



# Puertos de Andalucía



**SAVINO DEL BENE**

Global Logistics and Forwarding Company

# UNA EXPEDICIÓN TIENE MUCHO QUE CONTAR



Tenemos oficinas propias en Valencia, Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla, Zaragoza y Vigo y otras 340 más en todo el mundo.

f @ in

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)





## Puertos que crecen; puertos comprometidos

Los puertos andaluces cierran el primer semestre del año atendiendo no sólo a su estrategia particular sino, y sobre todo, a los objetivos comunes del sistema portuario nacional, dirigidos a garantizar la convivencia entre crecimiento y sostenibilidad. Así, la digitalización, la transición energética y las medidas necesarias para la descarbonización se han convertido en el mantra de siete puertos que mes tras mes ganan posiciones, atraen nuevas líneas y apuestan por la diversificación de tráficos. En este número, realizamos una aproximación a la realidad de cada una de las dársenas andaluzas.

**f**ORO  
INTERNACIONAL

DEPÓSITO LEGAL: V-487-1982

ISSN: 1697-6851

Todos los derechos reservados.

Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos, ni comunicados públicamente sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora VALENMAR S.L.

### STAFF

Editor: Carlos Vicedo Alenda · Dirección: Cristina Saiz Soriano · Redacción: Paula Moreno Suay / Nuria Vicedo Miralles  
Community Manager: Sandra Saiz Soriano · Diseño/Maquetación: Pilar Sanz Albuixech · Administración: Rosa Cabello López

EDITA: Valenmar S.L.

VALENCIA: C/ Dr. J.J. Dómine, 5-1º-1ª · 46011 VALENCIA Tel.: 96 316 45 15 · Móvil: 648 598 267

E-mail: valenmar@veintepies.com · forointernacional@veintepies.com · veintepies@veintepies.com

Imprime: Mediterráneo Proceso Gráfico, S.L. C/ Ciudad de Sevilla, 25 - 46988 Pol. Ind. Fte. del Jarro, Paterna (Valencia) Tel. 96 134 05 02

[www.veintepies.com](http://www.veintepies.com)

Distribución:  
José Vicente Más



# El ferrocarril: clave para la competitividad del puerto de Algeciras

Con 1.000 millones de toneladas de mercancías movidas en la última década, el Puerto de Algeciras ata su futuro al ferrocarril. El puerto del Estrecho es una consolidada plataforma logística intercontinental, elegido por el Banco Mundial como el puerto más eficiente de Europa, que aún puede ofrecer mucho más al sector marítimo portuario. Para ello, basándose en unos pilares de desarrollo claros como son la sostenibilidad y la innovación, necesita a corto plazo y de forma urgente mejoras en su limitada red ferroviaria para poner en marcha proyectos como la ambiciosa Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza que explotará Rail & Truck y sigue acumulando años de retraso. Ésta dará salida a parte del importante crecimiento de los tráficos

UE-Marruecos-UE que las carreteras no pueden seguir absorbiendo.

En paralelo, en la parte en la que la APBA tiene competencias, la institución materializa la apuesta con un paquete de actuaciones enmarcadas dentro de un plan de desarrollo denominado Última Milla, y cuya finalidad es aumentar la competitividad marítimo-terrestre y reforzar la cadena logística en los tráficos “nearshoring” entre Marruecos y España, sin olvidar las cadenas de suministro globales dedicadas al contenedor. Se trata de un paquete inversor de 90 millones de euros para ganar capacidad ferroviaria y optimizar las operaciones en las instalaciones portuarias. Estas medidas están divididas en mejoras y ampliación de las instalaciones actuales dentro de la zona

de servicio, terminales ferroportuarias de Isla Verde Exterior (T1) y de Isla Verde Interior (T2), y nuevas infraestructuras fuera del puerto, que sirvan de apoyo a la actividad ferroportuaria. Básicamente se trata de construir una nueva terminal técnica de apoyo en la zona de Botafuegos y un ramal exclusivo entre esa instalación y el Puerto

## Tarifa, puerto pionero

Tarifa es noticia este año por la próxima puesta en marcha de la primera línea marítima verde intercontinental. Será la naviera Balearia la que explote la línea, donde prevé incorporar 2 ferries eléctricos que ya construyen en Astilleros Armón. Estos barcos comenzarán a operar a finales de 2027.

Miles de pasajeros cruzan anualmente las insta-

laciones del puerto más al Sur del continente europeo. La línea, la única que opera entre territorio Schengen y la ciudad de Tánger, será uno de los puntos clave para la movilidad de los aficionados entre las distintas sedes del Norte de Marruecos y el Sur de la Península durante la Copa Mundial de Fútbol 2030.

