyectos. Además, es una oportunidad valiosa para establecer conexiones comerciales, fortalecer relaciones con proveedores y clientes, y explorar nuevas oportunidades de negocio.

*MPG Group, a leading logistics company specialized in the handling of project cargo and with extensive experience in the transport of heavy and large loads, is positioned as the ideal choice for companies that need to move complex cargoes efficiently and safely.*

*The reputation of MPG Group is based on its capacity to handle shipments that require specialized treatment and dedicated personnel. From heavy loads and large equipment to hazardous materials, the company has shown its competence and reliability for every project it has completed.*

*A clear example of the projects handled recently by MPG Group is the transport of welded steel pipes with a diameter of 30" and 32" and weighing over 4,500 tonnes, from Spain*

*to the Port of Cartagena, and subsequently to the Port of Vlissingen (Flushing) in the Netherlands. This project demanded the use of specialized equipment and highly qualified personnel to ensure safe loading on the vessel and incident-free transport to its final destination. The team of MPG Group planned and performed each stage of the project meticulously, ensuring that the cargo arrived on time and in optimum condition.*

*In line with its commitment to excellence in the industry, MPG Group will be present at BreakBulk Europe, which will be held from 6 to 8 June. This event, considered to be an essential annual meeting for the supply chain of the project cargo and heavy-lift industry, is a key opportunity for the company, since it brings together professionals and experts from the project load shipping and transport industry.*

*The participation of MPG Group at BreakBulk is a testament to its commitment to be in the avant-garde of the industry, keeping abreast of the latest trends and technologies in the transport by sea of project loads. Furthermore, it is a valuable opportunity to establish trade connections, strengthen relationships with suppliers and customers and explore new business opportunities.*



## Plataforma Logística Portuaria



CONSIGNATARIOS DE BUQUES · TRANSITARIOS  
AGENCIA DE ADUANAS · OPERADORES PORTUARIOS  
TRANSPORTISTAS · ALMACENES ADUANEROS  
DEPOT DE CONTENEDORES

C/ Laboratorio, 82 1º Dcha -46520 Puerto de Sagunto  
Tel.: 962 60 44 16 - comercial@pipsagunto.com



# Cartagena, un puerto referente en el Mediterráneo en tráfico de graneles y que crece en movimiento de cargas de proyecto

*Cartagena sets the standard for bulk traffic in the Mediterranean and sees an increase in the movement of project loads*

El Puerto de Cartagena se presenta en la Feria BreakBulk Europe en Rotterdam como un referente en tráfico de graneles como primer puerto importador en España y está afianzándose como un hub logístico en el Mediterráneo para mover cargas de proyecto, es decir, mercancías de dimensiones de fuera de los tamaños y pesos habituales que forman parte de grandes estructuras que deben ser

manipuladas en amplios espacios, con grúas especiales y personal altamente cualificado.

La flexibilidad y la agilidad en las operaciones en tierra y mar lo posicionan como el puerto más competitivo en el sureste español, a lo que hay que sumar, su capacidad de almacenamiento para este tipo de mercancías, sus infraestructuras portuarias, los precios más baratos del sistema portuario español y su

situación geoestratégica clave en el eje del Mediterráneo como centro de las principales rutas comerciales marítimas de larga y corta distancia entre África, Asia, América y Europa.

Ventajas que hacen del Puerto de Cartagena un puerto clave para el movimiento de cargas de proyectos, donde destaca el tráfico de palas eólicas y la industria offshore. Junto a las empresas consignatarias, la Autoridad Portuaria de

Cartagena trabaja en la coordinación entre las instituciones y agentes implicados en el transporte de mercancías de grandes dimensiones desde su salida de fábrica hasta el Puerto para garantizar la mayor agilidad en la operativa y asegurar la competitividad de sus clientes.

Esta atención puerta a puerta revierte en cifras que van aumentando desde que comenzó este tipo de tráfico en el Puerto de Cartagena en 2018. El reto principal de Puerto de Cartagena es la diversificación de mercancías con la captación de nuevos tráficos que se consoliden en el Puerto para hacer de él un hub logístico y comercial referente en Europa pero también contribuir a la transición energética con la producción de energías renovables.

Desde Cartagena salen buques cargados de eólicos a países de los cinco continentes. Sudáfrica, Yemen, Australia, Colombia, Costa Rica, Costa de Marfil, Estados Unidos, Filipinas, Bélgica o Alemania son algunos de los destinos a los que se exporta este tráfico que mayoritariamente procede de Albacete o Ciudad Real, en buques consignados por Ership o Terminal

Marítima de Cartagena, que suman en 2023 un total de 231 buques que han partido del puerto con cargas de proyectos, un 31 por ciento del total de barcos que han arribado en Cartagena hasta el mes de abril en Cartagena. Asimismo, Agencia Marítima Blázquez ha realizado el transporte de generadores y consignó a principios de este año el buque que transportaba un tanque de 55.000 kilos para el almacenamiento de gases.

Para ser aún más eficiente en las operaciones portuarias, la Autoridad Portuaria de Cartagena está invirtiendo en unas infraestructuras más seguras para garantizar que el tráfico de cargas de proyecto se realiza en las mejores condiciones posibles. Una de las actuaciones que se van a poner en marcha es el desdoblamiento de la carretera nacional CT34, con una inversión de 2,45 millones de euros para ampliar y mejorar los accesos a Escombreras en su conexión con esta vía. La ejecución de esta obra supondrá una notable mejora productiva, para toda la actividad portuaria de Escombreras y para todos los usuarios de la carretera CT-34.

Y en inversiones, debemos destacar la Terminal Polivalente de Barlomar, un proyecto pionero en el ámbito de la tecnología y la ingeniería que la convertirá en una de las terminales más modernas y sostenibles del mundo. Nos va a hacer competitivos en el tráfico de mercancías en contenedores, nos permitirá seguir creciendo en tráfico de graneles sólidos, donde somos líderes entre los puertos españoles al ganar 180.000 m3 de espacio de almacenaje para el tráfico de cereales, y generará más espacio para el atraque de plataformas y buques offshore, destinado a la reparación y mantenimiento de plataformas marítimas, etc., con dos hectáreas de superficie.

En cuanto a la industria offshore, Cartagena se ha situado como un punto estratégico del Mediterráneo dentro del club de hubs industriales. La futura terminal de Barlomar se suma a las infraestructuras que ya ofrece la dársena de Escombreras con un muelle de 780 metros de línea de atraque, con más de 20 metros de profundidad y 20.000 metros cuadrados de área útil para buques de larga estancia y platafor-



CARTAGENA

COMPLEX CARGO. SIMPLE LOGISTICS





mas petrolíferas.

Para el Puerto de Cartagena ha sido un reto consolidar un modelo de negocio que aporte rentabilidad al tejido productivo de Cartagena y de la Región de Murcia, gracias a las oportunidades que ofrece el territorio con una capacidad para proporcionar mano de obra cualificada al estar en el Valle de Escombreras, el principal polo industrial de España y Europa, por contar con especialistas de la industria Naval, como Navantia, y formación especializada en una de las principales universidades politécnicas españolas como la UPCT y los grados de Formación Profesional especializados en este sector.

Desde su apuesta en 2018, nueve buques y plataformas offshore han permanecido atracado en estancia prolongada en el Puerto de Cartagena, con una duración que ha variado desde los tres a los ocho meses, con la estancia de 8 plataformas y buques off-shore.

Sin olvidar nuestro liderato en tráfico de graneles, donde seguimos superando cifras históricas con el movimiento de más de 9,82 millones de toneladas en granel líquido y más de 2,7 millones de toneladas en granel sólido.

Cartagena es un puerto centrado en la innovación y la sostenibilidad como pilares transversales para generar cadena de valor añadido a través de servicios eficientes, ágiles, sostenibles y seguros que refuercen

al Puerto de Cartagena como uno de los principales puertos del sistema portuario español y europeo. Las cifras de negocio revalidan que Cartagena va en el buen camino. Cuarto puerto español liderando el ranking en comercio exterior y en tráfico de importación, y ha sido el tercer puerto europeo que más creció en movimiento de mercancías en 2022. Apostar por el Puerto de Cartagena es garantía de éxito.

*The Port of Cartagena will attend the BreakBulk Europe Fair in Rotterdam, setting the standard for bulk traffic as the leading port in Spain for imports and consolidating its presence as a logistics hub in the Mediterranean for the movement of project loads, that is, goods that exceed the usual dimensions with regard to size and weight and which form part of large structures that need to be handled in ample spaces, with special cranes and highly qualified personnel.*

*Cartagena is positioned as the most competitive port in Southeast Spain, owing to its flexibility and agility in operations on land and at sea, together with its storage capacity for goods of this type, its port infrastructures, the cheapest prices of the Spanish port system and its key geostrategic position on the Mediterranean coast at the centre of the main long and short distance trading routes between Africa, Asia, America and Europe.*

*These advantages make the Port of Cartagena a key port for the movement of project loads, especially wind turbine blades, and the offshore industry. The Port Authority of Cartagena works with shipping companies to coordinate with the institutions and agents involved in the transport of oversized goods from factory to port to guarantee the utmost agility in operations and ensure the competitiveness of its clients.*

*This door-to-door service results in figures that have increased continually since this type of traffic began in the Port of Cartagena in 2018. The main challenge for the Port of Cartagena is the diversification of goods with the recruitment and consolidation of new traffic in the Port to make it a benchmark logistics and commercial hub in Europe as well as contributing to the energy transition with the production of renewable energies.*

*Vessels loaded with wind turbine blades sail from Cartagena to countries of the five continents. South Africa, Yemen, Australia, Colombia, Costa Rica, Ivory Coast, the United States, Philippines, Belgium and Germany are just some of the destinations to which this traffic, mainly originating in Albacete or Ciudad Real, is exported in vessels consigned by Ership or Terminal Marítima de Cartagena. In 2023 a total of 231 ships have left the port carrying project loads, 31 per cent of the total*

number of ships that have docked in Cartagena up to the month of April. Furthermore, Agencia Marítima Blázquez has transported generators and at the beginning of this year it consigned the vessel that transported a 55,000-kilo tank for gas storage.

To achieve even greater efficiency in port operations, the Port Authority of Cartagena is investing in safer infrastructures to guarantee that the traffic of project loads takes place in the best possible conditions. One of the actions soon to be implemented is the widening of the national CT34 highway, with an investment of 2.45 million euros, to increase and improve the accesses to the Escombreras quay through its connection with this road. The completion of this work will lead to considerable increases in productivity for all the port activity of Escombreras and for all users of the CT-34 highway.

And with regard to investment, we must emphasise the Multipurpose Terminal of Barlomar, a pioneering project with regard to technology and engineering which will make it one of the most modern and sustainable terminals in the world. It will make us more competitive in the traffic of container goods and enable us to continue to grow in the traffic of solid bulk, in which we are leaders among the Spanish ports, with an additional 180,000 m<sup>3</sup> of storage space for cereal. Moreover, it will generate more space for the mooring of offshore platforms and vessels, intended for the repair and maintenance of offshore platforms, etc., with an area of two hectares.

As for the offshore industry, Cartagena has become consolidated as a strategic point of the Mediterranean within the club of industrial hubs. The future Barlomar terminal will be added to the infrastructures already offered by the Escombreras quay with a dock of 780 metres of mooring lines, a depth of over 20 metres and an area of 20,000 square metres for long-stay vessels and oil rigs.

The Port of Cartagena has risen to the challenge of consolidating a business model that provides profitability to the productive fabric of Cartagena and the Region of Murcia, thanks to the opportunities offered

by the area with a capacity to provide qualified labour owing to its location in the Valley of Escombreras, the main industrial pole of Spain and Europe, with specialists of the shipbuilding industry, such as Navantia, specialist training at one of the leading Spanish polytechnic universities, the UPCT, and Vocational Training specialized in this sector.

Since 2018, nine offshore vessels and platforms have docked for long stays at the Port of Cartagena, with a duration that has varied from three to eight months, with the mooring of 8 offshore platforms and vessels.

Not forgetting our leadership in bulk traffic, in which we continue to exceed historic figures with the

movement of more than 9.82 million tonnes of liquid bulk and over 2.7 million tonnes of solid bulk.

Cartagena is a port focused on innovation and sustainability as transversal pillars to generate a chain of added value through efficient, agile, sustainable and secure services that maintain the Port of Cartagena as one of the foremost ports of the Spanish and European port system. The figures show that Cartagena is on the right track. It is the fourth Spanish port leading the ranking in overseas trade and import traffic, and the European port with the third highest growth in the movement of goods in 2022. Choosing the Port of Cartagena is a guarantee of success.