Pero Tarifa también es noticia en el sector de los cruceros. La APBA acaba de regresar de Seatrade Miami donde ha mostrado a los operadores una novedosa oferta para los cruceros exclusivos que operan con buques de pequeño porte. Por su ubicación geográfica este destino ofrece oportunidades únicas como la posibilidad de visitar 2 continentes en un solo día, salir a avistar cetáceos en el Estrecho, jugar

al golf en los mejores campos de mundo (Valde-rrama, fue sede de la Ryder Cup 97 y es considerado el mejor campo del mundo), practica windsurf, wingfoil o kite en la playa más ventosa de Europa; avistar las migraciones aves entre Europa y el Norte de África; submarinismo en el punto donde se unen Mediterráneo y Atlántico; hacer senderismo en el Parque Natural del Estrecho; visitar el Castillo de Guzmán el Bueno, las ruinas romanas de Baelo Claudia o el Centro de Interpretación de la Isla de Tarifa; disfrutar de la gastronomía milenaria de la zona basada en el atún rojo y la carne de retinto, la Ruta Paco de Lucía en Algeciras y en algunos meses, el Fuerte de Isla Verde en el mismo corazón del Puerto de Algeciras sin olvidar una de las puestas de sol más espectaculares del planeta o visitar uno de los edificios modernistas más espectaculares de Andalucía, el Guillermo Pérez Villalta, obra del propio artista tarifeño. Ambos puertos serán además protagonistas en 2027 por estar situados



sobre la Fase B de Isla Verde Exterior. La iniciativa contempla el crecimiento de la terminal hacia el sur, ocupando 160.000 metros cuadrados adicionales en Isla Verde Exterior, que se sumarán a los 300.000 actuales.

La inversión prevista por TTI Algeciras es de 150 millones de euros, que permitirá a la terminal incrementar en medio millón de TEUs su capacidad de manipulación, alcanzando los 2,1 millones de TEUs para 2028, y otros 700.000 en una segunda fase.

Además, la inversión irá acompañada de una ampliación del periodo concesional hasta el año 2065, lo que refuerza notablemente la proyección a largo plazo de la compañía.

TTI Algeciras es una terminal estratégica para sus principales accionistas: la naviera surcoreana HMM (50% más una acción) y, desde febrero de 2021, el Grupo CMA CGM (50% menos una acción).

Cada semana, la terminal recibe algunos de los portacontenedores más grandes del mundo, como el HMM Algeciras (23.964 TEU) y los buques propulsados por GNL de 23.000 TEU de CMA CGM, como el CMA CGM Jacques Saadé.

“Esta ampliación es la evolución natural de más de una década de crecimiento sostenido y excelencia operativa y comercial”, ha declarado Alonso Luque, CEO de TTI Algeciras. “El proyecto no solo aportará la capacidad física adicional que necesita la terminal, sino que nos permitirá responder a nuevas oportunidades de servicio y atender buques de mayor tamaño, manteniendo la flexibilidad y eficiencia que siempre nos han definido.”

En esta misma línea de crecimiento, otro de los operadores portuarios de Algeciras sigue batiendo récords. El pasado mes de abril APM Terminals Algeciras registraba el mayor

dato de productividad de su historia con 225 PMPH (Port Moves per Hour, Movimientos por hora). El hito se consiguió en la operativa del Manila Maersk, uno de los buques Triple-E incluidos en el servicio AE3 de la red Este-Oeste de la Cooperación Gemini, un buque se operó con 11 grúas de manera simultánea. Se trata además de un récord que bate el registrado con otro megaship, el Monaco Maersk, que hizo 209,52 PMPH.

“Operativas con ésta refuerzan nuestro compromiso con la puntualidad y la eficiencia, pilares clave de la Cooperación Gemini, diseñada para ofrecer a nuestros clientes una red de transporte marítimo sólida y predecible. Felicidades a todas las personas involucradas por el excelente trabajo. Este es el espíritu con el que aceleramos nuestro rendimiento”, declaró Keld Pedersen, director general de APM Terminals West-Med Hub.

en la franja de totalidad del eclipse total de sol del 2 de agosto que recorrerá el Estrecho de Gibraltar de Oeste a Este.

**Crecimiento**

TTI Algeciras acaba de presentar oficialmente a la Autoridad Portuaria su proyecto de ampliación

**Puerto Bahía de Algeciras**  
**Comprometidos con el Verde**  
**Está en manos de todos**

**Compromisos Sociales**

- CS 2: Integración Puerto - Ciudad
- CS 8: Salud y bienestar social
- CS 11: Gestión del talento
- CS 12: Reducción de desigualdades

**Compromisos Ambientales**

- CS 3: Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4: Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6: Calidad ambiental
- CS 7: Economía circular y contratación verde
- CS 10: Cambio climático

**Compromisos Económicos**

- CS 1: Gobernanza sostenible
- CS 5: Puerto innovador y sostenible
- CS 9: Divulgación y transparencia

Compromisos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos en la Agenda 2030 de la ONU

**Puerto de Algeciras**  
 Estrategia Verde  
 Comprometidos con el Verde

[www.apba.es/medio-ambiente](http://www.apba.es/medio-ambiente)



La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Rosario Soto

# Almería refuerza su posición estratégica internacional con más línea de muelle y mejores servicios portuarios

Consciente del papel estratégico de los puertos de Almería y Carboneras en el sistema portuario nacional y en Europa, la Autoridad Portuaria de Almería (APA) está ejecutando proyectos, que atienden a las tres dimensiones de la sostenibilidad (económica, ambiental y social), con una inversión público-privada que supera los 120 millones de euros en tres años. Estas iniciativas, relacionadas con infraestructuras y servicios portuarios, generan certidumbre a la inversión ajena y contribuyen a dar

un salto cualitativo y cuantitativo a la APA, que ha cerrado 2024 con un incremento del 5,7% en tráfico de mercancías y del 17% en tráfico de pasajeros, y cuenta con un tejido empresarial potente.

Por el Puerto de Carboneras se exportan e importan mercancías como los big bags de la multinacional Cosentino; biodiésel de FJ Sánchez Sucesores; cemento de Holcim y yeso, mineral que también mueven por el Puerto de Almería empresas principales del sector como Knauf-Torralba y Saint Gobain.