**PROJECT CARGO SOLUTIONS**

**TU MERCANCÍA EN BUENAS MANOS**

[msc.com/project](https://www.msc.com/project)

**MOVING THE WORLD, TOGETHER.**

**m SC**



# Integral Shipping Company se consolida como el líder logístico para la industria eólica en el Mediterráneo

*Integral Shipping Company is consolidated a logistics leader for the wind industry in the Mediterranean*

Por tercer año consecutivo, incrementa los movimientos de estos grandes componentes, así como amplía su capacidad de espacio de almacenamiento en el Puerto de Castellón.

*In the first four months of the year the 46 State ports of general interest have handled a total of 181,157,886 tonnes, a figure*

Desde su sede principal en el Puerto de Castellón, Integral Shipping Co. ha conseguido establecerse como líder logístico dentro de la Industria Eólica copando la mayor parte de los tráficos de exportación e importación que pasan por el Mediterráneo.

Hace más de 14 años, viene desarrollando su actividad centrada desde sus orígenes en dar una solución global a los proyectos eólicos, consiguiendo en este tiempo una especialización que les ha hecho referente para los distintos tecnólogos que confían sus proyectos a Integral Shipping Co.

El éxito se ha basado en crear un Hub Eólico, donde una sola compañía pueda prestar todos los servicios que la industria demanda en un mismo lugar, haciéndose cargo de los transportes especiales, operaciones portuarias, agencia de buques, zonas de almacenamiento, de reparación de palas, logística inversa, limpieza, pintura etc.

En los últimos años, la empresa ha participado en distintos proyectos Onshore, incluyendo los dos proyectos más grandes instalados en España, Gecama de 329 MW y Campillo 168 MW ambos en la Comunidad de Castilla la Mancha;

así como en el primer proyecto Offshore en Francia con palas de 73,5 metros de largo.

Con una capacidad de almacenamiento superior a los 80.000 metros cuadrados, recursos técnicos y mecánicos, así como un personal altamente cualificado, Integral Shipping Co. afronta su futuro incrementando su oferta para una industria muy exigente que no deja de innovar y provocar nuevos retos; recientemente la compañía ha realizado los transportes especiales y las operaciones portuarias de palas de 81,5 metros de largo.

*For the third year running, the company has increased its movements of these large components, as well as expanding its storage capacity in the Port of Castellón.*

*From its head office in the Port of Castellón, Integral Shipping Co. has succeeded in becoming established as the logistics leader in the Wind Industry, handling most of the export and import traffic that passes through the Mediterranean.*

*The company has performed its activity for more than 14 years, focusing since its origins on providing a global solution to wind projects, achieving over this time a specialization that has made it a reference for the different technologies that entrust their projects to Integral Shipping Co.*

*This success is based on the creation of a Wind Hub, where a single company can provide all the services demanded by the industry in one place, taking care of special transport, port operations, shipping agency services, storage areas, blade repair, reverse logistics, clean-*



*ing, painting, etc.*

*In recent years, the company has participated in different Onshore projects, including the two largest projects installed in Spain, Gecama of 329 MW and Campillo 168 MW, both in the Castilla la Mancha region; as well as the first Offshore project in France with blades of 73.5 metres in length.*

*With storage capacity of over*

*80,000 square metres, technical and mechanical resources, as well as highly qualified personnel, Integral Shipping Co. is looking to the future by increasing its offer for a very demanding industry that never ceases to innovate and pose new challenges; recently the company has performed special transport and port operations for blades of 81.5 metres in length.*



**Integral Shipping Company**  
Shipping & forwarding agents

Avda. del Mar, 44, 4º C · 12003 Castellón  
Tif: 964 22 90 28  
jsarrasqueta@integralshipping.com  
www.integralshipping.com

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES, TRANSITARIOS Y AGENTES MARÍTIMOS  
ESPECIALISTAS EN 'PROJECT CARGO' Y AGENCIA DE LÍNEAS REGULARES**





# TMG mejora sus instalaciones en el puerto de Castellón

## *TMG improves its facilities in the port of Castellón*

**T**erminal Marítima del Grao (TMG) está reforzando su apuesta por el puerto de Castellón y el tráfico de graneles con la incorporación de nuevos equipos, pero también con la mejora de sus instalaciones.

Así, la compañía está desarrollando las obras de las dos naves de 8.000 metros cuadrados de superficie que se ubicarán en su concesión en la dársena castellonense, una terminal que dispone de 16.500 metros cuadrados de superficie. Cada una de estas naves tendrá una capacidad aproximada de almacenamiento de 40.000 toneladas de mercancías.

De momento las obras avanzan a buen ritmo, de manera que la previsión de Terminal Marítima del Grao es cumplir los plazos previstos y que

las naves estén terminadas a finales de este mismo año. A partir de ese momento se iniciarían las tareas de mecanización de las dos nuevas naves.

Con estas nuevas instalaciones TMG pretende mejorar el servicio a sus clientes, pero, sobre todo, operar de la manera más sostenible posible y aplicando las necesarias medidas ambientales que imperan en la actualidad. Aplicando estos criterios sostenibles la compañía estará en condiciones de operar en las dos nuevas naves cualquier tipo de granel sólido.

Esta mejora de instalaciones va de la mano de una constante mejora de equipos. En este sentido, la pasada primavera entró en servicio una nueva grúa Liebherr LHM 500





con capacidad para manipular 144 toneladas, una maquinaria que permite optimizar las operativas tanto en tráfico de graneles como en carga de proyectos y eólicos. Con estas nuevas instalaciones TMG pretende mejorar el servicio a sus clientes, pero, sobre todo, operar de la manera más sostenible posible y aplicando las necesarias medidas ambientales que imperan en la actualidad. Aplicando estos criterios sostenibles la compañía estará en condiciones de operar en las dos nuevas naves cualquier tipo de granel sólido.

#### **La compañía**

TMG opera en el puerto de Castellón desde el año 2012 y en 2019 optó a una nueva concesión en el puerto de Castellón. Ganó el concurso para la construcción y explotación de la terminal de graneles sólidos ubicada en el tramo I del Muelle de la cerámica, donde junto a la superficie de 16.500 metros cuadrados cuenta con una línea de atraque de 200 metros.