Además, en el Puerto de Almería operan las navieras Baleària, Armas-Trasmediterránea y GNV y empresas internacionales como Noksel, que fabrica y comercializa tubos de acero para conducciones de petróleo, gas y agua. Los consignatarios Ronco-Ership y López Guillén forman parte de la comunidad portuaria almeriense al igual que Medgaz, operador del gasoducto que conecta Argelia y Europa; Milán Port, que fabrica pasarelas y fingers para puertos de todo el mundo; Projar, dedicada a suminis-

tros para agricultura y jardinería y que exporta sus productos desde Almería a destinos como Canadá, Estados Unidos, Sudamérica y Sudáfrica; entre otras empresas. Además, el Puerto de Almería es frontera internacional del espacio Schengen, siendo el segundo puerto andaluz y el séptimo a nivel nacional en pasajeros, con un millón al año, a través de sus conexiones regulares con el norte de África. Con las inversiones planificadas, la APA se propone diversificar e incrementar los tráficos y ser líder

internacional en la exportación de yeso.

En el Puerto de Almería, incluido en la Red Trans-europea de Transporte, la APA concluirá este verano la entrada directa desde la N-340, en la que ha invertido 2,8 millones de euros, siendo también la primera fase de la conexión con la autovía A7, cuyo proyecto se está redactando. Además, en los próximos meses, licitará las obras de la primera fase de ampliación del Muelle de Pechina, con un plazo de ejecución de dos años y una inversión de en torno a



22 millones de euros, cofinanciada en 6 millones de euros con fondos europeos CEF.

En cuanto al tráfico de pasajeros, la Autoridad Portuaria de Almería aumenta la calidad de sus servicios con la sustitución este año de la primera de las cinco pasarelas existentes y que renovará, que conectan la Estación Marítima de Almería con los ferris de líneas regulares que operan en el Puerto de Almería y con los cruceros. A esta instalación, en la que ha invertido 2,8 millones de euros, se suma la construcción de una terminal independiente para cruceristas que también estará ejecutada en este 2025.

En el Puerto de Carboneras, la APA ha impulsado la construcción de un

sexto muelle que contribuirá a posicionar la provincia de Almería, que es líder en la producción de yeso en Europa, como la primera exportadora de este mineral a nivel internacional. Explotaciones Río de Aguas, de Grupo Torralba, será la empresa que construirá el muelle de graneles sólidos, que se encuentra en fase de tramitación administrativa, con una inversión superior a los 25 millones de euros.

#### **Medioambiente**

Desde la perspectiva medioambiental, la APA va a invertir 13 millones de euros en los próximos tres años en instalaciones más eficientes energéticamente. Por una parte, ejecutará una hectárea de energía fotovoltaica para autoconsumo con la que alcanzará

la huella de carbono cero en cuanto a consumo directo de energía eléctrica, y, por otro, avanza en la electrificación de los muelles para la conexión de los barcos a tierra en el Puerto de Almería. Además, participa en proyectos innovadores para mitigar el impacto ambiental de sus puertos, como es la iniciativa ACOPIA, que optimizará las operaciones portuarias mediante tecnologías de inteligencia artificial.

#### **Puerto-ciudad**

La APA abrirá en tres años y con una inversión de 32 millones de euros el Puerto de Almería a la ciudad por el levante y poniente. En la primera zona, donde abrirán 6 hectáreas, ya está ejecutando con fondos propios la

urbanización de dos hectáreas en la entrada del Muelle de Levante y Ribera I, así como la nueva envolvente de edificio administrativo, cofinanciada con fondos europeos destinados a la mejora de eficiencia energética, que convertirá al edificio en un referente arquitectónico de la ciudad. Esta fase estará concluida a finales del presente año y en ella se incluye también la recuperación de patrimonio cultural portuario como el tinglado, que data de principios del siglo XX y servía como enclave comercial y para acopio de mercancías; la grúa Babcock & Wilcox de los años 60; y la locomotora Deutz, adquirida por el puerto en 1929 y que se empleaba para el movimiento de mercancías hasta 1967.

Respecto a la segunda fase puerto-ciudad, que supondrá una inversión de 20 millones de euros y contará con una subvención directa de la Junta de Andalucía por valor de 15 millones de euros, se adjudicará a finales del presente año, con el objetivo de que las obras comiencen en el primer trimestre de 2026.

Por el poniente, el Puerto de Almería ha eliminado las barreras físicas que separan instalaciones portuarias y ciudad con el nuevo acceso directo desde la N-340 y abrirá en un mes el edificio Varadero íntegramente reformado, para lo que ha contado con fondos europeos a la eficiencia energética para hacerlo más sostenible desde el punto de vista medioambiental.



# La sostenibilidad, clave en el presente y futuro del Puerto de la Bahía de Cádiz

La sostenibilidad ambiental y todo lo que ello conlleva, como la descarbonización, es un pilar estratégico de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, que gestiona sus recursos bajo criterios ecológicos, buscando reducir el impacto ambiental, innovar con productos sostenibles y cumplir con regulaciones verdes.