**T**erminal Marítima del Grao (TMG) is strengthening its commitment

*to the port of Castellón and to bulk transport with the incorporation of new equipment, as well as the improvement of its facilities.*

*Thus, the company is carrying out building work on two warehouses with an area of 8,000 square metres which will be located in its concession on the Castellón quay, a terminal with an area of 16,500 square metres. Each warehouse will have storage capacity for approximately 40,000 tonnes of goods.*

*The work is currently progressing at a steady pace, therefore Terminal Marítima del Grao expects the warehouses to be finished on schedule at the end of this year. Mechanization work will then begin in the two new warehouses.*

*With these new facilities, TMG aims to improve the services it offers its customers but, above all, to operate as sustainably as possible while applying the necessary environmental measures that now prevail. By applying these sustainable criteria, the company will be able to operate in the two new warehouses with any type of bulk solid.*

*These improved facilities are accompanied by constant improvements to equipment. In this respect, last spring saw the commissioning of a new Liebherr LHM 500 crane with the capacity to handle 144 tonnes. This machinery allows the optimization of operations in bulk traffic as well as project and windfarm shipping. With these new facilities TMG aims to improve the services it offers its customers but, above all, to operate as sustainably as possible while applying the necessary environmental measures that now prevail. By applying these sustainable criteria, the company will be able to operate in the two new warehouses with any type of bulk solid.*

#### **The company**

*TMG has operated in the port of Castellón since 2012 and in 2019 it bid for a new concession in the port of Castellón. It won the tender to build and operate the bulk solid terminal located in the first stretch of the Ceramics Quay where, together with an area of 16,500 square metres, it offers 200 metres of berthing.*



# CSP Spain preparada para la demanda de cargas especiales en sus terminales marítimas

*CSP Spain ready for demand for special loading at its maritime terminals*

**C**SP Spain es el operador líder en la península ibérica. Gracias a la posición geoestratégica de sus terminales y a la amplia cartera de empresas, se posiciona como el único operador con la capacidad de ofrecer un servicio puerta a puerta en los ejes Mediterráneo y Atlántico. A su posición, hay que sumar la fuerte inversión que ha realizado en el último trienio que tiene el objetivo de mejorar los tiempos en la operativa y capacidad para cubrir las demandas de los clientes, líneas marítimas.

Entre las demandas, se ha incrementado en los últimos años las cargas especiales debido principalmente: al desvío de tráfico por la situación de conflicto en parte de Europa y la apuesta por la transición

energética.

La operativa de estas cargas en un principio rompe con la rutina de una terminal dedicada a la carga LO-LO, y para incluirla dentro de las operativas y ofrecer una oferta competitiva desde ambas terminales marítimas del grupo en Bilbao y Valencia se ha trabajado por desarrollar equipos de trabajo especializadas y zonas de explanada determinadas, así como la disposición de maquinaria especializada en la manipulación de estas cargas.

Las operativas más recurrentes en ambas terminales se centran en subestaciones eléctricas, productos siderúrgicos, placas solares, aerogeneradores y compuestos para parques eólicos. Los mayores retos que supone este tipo transporte son:

el tamaño que alcanzan (en el caso de los aerogeneradores cada vez mayor), la sensibilidad de los equipos solares, la necesidad de agentes y equipos especializados y la excepcionalidad de la operativa que rompe la rutina predominante en una terminal portuaria de contenedores.

Desde CSP Spain se trabaja estos retos desde las perspectivas del fortalecimiento de las relaciones con agentes y equipos especializados para coordinar las cargas y reducir los tiempos de operativa, en la creación de un equipo humano específico dentro de la terminal y la correcta coordinación del servicio puerta a puerta apoyándonos en su portafolio de empresas y nuestros clientes, líneas marítimas.

“Consideramos que la apuesta y esfuerzo por incluir este tipo de cargas en la agenda operativa de nuestros puertos es esencial y una mejora para el hinterland de Bilbao y Valencia. En el caso de Bilbao, la comunidad portuaria se encuentra a la vanguardia y destaca como hub de eólicos consolidado. En el caso de Valencia, gracias a sus conexiones destaca el tratamiento de piezas con destino fábricas o parques eólicos en Aragón y Castilla la Mancha. Además, en el último año, se han desarrollado varias operativas de carga/descarga desde borda buque al agua en embarcaciones con sobredimensiones”, señalan.

**C**SP Spain is the leading operator in the Iberian Peninsula. Thanks to the geostrategic position of its terminals and extensive portfolio of businesses, it is positioned as the only operator with the capacity to offer a door to door service in the Mediterranean and Atlantic axes. In addition to its position is the major investment it has made in the last three years, with the aim of improving times in operations and capaci-

ty for covering the demands of maritime line clients.

*Among these demands, in recent years special loading has increased, mainly due to the diversion of traffic caused by the conflict situation in part of Europe and the commitment to energy transition.*

*At first, operations with this loading broke from the routine of a terminal dedicated to LO-LO loading, and to include it within operations and offer competitive services from both maritime terminals of the group in Bilbao and Valencia, work was carried out to develop specialised work teams and specific esplanade areas, as well as having machinery specialised in the handling of these loads.*

*The most frequent operations at both terminals are focused on electrical substations, steel products, solar panels, wind turbines and components for wind farms. The greatest challenges posed by this type of transport are the size of the elements (even greater in the case of the wind turbines), the sensitivity of solar equipment, the need for specialised agents and teams, and*

*the exceptional nature of operations which break with the predominant routine of a port container terminal.*

*At CSP Spain, these challenges are worked on from the perspective of strengthening relationships with agents and specialised teams for coordinating loading and reducing operation times, the creation of a specific human team within the terminal, and the proper coordination of the door to door service, based on our portfolio of companies and our maritime line clients.*

*We believe that the commitment and effort to include this type of loading in the operational agenda of our ports is essential and an improvement for the hinterland of Bilbao and Valencia. In the case of Bilbao, the port community is at the cutting edge and notable as a consolidated hub for wind farms. In the case of Valencia, thanks to its connections, the processing of parts destined for factories or wind farms in Aragon and Castilla-La Mancha is notable. Additionally, in the last year, several loading/unloading operations from the ship's rail to the water have been carried out with oversized vessels.*



**CSP Spain**  
*The Ports for ALL*

**Leading port operator in Spain**



**Leading port operator in Spain**



[cspspain.com](http://cspspain.com)



# Simón Montolío, un servicio especializado en breakbulk y siderúrgicos

*Simón Montolío, a specialized service in breakbulk and steel*

Tras casi cuatro décadas de actividad, la compañía Simón Montolío & Cía., se ha consolidado como un agente marítimo y operador logístico especializado en cargas de breakbulk y en importación y exportación de productos, tanto en España como en Portugal.

En el último año la compañía, de carácter familiar y fundada por Simón Montolío Solsona en 1987, ha atendido trescientas escalas de buques y ha gestionado un tráfico próximo a las 500.000 toneladas en el puerto de Sagunto.

La creatividad y la flexibilidad marcan la filosofía de esta empresa, que ha sabido adaptarse a los cambios y la demanda para ofrecer un

servicio ágil y fiable, gracias, en gran medida, a un equipo humano sólido y con amplia experiencia.

Simón Montolío & Cía., actúa como agente marítimo, pero también ofrece servicios de logística integral y aduanas y otros servicios complementarios que aportan un valor añadido al cliente, como "husbandry services", logística de repuesto para el buque o asistencia en alta mar.

La compañía atiende una gran variedad de tráficos, desde productos siderúrgicos a tráfico ro-ro, project cargo, LNG o bobinas de papel, productos químicos, etc. No obstante, la firma está especializada en la operativa de carga y descarga de

metales no ferrosos, productos de acero, aleaciones y todo tipo de cargas y granel.

*After almost four decades of activity, the company Simón Montolío & Cía., has consolidated its position as a shipping agent and logistics operator specialized in breakbulk cargoes and the import and export of products, in both Spain and Portugal.*

*In the last year, the company, a family firm founded by Simón Montolío Solsona in 1987, has attended to three hundred port calls by vessels and has handled almost 500,000 tonnes of traffic in the port of Sagunto.*

*Creativity and flexibility define the philosophy of this company, which has adapted to changes in demand to offer an agile and reliable service, largely thanks to its sound and highly experienced team of professionals.*

*Simón Montolío & Cía. acts as a shipping agent, but also offers integrated logistics and customs services and other complementary services that provide added value to its*



*clients, such as husbandry services, ship spares logistics and offshore assistance.*

*The company attends to a wide variety of traffic, from steel products to ro-ro traffic, project cargo,*

*LNG, reels of paper, chemical products, etc. However, the firm specializes in the loading and discharge of non-ferrous metals, steel products, alloys and all kinds of bulk cargoes.*

Ship Agents



Avda. Ojos Negros 81-3-9/10 Edificio la Dársena  
46520 Puerto de Sagunto, Valencia. España.

Tel.+34 96 267 99 11  
ops@montolio.agency

www.montolio.agency



# OCMIS Maritime escala posiciones en el sector del transporte marítimo

*OCMIS Maritime moves up the rankings  
in the sea freight sector*

Recientemente se han dado a conocer los resultados del Informe Plimsoll sobre Transporte Marítimo de Mercancías en España, una iniciativa que refleja el rendimiento financiero y los resultados comerciales, así como el valor de mercado, de las 67 compañías que lideran el mercado nacional.

De acuerdo a este informe, la compañía Ocmis Maritime, S.L. se sitúa en el número 28 entre de las empresas más grandes del sector del transporte marítimo en España y se posiciona

como la cuarta compañía con mayor crecimiento en los últimos meses.

Por otro lado, este informe revela algunos datos que reflejan la situación del sector en el último año. Así, confirma que la industria decreció un 0,2% en los últimos doce meses y que hay al menos doce empresas que se encuentran en situación de endeudamiento y que podrían desaparecer en los próximos meses. Por el lado contrario, hay once sociedades que se han identificado como excelentes opciones de compra, pequeñas y



medianas empresas que con la inyección necesaria de liquidez y bajo una nueva propiedad tienen un gran potencial de crecimiento.

#### La compañía

Con más de cincuenta años de experiencia como armadores dedicados a la gestión de barcos, prestando servicios por todo el Mediterráneo, tanto para granel sólido como para mercancía general y convencional, la familia libanesa Halabi se embarcó en 2002 en un nuevo proyecto: la constitución de la empresa SIMCO, con sede en Beirut. El objetivo era actuar como armadores, consignatarios y fletadores de todo tipo de barcos, excepto carga de líquidos a granel, y supuso el germen de Ocmis Maritime.

*The results of the Plimsoll report on Sea Freight in Spain have recently been published. This initiative reflects the financial performance, commercial results and market value of the 67 leading companies in the national market.*

*According to this report, the company Ocmis Maritime, S.L. is the 28th largest company in the sea freight sector in Spain and the fourth company*

*in terms of growth in recent months.*

*Furthermore, this report reveals data that reflect the situation of the sector in the last year. Thus, it confirms that the industry has shrunk by 0.2% in the last 12 months and that there are at least twelve indebted companies which could disappear in the forthcoming months. On the other hand, eleven companies have been identified as excellent acquisition options, small and medium companies that, with the necessary injection of capital and under new ownership, have high potential for growth.*

#### The company

*With more than fifty years' experience as shipowners dedicated to shipping management, providing services throughout the Mediterranean, both for solid bulk and for general and conventional cargo, the Lebanese Halabi family embarked on a new project in 2002: the incorporation of the SIMCO company, with head office in Beirut. The aim was to act as shipowners, agents and forwarders for all kinds of vessels, with the exception of bulk liquid cargoes, and this was the starting point for Ocmis Maritime.*




[www.simcotrade.com](http://www.simcotrade.com)



**Servicio G.A.R. Line**

Salidas cada 10 días para mercancía General, Graneles, Carga de Proyectos y Convencional para los puertos de Argel, Bejaia y Oristano

---

**OCMIS Maritime Line**

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales

Cerdan Tallada Str., 23 Etló • 12004 CP, Castellon City, Spain. • [Ocmis@Ocmis.es](mailto:Ocmis@Ocmis.es) • Tel.: 722 879 219



# Sevitrade logra el certificado EcoVadis

## *Sevitrade obtains the EcoVadis certification*

Recientemente, el grupo Sevitrade ha obtenido la insignia de bronce que EcoVadis otorga: la calificación de sostenibilidad empresarial más fiable del mundo.

EcoVadis es una de las principales herramientas que existen para evaluar el grado de sostenibilidad de las empresas. Mediante una suscripción anual, una serie de expertos de esta plataforma analizan minuciosamente el desempeño de la organización en las distintas áreas de la sostenibilidad durante el año. A través de puntos abarcan una amplia gama de sistemas de gestión no financieros que incluyen los impactos de medio ambiente, prácticas laborales y derechos humanos,

ética y compras sostenibles. Cada empresa se evalúa sobre los aspectos materiales correspondientes al tamaño, ubicación y sector de la misma.