En este sentido en materia de sostenibilidad ambiental y energía, el Puerto de la Bahía de Cádiz invirtió hasta el pasado año un total de 5,3 millones de euros en actuaciones como la instalación de pantallas antipolución en la dársena de La Cabezuela-Puerto Real para minimizar el impacto de la operativa con graneles sólidos, ejecuta-

das en 2020 y completadas con otras medidas como pantallas arbóreas y sistemas de control de emisiones, la puesta en marcha de un sistema de gestión ambiental, cañones pulverizadores de agua, pavimentación del entorno, barreadoras con aspiración, lava ruedas, pantallas vegetales, tolvas ecológicas, manual de buenas prácticas.

Hay que destacar que las 4 estaciones de medición instaladas arrojan constantemente datos favorables de emisiones, que se pueden consultar en la propia página web de la Autoridad Portuaria y en varias aplicaciones informáticas.

Dentro del Plan de

Inversiones hay previstos 48 millones de euros entre 2023 y 2029 en actuaciones relacionadas con la sostenibilidad y la energía, como la electrificación paulatina de los distintos muelles o el plan integral de abastecimiento y saneamiento, ambos ya en ejecución.

## Electrificación de los muelles (OPS)

De hecho, la electrificación de los muelles ha sido uno de los proyectos más reseñables de los últimos años. A lo largo de 2024 se avanzó en el proyecto de servicio de suministro eléctrico a buques de cruceros en la dársena comercial de Cádiz, que supone una inversión aproximada de 8

millones de euros para que los buques tengan una alternativa a la quema de combustible durante su estancia en puerto, permitiendo reducir de forma significativa el ruido y las emisiones de los gases contaminantes.

Esta operativa la desarrolla la empresa Endesa, que está a punto de finalizar la construcción y explotación de una instalación OPS (On-shore Power Supply), destinada al suministro energético a buques en el muelle Alfonso XIII, en la dársena comercial de la capital. Con la puesta en marcha de este proyecto, el Puerto de Cádiz se convertirá en el primer puerto de España en el que los cruceros podrán conectarse a la

red eléctrica este 2025.

## Plantas fotovoltaicas

Igualmente, la APBC ha puesto en marcha la instalación de hasta 3 plantas fotovoltaicas en diferentes edificios administrativos de la Autoridad Portuaria para la generación de energía eléctrica de forma sostenible. La primera en entrar en servicio ha sido la de la sede central desde junio de 2022, siendo uno de los primeros edificios públicos administrativos que se autobastece de energía en la ciudad.

Este proyecto, que es el primero de una serie de iniciativas similares, ha supuesto una inversión de 67.262 euros (IVA excluido), financiado en su totali-

dad con fondos NextGeneration-EU dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea y permite abastecer al edificio de electricidad para consumo propio e inyección a red de excedentes en horario de tarde y especialmente los fines de semana.

En concreto, esta inversión se encuentra incluida dentro del Componente 6 "Movilidad sostenible, segura y conectada" del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, medida I3 "Intermodalidad y Logística" y concretamente dentro del proyecto de "Mejora de la accesibilidad y sostenibilidad de los puertos", orientada a mejorar la accesibilidad interior y la sostenibilidad ambiental y energética de las infraestructuras portuarias.

Tras esta planta se ha desarrollado otra en el edificio de Talleres y en el de la Lonja de Cádiz, con el objetivo también de autoabastecimiento parcial e inyec-

ción a red de excedentes.

En los últimos tiempos, por otro lado, se han ido realizando inversiones en materia de eficiencia energética, como la planta de climatización, que fue sustituida por una más eficiente debido a un mayor número de etapas, que permiten una reducción de consumo al no tener que estar funcionando al cien por cien, sino que el consumo aumenta y disminuye según la demanda del edificio.

Asimismo, el alumbrado está optimizado en parte, ya que se han ido sustituyendo luminarias de antigua tecnología por luminarias con tecnología LED en las zonas comunes de primera y segunda planta.

Además de las medidas ya comentadas, como la electrificación de los muelles, el uso de combustibles alternativos como el GNL o biocombustibles, el control y la reducción de las emisiones a la atmósfera de las operativas de carga y descarga de graneles, los puer-



tos somos esenciales a la hora de descarbonizar el transporte marítimo y la reducción de emisiones en la cadena logística. En este sentido, el fomento de la intermodalidad, con la conexión ferroviaria de los muelles, es también una medida esencial que debemos seguir fomentando, así como el transporte marítimo de corta distancia para descongestionar carreteras o la digitalización.

#### Crece el tráfico

Paralelamente a estas inversiones y esfuerzos en materia de sostenibilidad,

el puerto de Cádiz crece en competitividad y tráficos y sigue mejorando sus instalaciones. En este sentido, hace apenas unos días se daba el visto bueno a un proyecto de mejora en pavimentación de parte de los muelles Marqués de Comillas, Reina Victoria, Alfonso XIII y Reina Sofía, entre otras obras. El objetivo no es otro que garantizar la seguridad y eficiencia de la circulación de vehículos. Además, se ha licitado la pavimentación de una parcela de 3.360 metros cuadrados en el Muelle de Levante para adecuarla a

aparcamiento de vehículos pesados.

En cuanto a los tráficos, en los cinco primeros meses del año el movimiento de mercancías en el puerto de Bahía de Cádiz ha acumulado 2,1 millones de toneladas, es decir, un 3,47% más que en el mismo período del año anterior. El granel líquido tira de este crecimiento, con un acumulado de 359.411 toneladas y un crecimiento del 26%. Por otro lado, el tráfico de mercancía general ha registrado una subida del 9,55%, superando el millón de toneladas.