Sevitrade, consciente de que dicha certificación cada vez es más reclamada por los clientes, decidió someterse a sus pruebas. Inicialmente adoptada por grandes corporaciones, poco a poco ha ido ganando terreno en la cadena de suministro de muchos sectores, como demanda de grandes multinacionales para evaluar el grado de sostenibilidad de sus proveedores. En este sentido, la empresa es socio logístico de importantes productores de fertilizante, los cuales



utilizan nuestras instalaciones, ubicadas en el Puerto de Sevilla, como centros de descarga, almacenamiento, envasado y expedición de dichas mercancías.

Por tanto, para Sevitrade esta certificación aporta un importante valor añadido, ya que proporciona una orientación precisa de los puntos fuertes en los que la compañía se basa para centrar sus esfuerzos de sostenibilidad. Además, afianza su compromiso hacia el desarrollo sostenible, cuando se encuentra en plena expansión a otros puertos españoles.

El desempeño ambiental, social y ético —o sostenibilidad— es un factor fundamental para los negocios inteligentes de hoy en día, y la cadena de suministro es el mejor resorte para lograr un mayor impacto.

Dicho estándar de calidad demuestra que el grupo sevillano tiene en cuenta los criterios de sostenibilidad en las decisiones de desarrollo corporativo.

**R**ecently, the Sevitrade group has obtained the bronze certification

*granted by EcoVadis: the most reliable business sustainability classification in the world.*

*EcoVadis is one of the main tools that exists to evaluate the level of sustainability of companies. Through an annual subscription, a series of experts of this platform meticulously analyse the performance of the organisation in the different areas of sustainability during the year. Through points, they deal with a wide range of non-financial management systems which include environmental impacts, work practices and human rights, ethics and sustainable purchasing. Each company is evaluated on material aspects corresponding to their size, location and sector.*

*Sevitrade, aware that this certification is increasingly demanded by clients, decided to undergo its tests. Initially adopted by large corporations, it has gradually gained ground in the supply chain of many sectors, as large multinationals sought to evaluate the degree of sustainability of their suppliers. In this regard, the company is a logistics partner for large fertiliser producers, which use*

## El desempeño ambiental, social y ético es un factor fundamental para los negocios inteligentes

*our installations, located in the Port of Seville, as centres for unloading, storage, packaging and dispatch of their goods.*

*Therefore, for Sevitrade this certification contributes significant added value, as it offers precise guidance on the strengths that the company uses as a basis for focusing its sustainability efforts. Additionally, it strengthens its commitment toward sustainable development, when it is in full expansion to other Spanish ports.*

*Environmental, social and ethical performance – or sustainability – is a key factor for intelligent businesses today, and the supply chain is the best resource for achieving a greater impact.*

*This quality standard demonstrates that the Sevillian group takes sustainability criteria into account in corporate development decisions.*

**Specialized in**  
**high value general cargo**



**Puerto de Vigo**



**...logistics is the core of our business!**

> 90 maritime services • automotive • granite • fishing • metals • slate • fruit • wood

# Moldtrans crea un departamento para proyectos especiales

## *Moldtrans creates a department for special projects*

La compañía cerró el último ejercicio con una facturación de 135 millones de euros, una plantilla de más de 450 empleados y 13 delegaciones en España y Portugal

*The company ended last year with a turnover of 135 million euros, a workforce of more than 450 employees and 13 delegations in Spain and Portugal*

El Grupo Moldtrans, destacado operador español de transporte terrestre internacional, marítimo, aéreo, distribución nacional, logística, logística de ferias y aduanas, incrementó un 31 % su facturación en el último ejercicio. Registró crecimientos en todas las divisiones de negocio y en especial en el transporte marítimo y aéreo, así como en el transporte internacional, que se mantiene como la principal actividad de la compañía.

La cifra de negocio del Grupo Moldtrans en España y Portugal correspondiente al año 2022 superó los 135 millones de euros. Destaca el buen comportamiento de la división de transporte marítimo y aéreo, que creció un 49 % gracias al impulso de las rutas internacionales y el crecimiento de las líneas con Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla. Esto ha llevado al Grupo Moldtrans a reforzar su división Sea Air Freight con nuevas incorporaciones y recientes nombramientos, con lo

que seguir impulsando el proyecto Challenge 20|23 dirigido a consolidar y ampliar su actual estructura operativa centrada en los servicios de transporte marítimo y aéreo en todas las delegaciones del Grupo Moldtrans.

Por su parte, la división de transporte terrestre internacional del Grupo Moldtrans mejoró su facturación en un 22 %, debido a la demanda sostenida en los mercados europeos y del norte de África. Por último, la división logística del Grupo Moldtrans registró un crecimiento del 19 %, que ha ido acompañado del aumento de las capacidades logísticas del grupo en las provincias de Alicante, Valencia y Barcelona.

La compañía cuenta actualmente con 13 delegaciones en España y Portugal, la última de las cuales corresponde a la oficina comercial puesta en marcha este año en Lleida. La plantilla del Grupo Moldtrans supera actualmente los

450 empleados, a los que se suma una amplia red de corresponsales europeos y agentes ubicados en los principales puertos y aeropuertos del mundo.

Las principales líneas estratégicas que se ha marcado el Grupo Moldtrans para este año comprenden la consolidación y crecimiento tanto de la división de transporte nacional como de la división de transporte marítimo y aéreo.

En paralelo, el Grupo Moldtrans puso en funcionamiento recientemente una división de proyectos especiales enfocada hacia el transporte de productos sobredimensionados, cargas voluminosas y pesadas. También sigue incidiendo en la digitalización de las áreas operativas, comerciales, logísticas y marketing, con hitos como la presentación a principios de este año de su nueva página web corporativa para España y Portugal.

Finalmente, el Grupo Moldtrans ha dado un nuevo paso en su com-



**IC Maritime Services**

Transporte multimodal nacional e internacional  
Especialistas en Canarias y Baleares  
Marítimo - Terrestre - Ferroviario  
[www.icmaritime.es](http://www.icmaritime.es)

**ESPECIALISTAS EN PROJECT CARGO**

Cargas Break Bulk - Heavy Lift - Out of Gauge

Freight forwarders and Much More

Avenida de la Industria nº 52, 2ª planta, 28823 Coliada, Madrid

Dársena del Camisario s/n, 1ª, 41011 Sevilla

promiso medioambiental al sumarse el año pasado al proyecto "Lean & Green", la iniciativa europea para la descarbonización de la logística que en España coordina la asociación AECOC.

"Hemos cerrado el último ejercicio con resultados muy positivos en todas nuestras líneas de negocio, que son un reflejo del impulso que vive el sector del transporte y la logística. Este crecimiento viene acompañado de nuevas instalaciones y proyectos con los que podemos dar un servicio más eficaz, cercano y competitivo a nuestros clientes. Tenemos perspectivas positivas para los próximos meses y estamos preparados para aprovechar las oportunidades que surjan. Para ello contamos con un equipo de profesionales altamente preparados, motivados y orientados a los clientes, que siguen siendo el centro de todo lo que hacemos", señala Carlos Moldes, presidente del Grupo Moldtrans.

*The Moldtrans Group, a leading Spanish operator providing international road, sea and air transport, national distribution, logistics, trade fair logistics and customs services, increased its turnover last year by 31%. The company recorded growth in all its business divisions, especially in sea and air transport and international transport, which continues to be its main activity.*

*The turnover of the Moldtrans Group in Spain and Portugal corresponding to 2022 exceeded 135 million euros. The good performance of the sea and air transport division, which grew by 49% boosted by international routes and the growth*

*of the lines with the Canary and Balearic Islands, Ceuta and Melilla, is especially notable. This has led the Moldtrans Group to strengthen its Sea and Air Freight division with new hires and recent appointments to continue driving the Challenge 20|23 project, the aim of which is to consolidate and expand its current operating structure dedicated to sea and air transport services in all the delegations of the Moldtrans Group.*

*The international road transport division of the Moldtrans Group increased its invoicing by 22%, due to continued demand by the European and North African markets. Lastly, the logistics division of the Moldtrans Group recorded growth of 19%, which has been accompanied by the increase in the group's logistics capacities in the provinces of Alicante, Valencia and Barcelona.*

*The company currently has 13 delegations in Spain and Portugal, the latest of which corresponds to the sales office opened this year in Lleida. The workforce of the Moldtrans Group exceeds 450 employees, in addition to an extensive network of European correspondents and agents located in the main ports and airports around the world.*

*The main strategic lines proposed by the Moldtrans Group for this year include the consolidation and growth of both the national transport division and the sea and air transport division.*

*At the same time, the Moldtrans Group has recently set up a special projects division focused on the transport of oversized products, voluminous and heavy cargoes. The company also continues to digitize*

**El Grupo Moldtrans puso en funcionamiento una división de proyectos especiales enfocada hacia el transporte de productos sobredimensionados, cargas voluminosas y pesadas**

*its operational, sales, logistics and marketing areas, with milestones such as the presentation at the beginning of this year of its new corporate website for Spain and Portugal.*

*Finally, the Moldtrans Group took a step further with its environmental commitment last year by joining the "Lean & Green" project, the European initiative for the decarbonization of logistics which in Spain is coordinated by the association of manufacturers and distributors, AECOC.*

*"We closed last year with very positive results in all our business lines, which is a reflection of the impulse experienced by the transport and logistics sector. This growth is accompanied by new facilities and projects that will enable us to provide a more efficient, friendly and competitive service to our clients. Our outlook for the coming months is positive and we are ready to make the most of the opportunities offered. To achieve this, we have a team of highly qualified, motivated professionals and the emphasis is on our clients, who continue to be at the centre of all we do," says Carlos Moldes, president of the Moldtrans Group.*

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS





**ASTHON - SHARE LOGISTICS**  
Expect more for your global cargo

[www.asthoncargo.es](http://www.asthoncargo.es)  
[www.sharelogistics.com](http://www.sharelogistics.com)



<p><b>VALENCIA</b> Avenida de Francia, 161 - Bajo - 46004 Valencia Tel.: +34 96 324 96 65 e-mail: <a href="mailto:valencia@asthoncargo.net">valencia@asthoncargo.net</a></p>	<p><b>MADRID</b> Avenida Sur del Aeropuerto de Barajas, 38 Oficina B1 - 28042 - Madrid Tel: +34 910 091 173</p>	<p><b>ALGECIRAS</b> Tel.: +34 956 688 307 Ext.: 5063 <a href="mailto:algeciras@asthoncargo.es">algeciras@asthoncargo.es</a></p>	<p><b>BARCELONA</b> Tel.: +34 930 297 387 <a href="mailto:asthoncargo@asthoncargo.es">asthoncargo@asthoncargo.es</a></p>	<p><b>BILBAO</b> Tel.: +34 94 661 22 99 <a href="mailto:bilbao@asthoncargo.es">bilbao@asthoncargo.es</a></p>
--	---	---	--	--



## El SIL celebra el 25º aniversario con su edición más internacional

*Moldtrans creates a department for special projects*

**noatum**  
TERMINAL  
CASTELLÓN

Desde 1975 con la industria azulejera  
Global knowlegde with local expertise

Muelle del Centenario, s/n. - 12100 Grao-Castellón  
Tel +34 96 473 70 89 - Fax +34 96 473 71 08  
www.marmethsa.com

“Somos el sector que hace que las cosas pasen”. Con este lema presentaba ayer el Salón Internacional de la Logística (SIL) su próxima edición, una edición muy especial en la que la feria celebrará su 25 aniversario y que tendrá lugar del 7 al 9 de junio en Barcelona.

Pere Navarro, delegado especial del Consorci en la Zona Franca y presidente del Salón, y Blanca Sorigué, directora del SIL, dieron a conocer algunas de las claves que marcarán una edición en la que la logística se pone de nuevo en valor por su aportación a la economía (el 10% del PIB) y por su resiliencia.

Navarro recordó que el SIL nació en 1998 en el transcurso de un symposium en la Llotja de la Mar, y que ha ido sumando éxito tras éxito, gracias a la participación de representantes de más de 147 países de todo el mundo y la generación de negocio. “Hacemos el SIL con una vocación global y esta edición será sin duda una de las más internacionales de la historia, en la que se presentará la logística como un gran sector, generador de oportunidades y empleo y con una capacidad de

adaptación excepcional, así como grandes desarrollos desde el punto de vista de la eficiencia económica, la sostenibilidad, etc.”, apuntó Pere Navarro. También aludió al nuevo proyecto, Logística 4.0, la incubadora de empresas que nació este mismo año y que ya cuenta con veinte empresas.

“La logística se adapta a los cambios y lo hace rápidamente”, continuó Navarro. “Si se parara un solo día no podríamos celebrar este acto y, además, se adapta a las nuevas tecnologías y lo hace cada vez a mayor velocidad”, añadió. Según el presidente, ya son 14.000 los visitantes que han registrado su asistencia al salón, en una edición que ha generado gran expectación y que refleja las ganas del sector logístico de estar en contacto.