# PUERTO DE CÁDIZ

*puerta de tres continentes*





# El puerto de Huelva incorpora nuevas conexiones y sigue creciendo

El puerto de Huelva mantiene trata de mantener la senda de crecimiento de los tráficos que le permitió cerrar el pasado año con un aumento global del 3,4% y 31,1 millones de toneladas, garantizando así su servicio a las empresas y la economía. Para ello, la dársena andaluza sigue apostando por proyectos que permitan mejorar las infraestructuras y garantizar el atractivo necesario para que nuevas líneas se interesen por el puerto.

En este sentido, el puerto iniciaba el año presentando de forma oficial la

puesta en marcha de un nuevo servicio marítimo de contenedores que, vía Castellón, conectaba varios países del Mediterráneo y Oriente Medio, así como la región marítima de India y Pakistán. El servicio era una apuesta de la naviera italiana Messina Line y su acuerdo con Maghreb Container International. Alberto Santana, presidente de la Autoridad Portuaria, agradeció a las navieras "su apuesta por incrementar las conexiones marítimas del puerto de Huelva con nuevos destinos para aumentar las exportacio-

nes y las importaciones en contenedor de nuestra zona de influencia, lo que nos permitirá continuar creciendo como puerto logístico e intermodal".

Unos meses después, en marzo de este año, el puerto de Huelva anunciaba una nueva conexión marítima con el norte de Marruecos, en concreto con el puerto de Tánger Med, destinada a mercancía ro-ro no acompañada para todo tipo de carga: seca, frigorífica e IMO. Esta nueva línea corre a cargo de la naviera Suar-diaz Group y la empresa

onubense de transporte por carretera y operador logístico integral GTO (Grupo Transonuba).

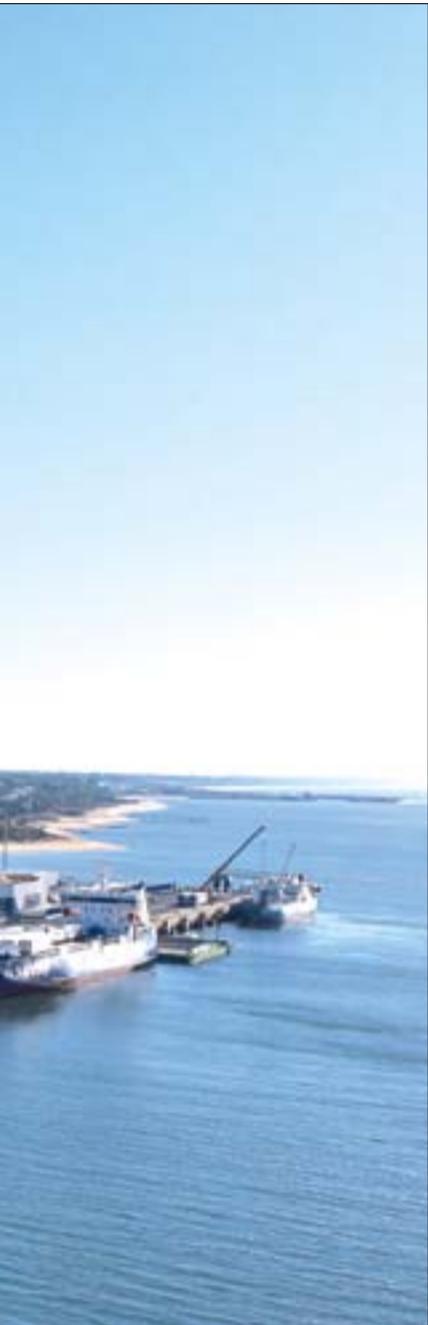
Se trata de la primera línea regular de alta frecuencia entre un puerto de la franja atlántica del Estrecho y Marruecos. Santana aseguraba que "con esta nueva línea de mercancía regular con Marruecos se cumple un objetivo estratégico del puerto onubense, como es contar con una conexión directa con el norte de África de alta frecuencia, además de promover la intermodalidad en el transporte y dar respuesta

a una demanda de carga de nuestro hinterland, que facilitará el intercambio comercial a nivel internacional".

Por otro lado, complementan este servicio marítimo las conexiones actuales ferroviarias, existentes desde el puerto de Huelva con Sevilla y Madrid, así como la futura Autopista Ferroviaria Huelva-Madrid-Zaragoza-Francia.

## **Puerto-ciudad**

Por otro lado, los buenos resultados económicos registrados en 2024, con un importe neto de la cifra



de negocio de 45,2 millones de euros, un 1,5% más que en el año anterior un beneficio de 12,4 millones, es decir, un 4,2% más, permiten al puerto “disponer de autonomía y autofinanciar la mayoría de los proyectos que se ejecutan en el puerto para potenciar la competitividad portuaria y logística, así como los proyectos de integración puerto-ciudad”.

Así, el puerto de Huelva

continúa avanzando en el desarrollo del proyecto de unión del Muelle Cargadero de mineral de la antigua compañía Rio Tinto, que se encuentra al 75% de su ejecución. De hecho, la UTE Unión Muelle Cargadero (Seranco-Vialobra), adjudicataria del proyecto, ya ha finalizado la fabricación en taller de la estructura metálica y se están realizando las labores de montaje en obra para poder materiali-

zar la unión de este emblemático icono de la historia minera del puerto onubense. “Para el puerto de Huelva resulta esencial la unión de los dos tramos del muelle, ya que simboliza la recuperación de nuestra historia y la unión del puerto con la ciudad”, asegura Santana.