### Impacto económico

El impacto económico del SIL en la ciudad de Barcelona se ha cifrado en unos 40 millones de euros, de acuerdo a los datos de otros eventos similares, pero Navarro recordó que a esta repercusión se suma la imagen de Barcelona como capital

de la logística y como sede de algunos de los congresos del sector más significativos a nivel internacional. “La logística crea puestos de trabajo y puestos de trabajo de calidad, que no se deslocalizan; está pegada al territorio y eso es esencial”.

El presidente explicó que este año la comunidad autónoma invitada al SIL será Euskadi, con una realidad y un potencial a nivel logístico sólidos. Toma el relevo de otras regiones como Extremadura y Aragón y presentará en la feria todas las oportunidades que ofrece en sectores como el componente de automoción, por ejemplo.

Por su parte, Blanca Sorigué recordó que la organización lleva 25 años luchando para que el sector tenga el peso que merece, una tarea impulsada por una empresa pública y que refleja la buena salud de la logística. “El SIL abarca desde el principio toda la cadena de suministro y tiene que ser así porque es la gran cadena de valor del sector logístico y tiene que ser anual porque el sector lo merece y lo necesita”, aseguró la directora. La celebración de este 25 aniversario será

**RB DEPOT REAL BENLLOCH S.A.**

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

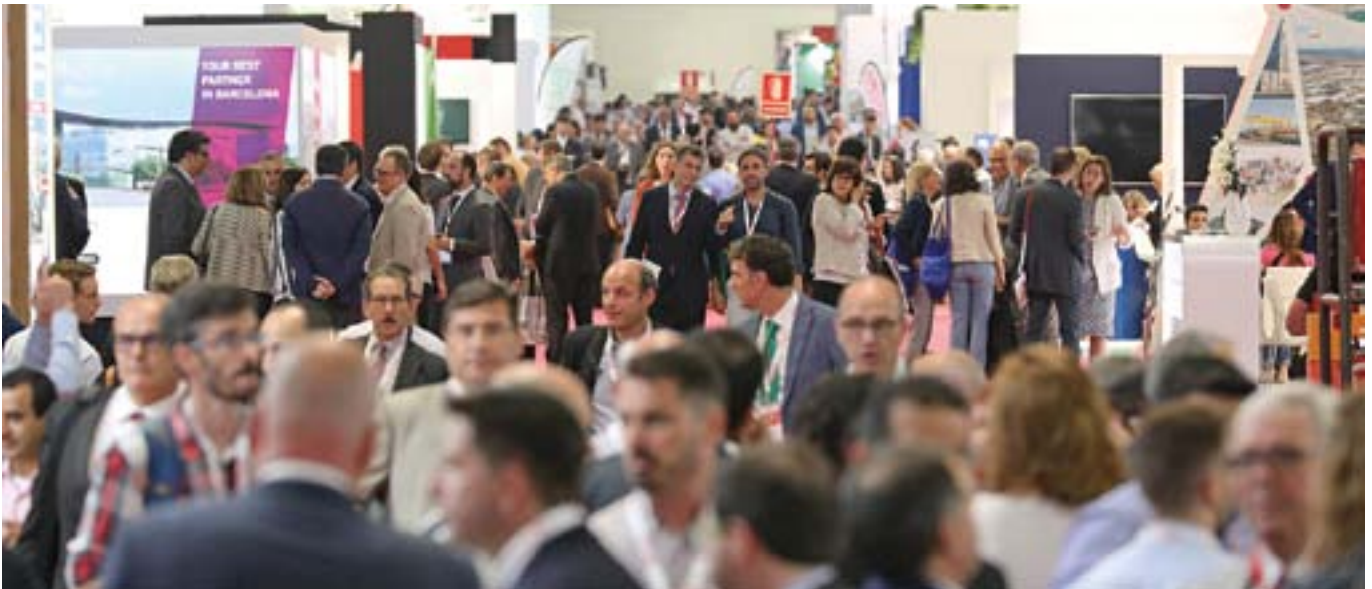
SUPPLY CHAIN INTEGRATION

**FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL) LOGISTIC SERVICE PROVIDERS**

STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL  
 CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)  
 SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL,  
 CUSTOMS WAREHOUSING  
 MARITIME PACKAGING  
 TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS  
 STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE  
 PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)  
 IRON & STEEL - RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL  
 HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)  
 CONTAINERS INSULATION  
 SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS  
 CARGO SECURING MATERIAL

SHIPPING SUPPORT SERVICE

DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com



visible (“Queremos que todos sientan que estamos de celebración”), así que la edición arrancará con la entrega de reconocimientos en la Nit de la Logística, un acto presidido por Su Majestad El Rey y continuará con un acto inaugural al que asistirá la ministra de Transportes, Raquel Sánchez. Pero además se celebrarán numerosas actividades lúdicas a lo largo de los tres días de feria, con el fin de contagiar este espíritu

de aniversario a expositores y visitantes.

650 expositores, 124 sesiones, 180 países visitantes, 400 speaker y 5 congresos internacionales. Son algunas de las cifras que ilustran esta 25ª edición del Salón Internacional de la Logística. Así, en el marco del SIL se celebrará el Congreso de ALACAT, la mayor organización de freight forwarders de América Latina, así como

Eurolog, la organización que agrupa a las asociaciones logísticas europeas. También acogerá el tercer congreso de CSMP, organización norteamericana que por primera vez se reúne en Barcelona, y el Meda Logistic Forum. Cierra el programa de conferencias y debates el SIL Knowledge. En todos estos encuentros se hablará de las tendencias de futuro del sector y las oportunidades que ofrece.

**BREAK BULK**

**DOCKSIDE LARGE-CAPACITY OPEN AREAS**

**COMPETITIVE PRICES**

**THE LOGISTICS PLATFORM OF SOUTH WEST SPAIN**

**Port of Huelva**

**PROJECT CARGO**

**STRATEGIC HUB GATE TO EUROPE, AMERICA AND WAF**

**ADVANCED INFRAESTRUCTURE**

**www.puertohuelva.com**



**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL  
OPERADORES DE CARGA DE PROYECTOS Y MATERIALES EÓLICOS  
ESPECIALISTAS EN EL SECTOR CERÁMICO**

**[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)**



**Muelle Serrano Lloberas, s/n - local 1 - Edificio Usuarios - Puerto de Castellón - 12100 Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - [tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)**



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)