#### Innovación

La Lonja de la Innovación, impulsada por el puerto en colaboración

con Telefónica, sitúa al puerto de Huelva a la vanguardia, afrontando nuevos retos para mejorar la seguridad operativa en los muelles de graneles sólidos.

El proyecto consiste en ordenar el tráfico en una zona de alta actividad sin recurrir a señalización física, limitada por las características del entorno y el movimiento de tráfico constante de mercancía a

granel. La solución seleccionada ha sido la propuesta por la empresa andaluza Surcontrol, especializada en automatización y control industrial. La empresa desarrollará un sistema basado en proyección lumínica dinámica, capaz de mostrar señales de tráfico como STOP o prioridad de paso sin ocupar espacio físico ni verse afectado por el tráfico de mercancías.





# Málaga: conexión intermodal sostenible entre Europa y África

El Banco Europeo de Inversiones ha firmado un préstamo de 50 millones de euros con la Autoridad Portuaria de Málaga para financiar la ampliación y electrificación del puerto de Málaga. Este proyecto apoya el transporte marítimo como una alternativa a otros modos de transporte más intensivos en carbono. Con esta financiación, el BEI contribuye a la configuración de un transporte marítimo más sostenible y eficiente.

Se trata de un ambicioso proyecto de ampliación y modernización de infraestructuras que permitirá incrementar la capacidad

portuaria y reforzará la eficiencia y la seguridad del puerto de Málaga. Se prevé que, una vez concluido, este proyecto convierta al puerto en un centro intermodal sostenible que conecte Europa y África, contribuyendo a reforzar las capacidades de la red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y en especial de su Corredor Mediterráneo.

El préstamo del BEI va a permitir al puerto acometer la inversión asociada a la construcción de una nueva terminal marítima multiusos, la electrificación de todas las terminales portuarias para suministrar electricidad a barcos atra-

cados, un nuevo edificio para inspección fronteriza y equipos que refuerzan la seguridad en la terminal de pasajeros.

Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, asegura que "la decisión del BEI refleja que hay una confianza plena en el futuro del puerto de Málaga y eso se traduce en la firma de esta importante operación de crédito, con un importe muy elevado y unas condiciones muy favorables para el puerto de Málaga. Nos permitirá acometer con todas las garantías el importante y ambicioso plan de inversiones que

tenemos para los próximos cuatro años".

Así, este préstamo impulsará los proyectos necesarios para consolidar a Málaga como enclave estratégico del sur de Europa, un nexo de unión de las rutas atlántico-mediterráneas y el eje norte-sur. La localización del puerto en el área del Estrecho de Gibraltar y la diversificación de sus tráficos suponen un espacio de oportunidad para las empresas de la ciudad y la provincia y una puerta de entrada al resto de Andalucía. Los más de 7.000 metros lineales que conforman las zonas de atraque permiten

operar con tráficos de todo tipo: pasajeros en cabotaje y de cruceros, mercancía general, contenedores y vehículos, granel líquido y sólido, tráfico ro-ro y actividades náuticas.

## Un puerto "altamente valorado" por los cruceristas

La integración puerto-ciudad, a través de áreas de uso ciudadano para el ocio, y el tráfico de cruceros son otras de las prioridades de la Autoridad Portuaria y en ese sentido la institución ha dado un nuevo paso adelante en la búsqueda de la excelencia. En este contexto, el puerto

de Málaga y la Universidad de Málaga han elaborado el estudio "Análisis del destino Málaga para el pasaje de crucero", un informe encargado por la Fundación Málagaport y se ha sido elaborado a partir de entrevistas a 331 cruceristas de 29 nacionalidades distintas.

La satisfacción general con el destino alcanza una puntuación media de 9,06 sobre 10, mientras que la hospitalidad alcanza un 8,9 y las instalaciones portuarias un 8,6. Son, junto a la sostenibilidad socioeconómica (8,58) figuran como los aspectos mejor valorados.

"Estos datos tienen muchísimo valor para la Autoridad Portuaria porque nos permiten analizar y visualizar el comportamiento del crucerista, es decir, su percepción, y también utilizar esta información como un instrumento de gestión"



**autoterminal**  
BARCELONA

Nueva tecnología  
eGate



El motor digital que acelera accesos

Nuestra plataforma digital avanzada diseñada para optimizar los procesos de entrada y salida en los puertos de forma segura y sin interrupciones.



**Proyecto financiado por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

**Título del Proyecto:** eGate: Automatización y optimización de las operaciones de entrada, salida y control de carga mediante tecnologías de gestión digital. **Número de expediente:** PATSYD/22/00221

El Proyecto eGate, que se llevará a cabo en Autoterminal Barcelona, se centra en la automatización y optimización de las operaciones de entrada, salida y control de carga dentro de laterminal mediante tecnologías de gestión digital.



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU**



José García Fuentes, presidente Autoridad Portuaria de Motril

# Máster Plan, Motril Puerto Abierto, la mayor inversión y transformación en la historia del Puerto de Motril

El Máster Plan, Motril Puerto Abierto ha cubierto un “paso importante” con la adjudicación del concurso para la construcción de la zona náutico-deportiva y recreativa a la empresa Marina Motril. “Se trata de la mayor inversión y transformación que va a sufrir el Puerto de Motril, en los ámbitos turístico y comercial, en toda su historia, y que traerá consigo la mejora y optimización de la operativa portuaria, la puesta en valor de los barrios de Varadero y Santa Adela y dotará a Motril de una fachada litoral con servicios vinculados al mar y al ocio, “cons-

tituyéndose en un referente turístico en Andalucía y un revulsivo económico y social sin precedentes”, ha argumentado el presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes.

## Green Motril

La Autoridad Portuaria de Motril va a desarrollar Green Port Motril, un ambicioso proyecto de innovación energética, en el que también participa el Grupo Cuerva, empresa granadina con un alto nivel de tecnificación, recursos suficientes y solvencia en el sector energético, para la instalación de marquesinas fotovoltaicas de

gran altura sobre los 40.000 metros cuadrados de superficie de la ZAL donde se van a ubicar los nuevos preembarques para las líneas marítimas regulares con el norte de África. Además de la generación de energía, el proyecto también tiene un componente de innovación puesto que permitirá monitorizar la red eléctrica interna del puerto con un sistema capaz de alternar diferentes tipos de energías. El proyecto se completa con el almacenamiento de la energía solar excedente, de forma que no haya que derivarla a la red.










# A GATEWAY

Welcome to the Port of Motril-Granada

# EUROPA / AFRICA

■ Regular Shipping Line  
■ Land Highway Routes

<p><b>Shareholder member</b></p> 	<p><b>Associate member</b></p> 	<p><b>Motriport Executive Partner Blue Premium</b></p> 
--	---	--



# El Puerto de Sevilla impulsa el tráfico de cruceros y refuerza la integración puerto-ciudad

El puerto de Sevilla sigue trabajando para promocionar el tráfico de cruceros y conseguir un turismo de calidad y sostenible. Hace apenas unas semanas el Consejo de Administración aprobó el pliego de bases del concurso público para la selección de una oferta para otorgar una concesión administrativa con destino a gestionar la terminal de cruceros del puerto de Sevilla.

El objetivo de la licitación no es otro que favorecer el desarrollo del negocio portuario y atraer más escalas de cruceros de alta gama, así como mejorar la atención y experiencia del crucerista. Por otro lado, y en función de la disponibili-

dad del espacio, con el objetivo de incrementar la oferta para los ciudadanos, el adjudicatario también podrá dinamizar el entorno de Delicias con actividades de interés para la ciudadanía (culturales, recreativas o deportivas) en los períodos en los que no haya previsión de escalas de cruceros o megayates.

Pocos días antes, Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) licitaba los trabajos de modernización del Muelle de las Delicias para prolongar 50 años más la vida útil de esta infraestructura centenaria. Con un importe de licitación de 3,3 millones de euros, IVA incluido, los trabajos contemplan la

adaptación y refuerzo del muelle para facilitar el atraque, no solo de cruceros, sino también de yates y megayates, un sector del negocio impulsado por la Institución portuaria.

El Muelle de las Delicias es una infraestructura clave de la interfaz puerto-ciudad donde hoy en día confluyen la terminal de cruceros, que ofrece atraque directo en el corazón de la ciudad, el Acuario de Sevilla, espacios de restauración, zonas verdes y un aparcamiento subterráneo. Debido al paso del tiempo y a la exposición ambiental del hormigón armado, resulta necesaria la adecuación de parte de esta infraestructura.



En estos momentos, la Autoridad Portuaria de Sevilla acomete también la mejora de los accesos, zonas verdes e iluminación del Muelle de las Delicias con el objetivo de aumentar su atractivo y uso por parte de la ciudadanía. Entre otras medidas, ha dispuesto una pasarela de madera entre la arboleda y vegetación de la Avenida Santiago Montoto, para ofrecer nuevas zonas de sombra al peatón.

Asimismo, está reforzando el paseo peatonal del muelle con 8 pérgolas,

también de madera, situadas en paralelo al vallado y ha dispuesto una pasarela de tarima para facilitar el acceso sur, situado junto al Acuario de Sevilla y se refuerzan las zonas verdes con especies autóctonas aportadas por la Diputación de Sevilla.

#### Crecimiento

Aunque la integración puerto-ciudad y los cruces forman parte de la estrategia del puerto de Sevilla, hay otras muchas otras prioridades en las que está avanzando la

APS. Entre ellos, el desarrollo logístico del puerto. Así, se ha aprobado la construcción de dos nuevas naves en la Zona de Actividades Logística por importe de 6,5 millones de euros. El proyecto dotará al puerto de una mayor capacidad logística para la distribución de mercancías al sur peninsular y el norte de África.

El Consejo de Administración de la APA aprobó una concesión administrativa a favor de Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, que forma parte de

Merlin Properties, para la ocupación de una parcela de más de 12.000 metros cuadrados dedica a la construcción de dos naves logísticas.

La ZAL de Sevilla es un referente a nivel nacional. A lo largo de 54 hectáreas y con 200.000 metros cuadrados de naves construidas y ocupadas, este espacio se erige como una gran área logística conectada por buque, tren y camión que alberga clientes de primer nivel como Amazon, XPO, Rhenus Logistics, Dia, CBL, Salvat Logística,

Logista, etc.

El puerto de Sevilla es una plataforma logística multimodal especializada en el tráfico de productos agroalimentarios, siderúrgicos y contenedores. Cuenta con cinco terminales portuarias y dispone de tres muelles públicos para el movimiento de mercancías. Su ubicación estratégica dentro del territorio, como único puerto marítimo de interior de la península, lo convierten en una infraestructura esencial y en gran nodo logístico para el sur peninsular.



**IC Maritime Services**

Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

**SERVICIO REEFER. Alimentos, productos perecederos**

Servicios regulares a los principales destinos
Control constante de la temperatura del producto

**Trazabilidad = Seguridad = Calidad**

[www.icmaritime.es](http://www.icmaritime.es)











# Cruceros en Andalucía: una industria en auge y con potencial

El pasado abril, la Junta de Andalucía presentó la Estrategia Andaluza de Economía Azul Sostenible 2025-2028, desarrollada junto a más de 350 expertos, investigadores y empresarios en su fase diagnóstica. El objetivo del plan, dotado con más de 3.300 millones de euros hasta 2030, es impulsar a los sectores de actividad económica vinculados con los mares y la costa de la región, a la vez que se protege la biodiversidad marina y sus hábitats. Otras metas del plan son impulsar el I+D+i en los puertos, fomentar la adaptación al cambio climático y la economía circular, y la dinamización empresarial

en el litoral andaluz.

En la presentación participó Suncruise Andalucía, una asociación formada por todos los Puertos de Interés General del Estado en Andalucía, los de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), Puerto de Ceuta y de Melilla. La meta de esta organización es promocionar Andalucía y el Mar de Alborán como destino de cruceros y de náutica deportiva, y ha impulsado proyectos como Suncruise Blue Ports, un manifiesto que reúne una serie de compromisos e iniciativas destinadas a mejorar la gestión ambiental, promover la actividad sostenible y concienciar sobre la

importancia de proteger los ecosistemas marinos.

Según indica la Estrategia, el turismo de viajes marítimos en la región andaluza es una industria consolidada. No obstante, las cifras que ofrece Puertos del Estado en su último informe sobre turismo de cruceros indican que algunas terminales andaluzas despuntan en este sector a nivel nacional, mientras que otros aún disponen de margen de crecimiento.

El puerto de Cádiz es el que más cruceristas recibe de toda la autonomía y el quinto en España por volumen de visitantes, siendo superado tan solo por Barcelona, Baleares, Las Palmas y Santa Cruz de Tene-



rife. Con casi 700.000 pasajeros en 2024, la autoridad portuaria de la bahía indicó que se trataba de un récord histórico. Ya en 2019, la Junta indicaba que el nodo gaditano representaba un 48,1% de llegadas de cruceros a la región. Junto a este enclave, el Puerto de Málaga representa el otro polo atractor de embarcaciones de recreo de esta región, un 48% del total. El sexto en tráfico de viajeros de España (469.949 personas), el descenso de movimiento en 2024 (6,7%) se explica desde la autoridad portuaria malagueña por el conflicto internacional en Gaza y las dos danas que ha sufrido la zona.

A continuación, Motril ha acogido a 58.848 pasajeros en 2024, el mejor año de toda la serie histórica según la autoridad portuaria. En 2024, el número de buques atracados ha aumentado un 52% respecto al año anterior. El presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, José García Fuentes, asocia la gran variedad de oferta en la provincia de Granada como factor que ayuda a este crecimiento y "disipa cualquier mínima posibilidad de que el destino se masifique".

El nodo marítimo de Sevilla, que no dispone de servicios de transporte regular de pasajeros, es el cuarto en Andalucía en

flujo de cruceristas y aglutina un 1,6% de los visitantes. En 2024 creció un 1% el tráfico, con más de 21.200 turistas, y el número de cruceros que paran en esta ciudad se mantiene estable respecto años anteriores. Todo esto teniendo en cuenta que es el único enclave marítimo interior de España, y que por su ubicación tiene restricciones de calado y dimensión de buque.

Por detrás de estos enclaves, puertos como el de Almería, con 12.397 pasajeros en 2024, el de Melilla (8.847), Ceuta (7.660) y Huelva (1.656), se presentan como los de menor volumen de llegadas en este año.

En cuanto a expectativas de visitantes, la proyección realizada por OBSERTUR, observatorio impulsado por Sunruise Andalucía con la Junta de Andalucía y otras instituciones y universidades, revela las intenciones de compra del viajero de turismo marítimo. A partir del análisis de más de 600.000 reseñas en portales, el estudio ha averiguado que Málaga y Cádiz son los destinos preferidos para futuros viajes, además de los más satisfactorios para los visitantes dentro de todos los destinos del Mediterráneo occidental. En este ranking, Sevilla está en tercera posición, apuntando a la

mayor demanda viable a largo plazo en destinos de cruceros de esta autonomía.

Y es que este es el objetivo común de Sunruise y de la Junta de Andalucía: mejorar la oferta turística de la región para impulsar a sus empresas. El reto de cara a futuro es concretar en acciones específicas la visión delineada en la Estrategia y establecer colaboración entre la Administración, el sector privado y los puertos para que el impacto económico del turismo de cruceros de las ciudades portuarias repercuta también en las zonas de interior y fomente el desarrollo de toda la región.

INTERMODAL  
SOLUTIONS



# PREPÁRATE PARA TU CADENA DE SUMINISTRO

Gracias a décadas de experiencia, MSC ofrece servicios de transporte internacional para el envío de tu mercancía y soluciones integrales con camiones, trenes y barcas para satisfacer las necesidades de tu cadena de suministro.



[msc.com/intermodal](https://www.msc.com/intermodal)

**MOVING THE WORLD, TOGETHER.**

